

N<sup>o</sup> 16

*Vlijperschijf*  
H de Vries Rotterdam

Schijf genaamd, de tijd zal't leeren. groot ton  
Werk loon Houtwerk

Loos 360 uur à 15 = f 54.00	114 uur à 6 = f 6.84	f 60 84
Gezinken keeren enz. 31 uur à 12 = f 3.72		3 72
Tersenningen 26 1/2 uur à 5 = 1.32 1/2. aangenomen voor 1.50 alsoo over 0.17 1/2		1 50
Boef 619 uur à 15 = f 91.95. Of kajuit 187 uur à 15 = f 28.05		1 20
Luiken 80 1/2 uur à 15 = f 12.07 1/2 aangenomen voor 15.50. over 3.42 1/2		15 50
Buikdelling 69 1/4 uur à 15 = 9.52 1/2. 113 1/4 uur à 6 = f 6.82 1/2		<del>16 35</del>
Samen 16.35. aangenomen voor 20. alsoo over 3.65		20
Of Kajuit 100 1/4 uur à 15 = f 15.11 1/2 aangenomen voor 16		16
alsoo over f 0.88 1/2	Houtwerk Samen f	23 07 56
4 deus waarden f 2.5. Koppen op waarden f 3.90		28 30
	Totaal f	26 58 6

Werkloon ijzerwerk

Boren, van beide stevens. 17 uur  $\dot{a}$  13 = f 2.21 ~~f 2.21~~

17 uur  $\dot{a}$  11 = f 1.87. Samen f 4.08. aangenomen voor 5.50. over f 1.42 f 5.50

vaste balken met kroppers om de den. 42 1/4 uur  $\dot{a}$  12 = f 5.07

42 1/4 uur  $\dot{a}$  10 1/2 = f 4.44 Samen f 9.51.

aan genomen voor 11 alzo over 1.49 11

Bol ders 129 uur  $\dot{a}$  14 = f 19.22 2 uur  $\dot{a}$  5 1/2 = f 0.11

Samen 17 1/2 ~~17~~ 6. aangenomen voor 21.50. alzo over f 4.04 21.50

Klinken 176 1/4 uur  $\dot{a}$  13 = f 22.98. 2 20 1/4 uur  $\dot{a}$  15 1/2 = f 31.08

40 5/8 uur  $\dot{a}$  10 = f 40.55. 108 uur  $\dot{a}$  9 = f 9.72

137 1/2 uur  $\dot{a}$  10 = f 13.77 1/2 Samen f 118.10 1/2 dit is

geuehend op f 118.50. aangenomen voor f 155. 155

alzo over f 36.50. alle klinken, op sluten <sup>na</sup> sporen

Den, met stipes en hoek ijzer. Waterlijst. Deljes aan

waterlijst. spalk haken. stutlink. Merkele

Platen op ruimbalken is gekomen op 20 uur  $\dot{a}$  11 1/2 = f 2.30

69  $\dot{a}$  10 1/2 = f 7.09 1/2. 69 1/2  $\dot{a}$  12 = f 7.62

92 uur  $\dot{a}$  15 = f 13.80 Samen f 30.75 1/2 30.75 1/2

Spranken 254 uur  $\dot{a}$  15 = f 38.10 251 1/2 uur  $\dot{a}$  11 = f 27.66 1/2

5 uur  $\dot{a}$  13 = f 0.65 Samen f 66.41 1/2 66.41 1/2

Transporteeren f 290.19

N<sup>o</sup> 18

H de Kies  
vervolg. werkloon ijzerwerk.

	Transport	f 2.90 17
Boren van't roer 76 uur à 11 = f 8.36		8 36
Wellings 77 uur à 13 = f 10.01. 77 uur à 11 = f 8.47 is samen		18 48
Brijgen der Voorsterven 16 uur à 13 = f 2.08. 15 uur à 11 = f 1.70 =		3 78 1/2
Leggen der Kielbalk 17 uur à 15 = f 2.21. 17 uur à 11 = f 1.87 =		4 08
Loos 938 1/2 uur à 15 = f 140.77 1/2. 1087 uur à 19 = f 141.31		282 08 1/2
492 uur à 12 = f 51.84. 159 uur à 11 1/2 = f 18.28 1/2		70 12 1/2
1823 uur à 11 = f 200.53. 219 uur à 10 1/2 = f 22.99 1/2		223 52 1/2
1180 uur à 10 = f 118. 158 1/2 uur à 9 = f 14.26 1/2		132 26 1/2
372 uur à 5 1/2 = f 20.46. 120 uur à 5 = f 6.00		26 46
513 1/2 uur à 4 1/2 = f 23.11. 56 uur à 4 = f 2.24		25 35
129 1/2 uur à 3 1/2 = f 4.53		4 53

