

Abotarijale E. v. Sluis. Sloten.

Winkloren Ijzerwerk

Klaas en Jacob 50 prouwen aangenomen a^l 1^o prou
en f 1 caerha voor de hooge prouen aldus zamen f 51 f. 51
verwerkt 125 um a 14 = f 17.50 76 um a 15 = f 11.40

125 um a 7 = f 8.75 57 1/4 um a 8 = f 4.58

Totaal f 42.23 alsoo over f 8.77

L. B. Zille jr. Willem, Jozij, aller achtte de maet 1 roudelk lagen
en onder dik, knies, gangbriden, den ewe. 2 ronden gintoorden
roef ewe. 1^o kusschen dik achter de roef. Voorschut van
roef naar beneden toe. Roef met schijfkap en deuren
thoppen en strip aan de den. In alk. tikje vate balken, paritjoudk

schijf met schijfkap en deurtjes, aangenomen voor f 97.50 f 97.50
verwerkt 148 um a 15 = f 22.20 148 um a 7 1/2 = f 11.10

148 um a 14 1/2 = f 21.46 142 1/2 um a 10 = f 14.25

Totaal f 69.01 alsoo over f 28.49

L. B. Zille jr. Willem, Jozij 4 deuren aangenomen voor - - 33
verwerkt 73 3/4 um a 15 = f 11.06 5 74 1/2 um a 7 1/2 = f 5.59

58 1/4 um a 14 1/2 = f 8.52 58 1/4 um a 10 = f 5.82

Totaal f 31 alsoo over f 2

v d g a 13. Gort a 13 1/2. Thalk a 13 Lutten a 13 + 1 vlakplaat, 5 kimp
6 zijplaten, 24 liden vlakpunten, en 6 stukken. 24 stukken
stieren dielt. statten, lachplaten aangenomen voor 85 f 85

verwerkt f 66.90 aldus over f 18.10 transport f 266.50

N: 146

E. v. Sluis

Transport f 266 50

vervolg werkloos ijzerwerk.

15^{de} id v d tw. ^{7^{de} id} Klaas jr. 4 yre bovenzijde, met poutjoendek na halfpont gebak, stulluk en t diks liuk, aangenomen voor f 21 verwerkt f 19.98 alzo over f 1.02

v d tw. Klaas jr. 4 aan de sporen in 'trein, T en 2 kringren 4 looze staven en t voorschut, aangenomen voor f 17 verwerkt f 12.97 alzo over f 4.03

Loose van 38 3/4 van a 15 = f 60.10 436 1/4 van a 15 = f 65.51 f 125 61

244 1/2 van a 14 = f 35.45 82 1/4 van a 14 = f 11.58 f 47 03⁵

366 1/2 van a 13 = f 49.48 604 1/2 van a 13 = f 48.58 f 128 06⁵

612 1/2 van a 12 = f 73.50 33 1/4 van a 11 = f 3.82 f 77 32

269 1/2 van a 11 = f 29.64⁵ 236 3/4 van a 10 = f 23.67⁵ f 53 32

17 1/4 van a 8 = f 1.38 311 1/4 van a 7 = f 29.98 f 24 76

58 1/4 van a 7 = f 4.11 26 1/2 van a 5 = f 1.32⁵ f 54 3⁵

Buiten Klinker t ijzerwerk f 766 04⁵

Klinker was aangenomen voor 115

met inbegrip van een jongen van 3 ct.

