

11:456

Motor op v.d. vloer

Werkzaam ijzerwerk.

525 lb een à 15 <sup>h</sup> - f 81.45	267 lb een à 15 <sup>h</sup> - f 40.09	f 121.54
110 3/4 een à 14 <sup>h</sup> - f 15.50 <sup>5</sup>	30 lb een à 13 <sup>h</sup> - f 4.12	f 19.62 <sup>5</sup>
103 1/4 een à 13 <sup>h</sup> - f 13.49	164 een à 12 <sup>h</sup> - f 19.68	f 33.14
20 een à 11 <sup>h</sup> - f 2.20	508 lb een à 4 <sup>h</sup> - f 38.14	f 40.34
		<hr/>
		f 214.64 <sup>5</sup>

Buiten Klinken Totaal

Werkzaam ~~Houtwerk~~ Klinken

82 een à 15 <sup>h</sup> - f 12.30	34 een à 12 <sup>h</sup> - f 4.42	f 16.42
82 een à 11 <sup>h</sup> - f 9.02	5 een à 4 <sup>h</sup> - f 0.34 <sup>5</sup>	f 11.85 <sup>5</sup>
		<hr/>
		f 28.54 <sup>5</sup>

Werkzaam ~~Houtwerk~~

45 1/4 een à 15 <sup>h</sup> - f 11.66	f 11.66
--	---------

ijzerwerk f 214.64<sup>5</sup>

Klinken f 28.54<sup>5</sup>

Houtwerk f 11.66

jongens 5

10% voor loon & tekenen 2.6

ongevallenwet f 4.09

Totaal f 293.00

f 10

---

f 303

Komt nog bij om't maken van voor de bij, schikje era

voor 0.09 f 10

Abota M v d Abolen.  
Totale berekening

1.20 + 1.20 + 2.50 = 4.90 dan van 3/4 dub = 3.645 x 10.50 =	
38,5875 m <sup>2</sup> x 1.1 onlay = 42.5 m <sup>2</sup> x 36 k <sup>2</sup> = 1530 k <sup>2</sup> x	
x 2.2 timboel = 33.66 k <sup>2</sup> a f 25 per 100 k <sup>2</sup> =	244 03 <sup>5</sup>
Wijken f 15. Stelling met klampen f 13.42	28 42 <sup>5</sup>
Oving vuren f 6 Pompe f 2	8
raf, kn, sluis, wijken, enz f 9	9
Kroes f 2.50 Schoeren f 2.50	5 00
Smid f 44.25 Wukloan f 303 Anvoeren f 15	f 36 225
<u>Smid hoofdraak Nijze geleverd</u>	<u>Totaal f 656 71</u>

Abota boot aangekomen, den 14 juli 1908 voor de somme van f 875 waarbij late nog is bijbetaald den v d Abolen de somme van f 42.17 voor 1 make van een verblijf voor in de boot. Geleverd op Oct 1908

Abota bootje, lang 10.50. Breed 2.50 en Hol 1.20 m<sup>2</sup> vlak en kimmer 5 m zijde 4 m. Hoof 3 m spanten 1 1/2 x 1 1/2 e afstand 30 cm sporen 10 cm