

ct N° 129

Klijperen voor Den Werf K. Stienstra  
Werkloos Openwerk.

<sup>114.1</sup> v. d. V. en Jacob 83 jaar spaken aangenomen van f 1.10  
spay alsof f 91.30. vervult f 74.93 alsof over f 16.37 f 91.30  
<sup>114.1</sup> L B. en Balbe 1 ijs aan de tafel langs aangenomen van f 11 11  
vervult f 8.35 alsof over f 2.65-

11 kijplaten 11 platen daar boven 3 stukken van onder de  
kijnen. 3 stukken achter op steen onder de kijnen met  
stukplaten enz. Dit alles was aangenomen van f 122.50)  
doch vervult f 134.68 waarbij nog is toegegeven f 7.50 alsof f 142.1.8

<sup>114.1</sup> <sup>124.1</sup> L B. en Balbe aangenomen 22 Dekbalken, alle knies met L waar,  
spelingen van t L, en zij recht maken, voor f 34 f 34  
vervult f 30.99 alsof over f 3.23

<sup>124.1</sup> Willem en vd. Sm 5 voor dekplaten aangenomen van f 8 f 8  
vervult f 7.44 alsof over f 0.56

<sup>124.1</sup> Wellings; vnd. Baten voor af aangenomen f 7.13 } 28.13  
de rest van gesmeed van f 21 vervult f 18.10 alsof f 2.90)

Lubben, vd. L. 15.1, <sup>124.1</sup> 5.1, <sup>5.1</sup> Janke en Klauze bijna geheel schoonmaken  
en maal gediukt in de plumerie, over, ten en olio, dit alles  
aangenomen van f 34 vervult f 24.50 alsof over f 6.50 34

2 schotten met L aangenomen van f 11 vervult f 10.50 over 500 nog baygen 500) 11.50

v. d. huczag op de <sup>5.1</sup> P. Beeling zijn opleggen aangenomen van f 20  
vervult f 20.80 <sup>5</sup> Gegeven f 1.50 f 2230<sup>5</sup>

Transporturen 38241

Vlijmen - W. Spierstra  
vervolg werkzaamheden. Transport f 382.41<sup>5</sup>

L.B. bedoes aangenomen voor f 23 verwaalt f 20.3 galdaan f 2.61 f 23  
 Willem en el. <sup>114</sup> <sup>124</sup> aan 't achterdak verwaalt f 9.47 <sup>9</sup> 47  
 Willem en Klaasje <sup>51</sup> aan de Raaf verwaalt f 34.47 <sup>34</sup> 47  
 Boven bekleden plinten en boven aangesneden dachdakwaal  
 Klaasje <sup>9</sup> 47 voor f 11.50 verwaalt f 9.95 over f 3.56<sup>5</sup> 11.50  
 dachdak. Klaasje. Boven de buit delting eenkeer meer  
 onder de buit delting schoonmaken. Thout en intbreng  
 den, waarschijnlijk een van binnen schilderen. Etukels schilden  
 en N° <sup>2</sup> achterkant aansmeren. Ophoutwaal  
 eenmaal leren of ruwen. Leren binnen en buiten  
 eenmaal leren. roffischa en deuren meer  
 dit alles te zamen aangenomen voor f 15 <sup>15</sup>  
 verwaalt 42% van a 154 = 6.59. 42% van a 9% = f 3.18<sup>5</sup>  
 Totaal f 9.47<sup>5</sup> dus over f 5.22<sup>5</sup>

Aand hou. Klaasje. Bergel om 't voorhuis, 4 oogen,  
 rondbergel, eenmaal linnen en bovenop in de vijf  
 verwaalt 47 van a 154 = f 7.28<sup>5</sup> 47 van a 9% = f 3.52<sup>5</sup>  
 alzo totaal f 10.81 <sup>10.81</sup>

Transporteren f 484.66<sup>5</sup>

Klijper K. Stienstra  
vervolg werkloos. Gravure.

Transport f 487 66<sup>s</sup>

laren uuu	393 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 15" - f 60.99	912 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 15" - f 136.84	19 x 83
7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 14" - f 1.12 <sup>s</sup>	996 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 14" - f 179.54 <sup>s</sup>	140 60 <sup>s</sup>	
145 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 13" - f 18.95 <sup>s</sup>	202 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 12" - f 25.94 <sup>s</sup>	44 29 <sup>s</sup>	
489 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 12" - f 58.41 <sup>s</sup>	271 mm à 11" - f 31.16 <sup>s</sup>	84 84 <sup>s</sup>	
603 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 11" - f 66.38 <sup>s</sup>	65 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 10" - f 6.90 <sup>s</sup>	43 29 <sup>s</sup>	
288 mm à 9" - f 25.92 <sup>s</sup>	468 mm à 9" - f 35.10 <sup>s</sup>	61 02 <sup>s</sup>	
66 mm à 7" - f 4.62 <sup>s</sup>	410 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 5" - f 20.52 <sup>s</sup>	25 14 <sup>s</sup>	

