

N<sup>o</sup> 150

Stephant W. Wassenaar Wink van Nieuwe

<sup>15d</sup> H. d. V. <sup>3d</sup> Jacob 93 paar spanten aangenomen met 2 L ijzer en aan  
voor f 2.25 1 paar of Totaal voor f 209.25  
verwakt 193.25 dus over f 16 en nog bij gegeven f 4 } 213.25

G.M. en Poema Voordeuren en klik in kappen aangenomen  
voor f 3.75 verwakt 10 um i 15<sup>h</sup> - 1.55 10 um i 11<sup>h</sup> - 1.10 } 3.45  
alsoo gesamtlyk 2.65 dus over 1.10

J.B. Job<sup>5</sup> acht deuren en klik in kappen aangenomen  
voor f 3.35 verwakt 10 um i 13<sup>h</sup> - 1.30 10 um i 11<sup>h</sup> - 1.15 } 3.35  
Totaal 2.45 alsoo over 0.80

Klaas, Jacob, Yellige. 23 Deurbalken maken aangenomen voor f 8 } 8  
verwakt 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub> um i 15<sup>h</sup> - 1.98<sup>5</sup> 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub> um i 8<sup>h</sup> - 1.06. 13<sup>1</sup>/<sub>4</sub> um i 7<sup>h</sup> - 0.99<sup>5</sup>  
Totaal 4.04 alsoo over f 3.96

Yellige it half wind op 6 proostijp zette aangenomen voor f 2.50 } 2.50  
verwakt 24<sup>h</sup> um i 7<sup>h</sup> - f 1.84 dus over f 0.66

12 bovenplaten verwakt 117 um i 15<sup>h</sup> - f 18.13<sup>5</sup> 4<sup>h</sup> um i 15<sup>h</sup> - 0.64<sup>5</sup>  
10<sup>h</sup> um i 13<sup>h</sup> - f 1.42 . 16<sup>h</sup> um i 13<sup>h</sup> - f 2.14<sup>5</sup> } f 36.30<sup>5</sup>  
37<sup>h</sup> um i 12<sup>h</sup> - f 4.50 25<sup>h</sup> um i 11<sup>h</sup> - f 9.43  
Transporteren f 267.05<sup>5</sup>

1/6 Waarnaar

vervolg wukl van Nieuwark. Transport 26 1/2 05<sup>5</sup>

6 Kielplaten, 2 stukken in pick, verwerkt  
 6 3/4 um a 15' = f 9.46<sup>5</sup>    29 um a 15' = f 4.95  
 9 1/2 um a 19 = 0.97<sup>5</sup>    91 um a 12 = 3.72  
 6 1/4 um a 12 = 6.74

} Totaal f 25 55

18 vlak platen, verwerkt 5 5/8 um a 15' = f 8.52<sup>5</sup>  
 5 8 1/4 um a 14' = 8.44<sup>5</sup>    30 um a 19 = f 9.90  
 4 2 1/4 um a 12 = 5.07    5 5/8 um a 11 = f 6.10<sup>5</sup>

} f 32 04<sup>5</sup>

Losse vren 5 2 1/4 um a 15' = f 81.80. 6 12 1/2 um a 15 = f 91.87<sup>5</sup> 17 36 7<sup>5</sup>  
 19 3 1/4 um a 14' = f 280.54. 6 2 3/4 um a 14 = f 87.32<sup>5</sup> 36 7 86<sup>5</sup>  
 4 4 2 um a 19' = f 59.67    14 9 1 um a 19 = f 193.83    25 3 50  
 9 4 1 um a 12 = f 112.92    4 5 7 um a 11' = f 52.09<sup>5</sup>    16 5 0 1<sup>5</sup>  
 10 7 9 1/2 um a 11 = f 118.44<sup>5</sup>    3 0 5 um a 10 = f 30.50    14 9 2 4<sup>5</sup>  
 10 8 1/2 um a 8 = f 8.68    12 5 9 1/4 um a 7 1/2 = f 94.64<sup>5</sup>    10 3 3 2

Buiten Klinken f 153 7 2 7

Klinker met inbegrip van 3 ct en jongen  
aan genomen voor f 285

Abriem 6 8 9 1/4 um a 15 = f 103.46    5 2 6 um a 19 = f 68.38  
 Koor 6 9 1 1/4 um a 11 = f 46.09    4 3 1/2 um a 11' = f 5.02  
 Jongen 8 3 5 um a 9 = f 25.05    Totaal f 278

alsoo over f 14

Gesamenlijk Wukl van Nieuwark f 1822 2 7

N<sup>o</sup> 152

1/6 Kasenap  
Wahlron Houtwerk

Kapen en Pijt Boef beknining aangenomen voor f 1.40 f 140  
verwakt 945 1/4 een à 15% = f 115.59<sup>5</sup> dus over f 24.42<sup>5</sup>

