

Sleefkast A. Alhuissius

Wakl om spuurwerk

^{214d} K d V f Jacob 92 paan spanten zonder ijser en aan,
 aangenomen voor f 2 1/2 paan dus voor f 184 f 184
 verwacht f 152.62 dus over f 31.38

K d V en Jacob 4 paan ⁵ minoren en 4 paan verander in de
 kor aangenomen voor f 12 verwacht f 8.52 dus over f 3.48 f 12

G. Bl. A. Sm. 6 bonenplaten aangenomen te versinken voor f 2.25 f 2.25
 verwacht 4 1/4 un in 15 = f 0.64 4 1/4 un in 12 = f 0.51
 Totaal f 1.15 dus over f 1.10

G. Bl. A. Sm. yoh: 6 bonenplaten aangenomen te versinken
 voor f 1.75 verwacht 2 1/4 un in 15 = f 0.37 1 1/4 un in 11 = f 0.19 f 1.75
 2 1/4 un in 12 = f 0.30 Totaal 0.86 dus over f 0.88

A. B. vd bar voorstenen boren aangenomen voor f 4.50 f 4.50
 verwacht 21 un in 15 = f 9.15 dus over f 1.35

G. Bl. L. N. yoh: Thal. A. Sm. 3 vlakplaten met steunplaten
 aangenomen: hulp vrij: voor f 14 verwacht f 14

18 un in 15 = f 2.70 18 un in 14 = f 2.52 18 un in 12 1/2 = f 2.25
 18 un in 12 = f 2.16 18 un in 11 = f 1.98 Totaal f 11.61
 al dus over f 2.39

A. v. d. G. L. v. d. G. of kinplaten met steunplaten: hulp vrij
 aangenomen voor f 20 verwacht 110 1/4 un in 12 1/2 = f 13.84
 109 1/4 un in 11 = f 12.22 Totaal f 25.86 gegeven f 2 f 24 86
 Transportkosten f 246 36

Stellhuissus

vervolg werkhooen ijzerwerk Francois f 246 36

G. M. Job: Aelterken bouw aangenomen voor f 4 f 4

verwerkt 10 1/4 uur a 15 = f 1.54. 10 1/4 uur a 11 = f 1.12⁵

Totaal f 2.66⁵ aldus over f 1.33⁵

v. d. G. ^{12 1/4} Gort, ^{12 1/4} Lutsen, ^{11 1/2} ~~Tomma~~, ^{f 11 d} 10 heele en twee halve platen met strijplaten in de zij, en de stulten verachtten

aangenomen voor f 43.50 verwerkt f 32.13 aldus over f 11.37 f 43 50

G. M. Job: 2 granen en 2 leg. gas aangenomen voor f 4.25 f 4 25

verwerkt 11 1/4 uur a 15 = f 1.76⁵. 10 3/4 uur a 11 = f 1.18⁵

Totaal 2.95 aldus over f 1.30

gran. thilke aelterken aangenomen voor f 7.50 f 7 50

verwerkt 24 1/4 uur a 14 1/2 = f 3.51⁵. 24 1/4 uur a 11 = f 2.66⁵

Totaal f 6.18 dus over f 1.32

G. M. 18 bol des aangenomen voor f 40 f 40

verwerkt 17 3/4 uur a 15 1/2 = f 27.60 dus over f 12.40

v. d. G. Lutsen, half rand op de wellings en 2 stukken aelterken, moet geboerd worden voor f ^{waas} aangenomen

voor f 12. verwerkt 58 3/4 uur a 13 = f 7.64

58 3/4 uur a 12 = f 7.05 Totaal f 14.69 f 14 69

G. M. Parma 4 loose sterven en voorshut aangenomen voor f 17

verwerkt 52 3/4 uur a 13 1/2 = f 7.12⁵ f 17

52 1/2 uur a 11 = f 5.77⁵ Totaal f 12.90 aldus over f 4.10

Francois f 377 30

vervolg milch van Spaanwerk.

van, op B, Kroon, Kielke, Obeliskgaten en spijngaten en
milch oppren. Koekoek en stoelen gedeeltelijk.