Buik klinker werkloos gravure f 111 979

S

### Klinkeri

aangenomen voor f 140 vervalt als volgt f 140  
Minre 404<sup>1</sup>/<sub>4</sub> mm à 14" - f 56.59<sup>s</sup>

ldm 182 mm à 12" - f 21.84	Totaal f 1289 79
Koni 400 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 10" - f 40.05	Overbouw f 241 142
Gd 7 128 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 11" - f 15.95	ongens f 30
Lutru 2 mm à 11" - f 0.22	10% van totaal 1289 79 160
Yde gr 39 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> mm à 5" f 44.44 <sup>s</sup>	ongewallen niet 35
alroos Totaal aantal f 1391 9 dus over f 30.84 <sup>s</sup>	
	<u>Totaal werkloos f 1486 21</u>

Klijper K. Mientha.

Werk van Bouwvak.

Vraag in Put, raf. bekleding met 1 paal deur  
zonder de kap, want de uit voor klaar, aangenomen  
voor f 65 verrekt 347 mm à 15 = f 52.05

102  $\frac{3}{4}$  mm à 15% = f 15.92<sup>5</sup> alsoo totaal f 69.97<sup>5</sup> f 67.97<sup>5</sup>  
st. R. volg aangesteld aangenomen voor f 16  
verrekt 40  $\frac{1}{4}$  mm à 15% = f 10.95 alsoo over f 5.05

Bouker en Pogge, buit deling niet volledig, planken tegen  
het voorhoofd, stukjes aan de Dov, stukken in de hoeken,

1 loopplank, stoelklossen, propaletten, 4 laag gangen,  
ruimhaps, klein trapje, en een bulsi aan de linker + 1.25  
dit alles te maken aangenomen voor f 38

verrekt 118 mm à 15% = f 18.29 118 mm à 12% = f 14.75

2 mm à 14 = 0.28 Totaal f 33.32 alsoo over f 4.68

af D. achterhoofd aangenomen voor f 35 f 35<sup>5</sup>

verrekt 185 mm à 15% = f 28.67 dus over f 6.32<sup>5</sup>

Lemmen 98  $\frac{3}{4}$  mm à 15% = f 12.20<sup>5</sup>. 29  $\frac{1}{4}$  mm à 12% = f 3.68<sup>5</sup> f 15.89

Totaal f 15.89.

Schelle, 38 linnen, tafelzagen, aangenomen voor f 1.90 f 1.90

verrekt 24 mm à 24% = 0.84 alsoo over f 0.06

Loos meer 122  $\frac{1}{4}$  mm à 15% = f 18.37<sup>5</sup>

266 mm à 15% = f 41.23. 5 mm à 2% = f 0.35

f 18.37<sup>5</sup>

f 41.58

werk van Bouwvak f 234.42

4 stuks hooi aan den bouwvakker f 33.25

f 3.45

f 234.42

CP. 135

Krijper K. Mierstra  
Totale berekening.

$2.10 + 2.10 + 5.38 = 9.58$ , daaraan $\frac{1}{4}$ duel. f. 1.85 x	
$27.15 \text{ l. egh. } 195.072 \text{ dl} \times 1.1 \text{ mslap. } - 314.6 \text{ dl}^2$	
$\times 53 \text{ h. } - 11373.8 \text{ h. } \times 2.7 \text{ l. m. b. l. } - 30900 \text{ h. } ^2$	
$\text{à } f. 9.25 \text{ per } 100 \text{ h. } - f. 2839.95 \text{ ijzer}$	f. 2839.95
Klinknagels f. 115	115
1 h. duur gemaal bunk delting 90dl x 16 dl/h. = 1120 dl. da 20 d.f.	224
Koppenbukken 14.2 l. x 4.4 = 62.48 dl à 1.12 per dl - f	69.98
Draag vuren f. 300. Los gemaal en eiken f. 20	320
Proefstukken 2 duur gemaal 60dl x 1.12h. = 20 dh. da 27 d. - f	810
4 duur h. ro aarden zander ijzer koppen f. 129.03	f. 129.03
Grijpgras voor van delijn 45 dl 1 1/4 duur à 53 d. - f	23.85
Tijger van N° 100 ova f. 5 Schijven f. 2	2
<del>4 gegoten boldas Pompoen f. 20 Smeulder f. 1.60</del>	21.60
Steunhoek 10 cm. gootsteen f. 2. Corvoals f. 1.40	3.40
Draag glas pompe en gootsteen f. 8. 2 Pakket glasen f. 2.40	10.40
vuf, huu, plumerie, sp., ban op de end. f. 60	60
Koel f. 15. Schoeven f. 20. Passeeringsdock f. 2	42
Platen in schuurkamers enkele f. 1.50	1.50
Lieren als volgt. Pakket anker stijflics rad 43 cm. 2 1/4 km. msl	
1 h. op en 1 schoofvang. 4 koppelen ijzeren kart f. 1.75	f. 600
Kokerlics 53 cm. msl vang. 2 bl. g. ab. hangend. 3 raden hollen, dub. vol.	
lichtstaaf in mallen en een sigriet. 1/2 koker voor 2 valle) f. 1.45	f. 44.7561
2 duel rugaardellics rad 45 cm. 8 bladzakel olie vangel - f. 65	
Stalen anker schooflics rad 53 cm. 2 bl. g. ab. koper raden. f. 70	
Koerschuurkamer 1/2 dag steen en ijzer en houten rad. 225	Trans portieren

