

1232

### Visch aan P v d Bag Brunnice x Wukloon Spunwerk.

14 3/4	um	à 15 1/2 =	222.66	5 6 3/4	um	à 15 =	85.31	} 538 05 <sup>s</sup>
5 2 3/4	"	à 14 =	7.38 <sup>s</sup>	<del>1 1/4</del> 8 1/4	"	à 13 =	23.63	
5 1/2	"	à 12 1/2 =	0.69	4 5 1/4	"	à 12 =	55.14	
6 0 1/4	"	à 11 =	66.08 <sup>s</sup>	4 2 1/4	"	à 10 1/2 =	76.04 <sup>s</sup>	
3 6 3/4	"	à 3 =	1.10 <sup>s</sup>					

### Klinken

ellinne	1 9 1/4	um	à 12 1/2 =	29.64 <sup>s</sup>	den	8 7 1/4	um	à 14 =	12.28 <sup>s</sup>	} 90 05 <sup>s</sup>
Kovv	1 9 4 3/4	"	à 11 1/2 =	22.39 <sup>s</sup>	yure	1 9 4 1/4	"	à 8 =	15.54	
6 9 1/4	"	à 12 1/2 =	8.72	6 um	à 11 =	0.66	27 um	à 3 =	0.81	

### Wukloon Spunwerk.

4 4 5	um	à 15 1/2 =	115.47 <sup>s</sup>	4 1 1/2	um	à 14 =	4.65	38 um	à 2 =	0.76	} 138 55 <sup>s</sup>
3 1/2	dm	Zwaand	9.61	Boer	mit	stumpen	8.06				

Extra jongens	"	766 66 <sup>s</sup>
Ongevallen wet	"	5
10 % voor bezicht & bekens	"	27 75 <sup>s</sup>
		79 75 <sup>s</sup>

Totaal / 879 1<sup>s</sup>

vervolg P. v. d. Bug

Totale berekening

binnenhouten dekken.

1.91 + 1.91 + 4.18 = 4.60	daarvan $\frac{1}{4}$ deel = 5.70	$12.30$	6
42.96	1.1 overlap = 80.25	$11.51$	$40.92$
2.2 binnenboel = 9000	$k^2$ à $f 1.30$	per 100 $k^2$	654
Klinknagels	f 42	"	42
Tussen hout	volgens rekening:	"	102.46
waarvan de beweging $\frac{1}{4}$ des Mechanicaal met 2 des klomp			
...	.. Stelling $\frac{1}{4}$ des voren met $4 \times 4$ rijs	f 14.92	1516 <sup>5</sup>
...	de loop planken: dwarslaks 2 des, langslaks $\frac{1}{4}$ des	(2.68)	
Los eiken	f 19.72	Los grenen	f 5.54
1 Voor dek	435 ut $1\frac{3}{4} \times 6$ des grenen	à 23 ut vhsf	2529
1 Achter dek	45 ut $1\frac{3}{4} \times 6$ des	126 ut $1\frac{3}{4} \times 5\frac{1}{2}$ des	5002
20 k ut $1\frac{3}{4} \times 9$ des	4 $\frac{1}{4}$ ut $1\frac{3}{4} \times 4$ des grenen	"	2653
Stunbak	3 <sup>te</sup> met $1\frac{3}{4}$ des 2 boven aan = 41 k	à 8 ut "	568
3 <sup>te</sup> des zwaarde binnen <sup>Smids</sup> spier wak	=	"	3648 <sup>5</sup>
2 <sup>te</sup> des Boer met stempje	"	"	1542
Gezakte bol des 6 stuks; voor 4 achte 2 per bold des	149 k à 14 ut	"	2506
1 patent glas	f 0.80. vrf, hu, plumeen, <sup>houten dekkend</sup> sp. bandje (naaf 35.50)	"	3630 <sup>5</sup>
Kool f 4	Schroeven f 10. 2 schijven achte de mall	f 1.15	1815
Patent anker lientje rad	40 <sup>te</sup> met $\frac{1}{4}$ des schijf, met haperang	"	
boven 2 kopjes, 2 slingers en een kapi	... waarvan de schijf <sup>hul</sup> f 30	"	50
transporten			f 109070

nr 234

in volg P. v. d. Brug transport f 1090 70<sup>5</sup>  
in volg totale berekening

1 den kraan van de boom		2 87
Blok maker: stange maat, lang 11 voet (stijgend) van zijk	}	87
van boezepunt, 2 boomen, 2 haken, 2 dwars stokk, 1 kogaard, 2 riemen		
alle zonder ijzer werk f 87	ijzerwerk aan henz 39 k <sup>o</sup> à 50 ct f 19 50	19 50
Smid 181 k <sup>o</sup> à 40 ct = f 72 40, waarbij 3 pompen		f 72 40
2 stuks voorin waarvan 1 met dwars end naar de zij		
achtken in klein los pompje.		
Schilder f 18.00 Werkloos f 879.17 <sup>5</sup> Voorzien f 15		<u>912 28<sup>5</sup></u>

tot al f 2184 76

Stak aangenomen, den 29 September 1910, voor de Somme van f 2330 waarbij door den Schipper is bijbetaald voor patent lic f 30 als men de kosten van een spijl, en f 6 voor schijven achter de maas, en het stellen.