1 mee stroom afkoppren. Loochplaten enz. opkoken
in warm water en boven de y. over 1 keer smeer
b. over dek alles 1 keer smeer, en van buiten boven
water alles eenke keer en smeer aangenomen voor 52.50 / 52 50

verwerkt 59 mm i 14¹/₂ = f 8.55⁵ 59 mm i 13 = f 7.64

59 mm i 12 = f 7.08 59 mm i 11 = f 6.49

Totaal f 29.79⁵ dus over f 22.70⁵

ijele op halfpand op 6 prooortjes aangenomen voor 3.50 / 3 50

verwerkt 28 mm i 7¹/₂ = f 2.10 dus over f 1.40

12 bovenzplaten met stuitplaten 101 mm i 15 = f 15.15

6³/₄ mm i 14 = f 0.94⁵ 29³/₄ mm i 12¹/₂ = f 3.72

78¹/₂ mm i 12 = f 9.42 13³/₄ mm i 11 = f 1.51

11 mm i 9 = f 0.99 dus totaal gekost f 31.79⁵ / 31 79⁵

6 Kielplaten met stuitplaten en op de balk brengen

14¹/₄ mm i 15 = f 2.14 , 38¹/₂ mm i 14 = f 5.39

21³/₄ mm i 12¹/₂ = f 3.97 . 22³/₄ mm i 12 = f 2.73

16³/₄ mm i 11 = f 1.84 dus totaal gekost f 16.07 / 16 07

Kiehbalk leggen 10¹/₄ mm i 15 = f 1.54

14³/₄ mm i 14 = f 2.06⁵ . 14³/₄ mm i 12¹/₂ = f 1.84

7¹/₄ mm i 12 = f 0.87 dus totaal gekost f 6.31⁵ / 6 31⁵

Transport 487 42

Althuisius

vervolg werkloon grootwerk.

Transport 487 42

10 dakplaten met steekplaten.

39 1/4 uur à 15 = f 5.89	39 3/4 uur à 14 = f 5.56 ⁵	
39 3/4 uur à 12 1/2 = f 4.97	58 1/2 uur à 12 = f 7.02	
39 3/4 uur à 11 = f 4.37	alzo Total gekostf - 27 81 ⁵	

Losse wien 143 3/4 uur à 15 = f 22.28.	538 1/4 uur à 15 = f 80.74	103 0 2
449 1/4 uur à 14 = f 108.71 ⁵ .	489 uur à 14 = f 110.46	2 19 17 ⁵
145 uur à 13 = f 19.57 ⁵ .	1249 uur à 13 = f 162.37	1 8 19 4 ⁵
430 1/4 uur à 12 1/2 = f 91.28.	703 uur à 12 = f 84.36	17 5 6 4
462 1/2 uur à 11 1/2 = f 53.19	1738 1/2 uur à 11 = f 191.25	24 4 4 2 ⁵
326 1/4 uur à 10 = f 32.62 ⁵	216 1/2 uur à 9 = f 19.48 ⁵	5 2 1 1
40 3/4 uur à 8 = f 3.26	211 1/2 uur à 7 1/2 = f 15.86	1 9 1 2
159 uur à 7 = f 11.13.	42 uur à 5 = f 2.10	1 3 2 3
Buiten Klinken Total f 152 3 90		

Klinken aangenomen voor f 250

verwerkt: albinn 247 3/4 uur à 14 = f 74.68⁵. 355 1/4 uur à 15 = f 53.29

at Sm. 219 uur à 12 = f 26.28. 296 uur à 13 = f 38.48

Koni 257 uur à 10 = f 25.70. 356 1/4 uur à 11 = f 39.24

gelle gr 108 3/4 uur à 7 1/2 = f 8.15⁵.

alzo Total verwerkt f 225.83 dus over f 24.17

Total werkloon grootwerk f 1773 90

atthuisins
Winkel van Houtwerk.