34

Smid heeft gemaakte  
loch van ons eigen gien

Klippen V. Skjernha Transport f 44.75.61  
en volg totale berekening

Smid f 213.86 Schilde f 102.50 Kopslager f 6.65 323.01

Wiel van f 17.86.21 Invoerien f 35 182.21

Totaal f 661.983

S

Schip geleverd, den 30 Mei 1908  
voor de somme van f 3150, en het inde gien Tjalkschip  
lata opgebracht f 45.00

160.  
F. 1.10.

S

Maken van het een anderdeel van het schip gedaan was.  
1' kant as van voorste dek uit dek 1.00 dik stoppen 1.20  
kettingrelingen uit elkander 0.65 1' kant klini 0.40 uit dek  
Klimmen haal op haal uit elkander 0.50 1' kant klini uit dek uit  
welling 0.30 uit dek 0.25 1' kant achterkant bolde uit voorste  
waterlijst 1.00 Lijnen op tussen dek 0.90 x 0.42, dat uit achterkant  
waterlijst 0.60. 1' kant kleine boldejes op de tussen dek 0.55  
uit voorste waterlijst: dit is te na aan.  
1' kant boord boven boord dek 0.55 staande hout 1.12 1' kant achter  
bolde uit roef 0.80

Roef: legt ik voorstel 2 kisten. Voorste schut uit achterkant 1.05  
ingang tot de roef op stuurboordkant, die kant 0.62 uit dek tot Ingang anderdeel  
0.10 bij de ingang van de roef. Ingang op achterkant 0.50 uit dek tot  
het dek 2 voorste in de roef, daar tussen in kabinetje, en de drie voorste banken achter  
het dek in de roef liggen voorstel, hier hoeden niet aan dek. Dromen goed.

W. Stenbras

Vleugel lang over alle 24.215.  $W^{\circ} 1$  uit lood 1.495

Van  $W^{\circ} 1$  - achterkant achterkanten 24.94

1 end voorhoren 3.405 uit voorvoord. Steven 0.25 achter spant 4

Bovenkant hek uit achterkant steven 0.98 onderkant 0.45. hangt 0.2

Bakje voorhoog 0.11. Welling hoog 2.90 uit 1end steven 1.692.

Steven hoog op  $W^{\circ} 2$  = 0.195. Klippen der stevens lang 0.08

Vat da achterkant lang 100 of 0.04 achter spant 81

Bovenkant hek hoog 3.06. Onbekend 2.62. Hoogte hemmeling op bank 10.20

1 dek achter 0.10 in het schip. Leden hout, is later nog 0.08 hoger gemaakte

A kant mast op 2.9 deel of 9.40 uit voorvoord. of 0.105 achter spant 3.8

vooraan den op 2.5 deel of 10.90 uit voorvoord. of 0.105 achter spant 3.3

L-augste punt op spant 45. 6 spantig alen. Schuin puntig uit achterkant 5 alen tweede 4 alen. Vondkant lang 3.46. Dek dik 3.10

Roef lang 4.50. houten dek 1.66, voor de mast 0.49 en achter 0.77

en achter de mast 0.80. 1 = wahlstijl op spant 11 2 = wahlstijl op spant 13 alsoe eft 0.60. 3 = wahlstijl 0.16 voor 26

4 = wahlstijl op 31. aldus houten dek 1.66

Voorkant Roef op spant 62, achterkant op spant 47

Tusschen voorste wahlstijl en Dicksleutel 0.40. Peuk lang 0.70

Poortjes roef 45 x 60 cm.

afstand spanten als volgt, van voor de  $W^{\circ} 1$  - 1.495. 1-2 = 0.20. 2-3 = 0.2

3-4 = 0.24. 4-5 = 0.26. 5-6 = 0.28. vervolgens allemaal 0.30 van 83 - steven 0.44  
steven tot dek 0.93

De plek in de hout bij ingang was 20 cm. op stevensdekk  
achter in de kamer tegen achterkant, daartegenover de stoel plaats