verwerkt 299 3/4 van a 15 = f 44.06 202 van a 17 = f 26.34

8 1/2 van a 12 = f 1.02 326 1/2 van a 11 = f 35.91⁵ f 117 17⁵

of van a 7 1/2 = f 0.52⁵ 308 3/4 van a 9 = f 9.26⁵

alzo totaal verwerkt f 117.17⁵

Totaal ijzerwerk f 883 22

E. v. Sluis
Werkloon Boutwerk

A. B. vrakajuit met spijl ^{voor} aan genomen voor f 22	
verwerkt 151 ¹ / ₂ uur à 15 ¹ / ₂ = f 23.48	f 23.48
waaran de vrakajuit heeft gekost f 18.75 alsoo spijl 4.73	
of D, slenphouden met mánning, kamstuk, stukken op voor	
achtersteven, 4 bochjes aan de Oer, linker, stijghklampen,	
loefhauder, 2 lichtkappijs met listen, aangenomen	
voor f 28 verwerkt 164 ³ / ₄ uur à 15 ¹ / ₂ = f 25.53 dus ook f 2.46 ⁵ = f 28	f 28
of D, roer met stuurpen en kop aangenomen voor f 12.50	
verwerkt 82 ¹ / ₄ uur à 15 ¹ / ₂ = f 12.45	f 12.45
Schelle 24 linker púsmingje aangenomen voor f 0.75	0.75
verwerkt 12 ¹ / ₂ uur à 3 ¹ / ₂ = f 0.44 alsoo ook f 0.31	
Piet à 1 achthonderd verwerkt 287 ³ / ₄ uur à 15 ¹ / ₂ = f 44.60	f 44.60
Pieten A. B. aan de buikstelling verwerkt 125 ¹ / ₂ uur à 15 ¹ / ₂ = f 19.45	f 19.45
Loon men 245 ¹ / ₂ uur à 15 ¹ / ₂ = f 38.05. 3 ¹ / ₄ dus waard f 25 = f 63.05	f 63.05
	Boutwerk f 1920.8
	ijswerk f 883.22
	f 10753.0
	jonger f 2.0
	ongevallen met f 297.0
	10% van loonrecht v. luking f 110
Werkloon	Totaal f 12350.0

E. v. Heus

Totale berekening

2.00 + 2.00 + 4.46 = 8.46 daarvan $\frac{1}{8}$ Gul. = 1.0575	$1.4 \times 19.7 L = 27.58$	$1.1 \times 1.1 \times 1.1 = 1.331$	
$160.5 \text{ m}^2 \text{ a } 52 \text{ k}^2 = 21700 \text{ k}^2$	$\text{a } 19.50 \text{ m } 100 \text{ k}^2 =$	f 162450	
Klinknagels f 85.	1 1/2 dus gewen beukdelling 4100 L x 15 = 61500	123 f 208	
2 1/10 Gul. liiken 8 m L x 3 m = 24 m	$\text{a } 10.87 \text{ m } 1 \text{ m}^2 =$	f 2088	
Overig vuren f 185.	Wandelpijeren f 10	f 195	
Los gewen in iken f 25.	3 1/4 dus zwaarde zonder yre kop f 840	f 10907	
Roer 3 1/4 dus gewen f 10.	Stempen in kop f 10	f 20	
Kettinghaken f 3.50.	Pompen f 15.	2 Patij's voorten f 15	f 3350
veer, leu, silumun, wijker, bandjes f 25	Kool f 10	shroven f 10	f 45
Reuringdoek f 5.	Spiel f 29.50.	slaggestok met yre f 1.75	f 3625
Liiken als volgt, een matanketien met band om speel	en ketting, en 2 dubb zwaardsliin voor f 125	125	
Smid f 162.10.	Kopstapen f 3.50	Schilder 54.71	Schroefraam f 30
Wakelouf 1235	Overruis f 30	1265	
			Totaal f 393851

Schip aangenomen op den 28 Decembru 1907 voor de somme van f 4375, en het oude Tjalkschip later opgebracht f 500

De Bennevent nog een Deuts peholecun motor van 16 pk. voor de somme van f 3400 waarvan 10% voor ons.

Geleverd den 19 Juni 1908

E. v. Huis Sloten

N^o 149.

Motor Djalki lang 15 3/4 x 6 m
 vlak en kinnen op 1/2 vaden 6 m. Dieken 6 m
 Roefje boven machinekamer en schudden 3 m.



Length in M over alles 19.80. Voorstem tot lood 2.94 stelscherm tot lood 4.1
 Length tussen boom en 12.74 M. N^o 1 uit lood 1.955 uit boom 1.585
 N^o 50 uit lood 1.595 uit boom 2.525. N^o 9 en 35 op de Kielbalk naar
 afstand yanten als volgt van N^o 1 - 39 = 0.35 van 39 - 45 = 0.30
 van 45 - 50 = 0.35

dekkant mast 3.356 deel of 5.90 of op spant 14, mast diek 0.32
 Kruandin 3.80 deel of 4.07 of 0.12 achter N^o 17. Watelst 0.30 achter de mast
 dekkant diek diek 0.30 voor it schut, diek groot 0.64

Tussen Diek diek en stut diek 0.85. Stut diek lang 1.45 x 1.45
 tussen stut diek en mast 0.85. Vorkant roefje boven machinekamer ^{graad 38} op

Roefje lang 2.20 of 0.05 achter N^o 45, tussen diek 1 M
 Paveiljoen diek op spant 48. Klein bod breed 0.40, manning 44
 6 springalen Laagste punt op spant 28. Scheine putting uit achter 4.3.
 breed 3.75 M

Breedte bovenboei als volgt uit boventant welling

N ^o 1	0.67	Boord	40	= 0.62	Laten nog een bak aan 1 vastsch. schut van machinekamer gemaakt van 25 cm voor 1 staan om de machine op gang te zetten
5	0.67	Looy of	45	0.62	
10	0.675	boven	50	0.62	
20	0.65	spanten			
30	0.65				