Kapen en Piel. Boef betimmering en Dekhoutzagen en opleggen: dit samen aangenomen voor f 165.	f 165
verwerkt 829 een à 15 ^t . f 128.48. dus over f 36.52	
Kapen en Piel, achtender aangenomen voor f 35	f 35
verwerkt 192 ^t een à 15 ^t . f 29.85 dus over f 5.15	
at B. Boeflijsten met kleine listjes.	
Grooth lichtkap met listen op dek, boven de ingang 3 lichtkappen met listen op dek, op de roef en 1 lichtkap met listen op t achtde dek, dit alles aangenomen voor f 36.50 verwerkt 174 ^{3/4} een à 15 ^t . f 27.08	f 36.50
dus over f 9.42	
at B. Voorhajt aangenomen voor f 20.50	f 20.50
verwerkt 111 een à 15 ^t . f 17.20 dus over f 3.30	
Banken en Poppes dekkruunen aangenomen voor f 7	f 7
verwerkt 19 ^{1/4} een à 15 ^t . f 2.98 ⁵ 19 ^{1/4} een à 12 ^t . f 2.40	
Totaal f 5.39. dus over f 1.61	
Banken d'at 53 planken kantrechten entelzgen van Buidelling aangenomen voor f 39	f 39
verwerkt 190 ^{3/4} een à 15 ^t . f 29.56 dus over f 9.44	
Poppes mussels aangenomen voor f 8.50	f 8.50
verwerkt 5.5 ^t een à 12 ^t . f 6.94 dus over f 1.56	
Transporteren f 311.50	

Althuisie Transport f 311 50

vervolg vullcom houtwerk.

Schelle Prof diek 25 x 17 at persunningen aangemom f 1.50 f 1 50

verwakt 24 mm a 3¹/₂ f 0.84 dus over f 0.66

A. B. 51 letter uitgemeten, aangemerkt voor f 2.10 f 2 10

verwakt 12 mm a 15¹/₂ f 1.86 dus over f 0.24

Wagen hinken 166 ³/₄ mm a 15¹/₂ f 25.84⁵

123 mm a 12¹/₂ f 15.37⁵ Totaal 41.22 f 41 22

Linnen Persunningen 53¹/₂ mm a 3¹/₂ f 1.87 f 1 87

Loren wren 339 mm a 15¹/₂ f 52.54⁵ f 52 54⁵

113¹/₂ mm a 12¹/₂ f 14.19. 20¹/₂ mm a 12 f 2.46¹ f 16 65

Totaal houtwerk f 42 38⁵

11 ijzerwerk f 17 90

jongen f 40

10 % voor loon en bekken f 2 24

Ongevallen wet f 60 21⁵

Totaal f 252 55 0



Althuisius.

Totale berekening

2.15 + 2.15 + 6.40 = 10.70 daarvan $\frac{1}{8}$ deel = 9.9625 ell x 38.60 ell Lengte =	
361.9925 ell ² x 1.1 omloop = 398 ell ² à 54 k ² = 21492 k ² x 2.6 timb	
55879 k ² of 56 ton à 80 punten jaar =	f 4480
Wielingegels f 200. Buikdelling 2 dms volgens rechteing van kluis f 325	f 525
Luiken 1680 st 3 $\frac{1}{2}$ x 23 à 7 st = f 117.60, en 108 st 3 $\frac{1}{2}$ maats à 8 $\frac{1}{2}$ st f 9.45	f 127 05
Klampsen onder de luiken 450 st 2 $\frac{1}{10}$ x 10 best. id. à 2 $\frac{1}{4}$ st.	10 12 50
elbukels 532 st 8 x 8 rijen à 7 st = f	37 24
Reimbalken 84 st 13 x 16 à 22 st =	f 18 48
Los vuren f 350 Los gesam en eiken f 50	f 400
Proef dek met lisen 2 dms gesam f 91.80. als het ijzer was	
f 64 alsoo mercken kosten f 27.80	f 27 80
1 $\frac{1}{4}$ dms garzijne voor reeling 22 ell à 64 st =	f 14 08
garzijne voor sprak binn en W: 100 enz.	f 12
4 glazen voor de grootste lichtkap	f 18
Schijven f 5. Snijwerkjes f 9.50	14 50
Pompen f 24. Meentjes in v. a. m. t. d. e. enz. f 12	36
Consoort f 2. Douglas pomp en groot lisen f 7	9
Kap, touw, pluim, spijkers, bandjes enz	f 85
Kool f 25. Schroeven f 2.5. Perussing doeken en ijzer f 13.25	63 25
Lieren. Patent lisen rad 7 $\frac{1}{2}$ in 2 $\frac{1}{8}$ sch. 16 meening. 3 schroef. 41 kop f 2.08	
Stalen rad 6 $\frac{1}{2}$ in 7 $\frac{1}{8}$ schijf. schroef. kort onderdool f 108	f 454
Dek lisen rad 6 $\frac{1}{2}$ in met vang en boomv. 4 $\frac{1}{2}$ as met 2 pedantrollen. 3 koppes	
1-Contakop f 138	
Transporteren	f 6331 52 5