A B, groote lichtkap, 3 kleine lichtkaps, Koekoek en  
lichten op het achte dek, Voorkajuit, 8 stukjes aan de den,  
stukken in de koker, vloer in de steunstelling, dit samen  
aangenomen voor f 52.50 f 52.50  
verwakt 278 1/4 een à 15% = f 43.11 dus over f 9.39

J.D. Stadter, Luiken met meubels aangenomen voor f 45 f 45  
verwakt 241 een à 15% = f 37.37 alsoo over f 7.63

A B, de dek, 38 planken kantrecht aangenomen voor f 6.50  
verwakt 26% een à 15% = f 4.11 alsoo over f 2.39

Sicht, A B, buidelling in leggen aangenomen voor f 26 f 26  
verwakt 126 een à 15% = f 19.53 dus over f 6.44

Schelle, 62 linker persennige aangenomen voor f 3 f 3  
verwakt 44% een à 7% = f 1.56 dus over f 1.44

Achtbrander 2.41 1/4 een à 15% = f 37.39<sup>5</sup> f 37.39<sup>5</sup>  
Lose een 3.82 een à 15% = f 59.21 f 59.21

Wahlron Houtwerk f 3696<sup>05</sup>

1/2 Warrenaar

ijswaalk 3.56  
27 100  
27 100

Wakdon Myunck	1822 27
" " Boutunck	369 60 <sup>5</sup>
jongens	40
10% voor bezicht en lukken	223 12 <sup>5</sup>
Ongevallen met	65
Totaal	2520 00

Totale berekening

2.15 + 2.15 + 6.50 + 10.80 dan van 1/8 dub = 9.45	11 x 39	11	39	11	39
368.55	11 x 1.1 overlap = 405.5	11	56	11	56
2.6	11	59	000	11	59
11	11	4.50	11	11	425
11	11	205	11	11	336
11	11	23	11	11	145
11	11	8 x 8	11	11	45
11	11	13 x 16	11	11	20
11	11	360	11	11	50
11	11	15	11	11	15
11	11	12	11	11	12
11	11	5	11	11	14
11	11	12	11	11	12
11	11	9	11	11	9
11	11	90	11	11	90
11	11	15	11	11	65
11	11	1.50	11	11	1.50

Transporteren f 5798 50

N<sup>o</sup> 154

W. Warreman

vervolg Totale berekening Transp. 5798 50

Lieren: gelijk ~~W~~ <sup>U</sup>llhuissier 454

Stuurwiel, stuurrad, Roer met schijf enz. koning 3 1/2 den 240

Blokmaker, maas en spuiten een <sup>U</sup>ll. koker, reder. gelijk <sup>U</sup>llhuissier 179 50

Smid f 281,66 <sup>waartop is bezogen 2 degenen f 23</sup> Schilder f 164,60 Koperlager f 10,85 f 460 11

Beeldhouwer, (Hofha) zwart marmer in aubel, wit marmer  
nis, 5 plaatsen voor de gevelsteen dit samen f 36 50

Zadelmaker f 25,45 4 - witte glazen f 18,2 gebouwen f 9 52 75

Wukl. van f 25 20 Voorzien f 50 2540

Totaal f 9821 36

Schips aangemerkt, den 17 Januari 1908 van de  
somme van f 11145, waarbij later nog door de  
schipper is bij betaald f 20 voor 2 ton grooth  
schips geleend op Sept 1908



U. Warrenaar

Sleepkast, lang 39 M. Breed 6.50 M en Hoog 2.05  
Breedte: geheel of 1/2 m. Dikken, gangbroden,  
Den was 6 m. Roef 4 m. Schotten 5 m  
Spanten 2 x 2 1/2 afstand 40 cm.

1<sup>e</sup> Dek met achtkant achtkanten 1.15. Dek hoog 2.86-3.21 alsoo breed 0.35  
Hoogte hennegat op binnekant staven 1.94

1<sup>e</sup> waterlijst op spant 11. 2<sup>e</sup> waterlijst 0.10 voor spant 15.  
al dies een eeft lang 1.50 M. Hoek ook uit 1<sup>e</sup> waterlijst 0.80  
of op spant 9. Hoek ook lang 0.80 hoog 0.80

3<sup>e</sup> waterlijst 0.20 voor spant 35. 4<sup>e</sup> waterlijst 0.15 achtkant N<sup>o</sup> 40  
alsoo een maat dik lang 2.35. Voorkant koken uit 3<sup>e</sup> waterlijst 0.67

Koken breed 0.27 Achtkant koken tot 4<sup>e</sup> waterlijst 1.41  
Voorkant Roef op spant 74 achtkant op spant 86  
Roef lang 4.80 of 1.7 vt.

Balden als volgt 2 op het voor dek, tussen spanten 5-6. 7-8. 9-10  
twee op het maetdek, met een voor pompkasten.

1<sup>e</sup> bij voorkant Roef. tussen 87-88. 89-90

De stikken half rond 0.50 de balden voorbij, tussen ruimte  
de balden 0.55. Achtkant nog twee balden.

Bij de maet een enkel d dek