Werkloon Ijzerwerk Samen f 1089 21 1/2  
 Steenwerk f 265 86

f 1355 07 1/2  
 Jongens f 25  
 Teekenen f 35  
 van toericht f 50  
 f 1465 07 1/2  
 verzekering f 92 81  
 Samen f 1499 88 1/2

H. de Vries  
Totale berekeningen

N<sup>o</sup> 19

1.95 + 1.95 + 5 = 8.90 x 240 lb = 2.13.60 lb daarvan $\frac{3}{4}$ deel	
160.2 lb <sup>2</sup> x 1.1 overlap = 176.22 lb <sup>2</sup> x 53 k = 9340 k	
2.5 binnenboel = 239.50 k = af 6.63 = f	1548
1/2 de Buis delling 660 vk vt a 15 c = f	99
1/2 de Boersele 120 vt a 10 dm a 12 c vk vt = f	12
ruigen hout f 300 eiken f 20. Klimknagel f 75	395
Tompen f 13. Kopslagen f 8. Verf, tin, plunium	21
spijles, portland, bandjes enz f 40. Kolen f 20	60
Schroeven f 10. Spil f 30. Pomp met goeteken f 7.50	47.50
Eieren een marktijk ankulier. radernob 30 lb met twee halve kettingen voor de houten rol. en fietsketting, voor f. 111	
twee dubbelde zwaardslieren met jochtwiel. waarvan de eën met kettingen voor het achtwank met rad van 40 a 55 c lb voor f 81	
Een wormstuurwerk, van 7/8 slag met lech houten stuurrad f 127.	
Hiervan, is met elkander betaald f	307
twaarden f 114. Kettingkoker f 3.50	117.50
Smid 196.30 Schilder <del>115</del> <sup>55</sup> voorzien f 25	394.85
Werkloon f 1497.88 1/2	1497.88 1/2
Totaal f	4439.73

N: 20

Klipper W de Vries. Rotterdam

Schip aangenomen den 23<sup>o</sup> Juni 1904, voor de somme van f 52 50  
 en het oude Tjalkschip, later opgebracht f 400  
 geleverd den 16<sup>o</sup> Juli 1905

~~f 24.10 00~~

Klipper lang 85 vt <sup>of 24.10 00</sup> Breed 17 vt 8 dm. Hol 6 1/4 vt  
 vlak of st. kinnen 8 verders 6 1/4. Dekken 5 1/2 m.  
 St: 5 uit lood 2.293. fussen St: 5 en achterkant St sterven 20.87.  
 Bovenkant hek uit st. kant sterven 0.94. Onderkant hek uit  
 St kant sterven 0.91. St: 73 uit achterkant sterven 0.44.  
 Sterven op St: 1 hoog 0.27 St: 5 hoog 0.011 St: 40 hoog 0.027  
 Spaanten wijdt St kant mast 0.076 achter St: 21  
 1-2 = 0.19 2 waarden 0.11 van St: 26  
 2-3 -- 0.20 laagste punt St: 42. Schuine putting 4.85. Aarde 4 00  
 3-4 0.21 Proei voor boven sterven 0.10 op de achterkant 0.035  
 4-5 0.20 De spie gel uit hiel op de achterkant sterven lang 8  
 5-6 0.22 gemeten 1.84. (Welling uit St: 5 - 1.625 hoog 3.668  
 6-7 0.24 Proei uit hiel Welling (De gehele sterven hoog 3.273 op achter 3.240  
 7-8 0.26 St: 1 = 0.625  
 " 6 = 0.60 Dek voor gelijk onderkant Welling  
 12 = 0.623  
 8-9 0.28 22 = 0.663  
 32 = 0.66 Dek achter 0.10 boven knik. Gat van boegstagen  
 9-17 0.30 42 = 0.64 1.60 uit sterven. schalm 0.20 achterlijken  
 52 = 0.634  
 17-61 0.30 62 = 0.57 1/2 1/2 voor schaar vastzetten der ketting  
 67 = 0.53 er tusschenin, en 0.20 boven dek. Een D ring van  
 61-73 0.30 79 = 0.487 buiten op 2.40 en een klampje op 0.60 van binnen.  
 Obel schuin 52 Een schuine putting voor of dek 2.90 uit rooste.  
 hoog uit hiel  
 2.415 - 2.88