Pro

Althuis

Transport f 6331 52⁵

N: 143

vandy Totale berekening

Proen met schuif, <u>Amariek</u> en <u>Amurad</u> enz. als <u>Wides</u> f	270
Bloksaker, Amerikaans maat 14 1/2 x 27 1/2 2. yribe = 140 1000	
2 schoorsteenen, 2 boomen, 2 haken, 2 smidlokken, 2 pleganden	
alles met <u>Complet ijzerwerk</u> — — — — —	188
Smid 268.33 <u>Koperslager</u> f 14.35 Schilder f 163.98	446 66
<u>Hadelmaker</u> <u>bekleden van de Canapi</u> — — — — —	26 03
<u>Uofotra</u> <u>zwart mannen</u> <u>houstede</u> , met <u>wit. m.</u> met f 30 ^{5 planken op de goetede f 6.56}	36 50
<u>Werkloof</u> f 25 <u>25.50</u> . <u>Duvoorien</u> f 50	f 2575 50

Totaal f 9874 21⁵

Schipe aangenomen, den 11 Nov 1907 voor de somme van f 12120, waarbij later door de Schipper nog is bijbetaald f 35 voor integernactkoming van manne houstede en Schip geleend ~~4 juni~~ 4 juni 1908. Canapi.

Provisie G. Klieger 1% is f 121,20

Sleepkaat W. Althuisius

Alomental granen gelijk Wester, dus de bijingebachte granen in de kof en buiten.

1 Blok uit achtkant Achtsteren 1.15 1 Blok hoog 2.84-3.19 dus breed 0.35. Hoogte hennegat op binnkant steven 1.93

Voor 1 klein dekje 2 boldatje, Achtsteren ook 2 kleine.

1^e watekist op el: 12. 2^e = 0.20 achter el: 14 alsoo een el van el.

Koek uit 1^e watekist 1 el of 0.20 - achter el: 9. Koek lang 84 1/2 hoog 80

3^e watekist 0.10 voor el: 35. 4^e watekist 0.15 achter el: 40 alsoo het mast dek lang 3.25. Voor kant koker uit 3^e watekist 0.57. Koker breed 0.27

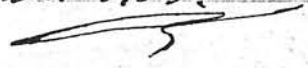
achtkant koker tot 4^e watekist 1.41 Voor kant Roef 0.20 voor el: 73

achtkant op spant 85 alsoo roef lang 5 el. Bolden tusschen granen 5-6 7-8 9-10 vervolgen 1 in de waning bij el mast dek, en 1

1/2 2 el voor de Roef. Vindes achter tusschen granen 86-87 en

88-89. De stukken halfrond 0.50 voorbij de bolden.

tusschen ruimte der bolden 0.55.



De kant der ingang van achter onder 0.05 uit bakvoerd op de el ^{olven}

De betimmering gelijk Wester. De kamer de zelfde lengte, en

de 20 el dat de roef langer is, bij de kanten en de opwachter aan



Schip lang 38.6 el breed 6.40 en Hol 2.04 el

Hak en hinnen en boven gang 7 el vindes van buiten 6 el

dikte. 6 el Schudde uit ruim 5 el Roef 4 el