Stak geleverd 1 Februari 1911

Volgde bijrekening aan de zaak.

een gezagde water kerk f 9. Koppen kraan f 1.95	}	f 119 30
vol bakje van de de water kerk f 3.60		
ijzer ketting bak 31 k <sup>o</sup> f 8.50. 40 vaden 1/2 den schijf ketting f 62		
een anker 33 k <sup>o</sup> f 11.75		

vervolg P. v. d. Bez. Bruinm.

Stak lang 45 vt breed 15 vt.

vlak en kimmien of 7<sup>te</sup> vaden 6<sup>te</sup> Schotte 4<sup>te</sup>

Spanten 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> x 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> L afstand 30<sup>4</sup>/<sub>8</sub>

Sporen 13<sup>4</sup>/<sub>8</sub>. Voor en achterdekke 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> dus 2<sup>te</sup> queren.

Vloer is het laadruim 1<sup>3</sup>/<sub>4</sub> dus voren. Beweging 3<sup>4</sup>/<sub>8</sub> dus voren.

Langsplanken 1<sup>h</sup> dus voren, dwarsplanken 2 dus voren.

Volgens opgave van den Schipper.

Rekening Th de Roos f 43.45

waarvoor 22 blokken, stijk draad sluitings, <sup>draad</sup> slag,  
scheikout, wijfhouk met touw.

Rekening M. F. de Vries f 206.37

waarvoor in zeil groot 14<sup>6</sup>/<sub>8</sub> el = f 119.72

in rok groot 82<sup>4</sup>/<sub>8</sub> el = f 65.60

de rest af f 21.05 voor een nieuwe gaffel, 4 haken en 4 kousen

Door den Schipper zelf is voor f 100 touwwerk  
aangevocht.

vervolg Ind Reg Brunnin

N<sup>o</sup> 1 uit lood 1.64 loon voorheen uit lood 3.30  
 1-34-0.30 = 9.90 N<sup>o</sup> 1 uit loon 1.66  
 34-lood = 1.26 loon achterheen uit lood 4.00  
 Gerecht: 12,80 0.00 lang N<sup>o</sup> 34 uit loon 2.74

spant 10 en 14 op die kielbalk meer  
 though bereboei uit bankant bughout in 4 whief gemeten  
 N<sup>o</sup> 1 = 0.48 5 = 0.535 11 = 0.565 14 = 0.565 uit dik 20"

De water boei 60" verder maken als de waterlijst  
 vaden en los koute boeiend tot aan 30" voorbij vorkant achterdek  
 Licht kapje voorop 10" voor t' kistplank groot 45 x 45" binnens  
 kistplanken lang 1.50 <sup>uit bereijning gemaakt</sup> wijdt bij de mast 40" voor t' gedeelte  
 55 x 55" doch zonder verzet en in voorop in de kant 2 spijgaten  
 achterkant mast 15" achter spant 12 mast dik 30"  
 waterlijst 45" achter de mast, of op spant 14.

Chant onder dek lang 1.10. Chant boort boven dek 40"  
 steek later  $\pm$  10" meer boven dek om de tien achter de koken.

Op de aan de koken gelegen heid maken voor twee schijven, een in de mast, ook aan de koken gelegen heid voor kistplanken, die zij gemaakt van ijzer. Schijven groot 20 x 30"

though waterlijst vanden achter dek 13" binn t' hout -  
 Lichte op t' achter dek 54 x 54", uit waterlijst 45"

volgens de schipper kan het wel meer water uit  $\pm$  30" voor t' schootage

1/2 spijl van kik lang 1.50

W-234

v. d. Brug.

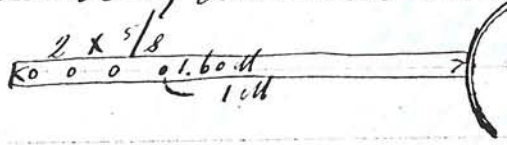
Schutpi van it achte huijsje 80% uit aeltekant steven,  
in 4 schutpi en schuif. Steen stoel 15% voor it schutpi  
groot binn woks 1.15 x 42% gemaekt van 3<sup>te</sup> ijze met 2 abone  
aan waanne die orde lichte van it dek lag. <sup>Boden 1/2 m uit bone</sup> kant steven.  
Kam wul van it lichte achte de maat 38%  
Voorop: in de kant twee boldes, achte op de dek ant  
in boldes met een pen door schandekel op 68% uit it schutpi  
vender gewone knies met pen.

volgens lakenpauking

Voor lie hoog 50% (in te hoog) vider gelijc 7 Bl aere.  
lie op steen boards kant, en een snars ook op steen boards kant  
Braggruit over bak board, it kant as van lie 85% uit dek  
Bok 1.10. Ooge van ovaloer 30% uit wabulit  
ovaloer dik 1 1/2 du, 2 pompe bijde de koker op steen boards  
in met een ~~st~~ end naar de kant. Voor ijze kistluiker  
aan in de kant twee nepklampen aan de koker, loch  
geen knecht, daer die niet kan zitten om de lie.  
Lien <sup>in kelderpauk.</sup> achte de maat wijdt binn woks 40% hoog 48%  
stode breed 33%, it kant ander as uit dek 20%  
Kam rad 33% (in wul wat klein), it kant plaats van aeltekant  
niet aan de huij d gedonken, alle knies in onder, en dan  
gevuuld met Cement. Na de wabulit van achte dek op  
wider hock en knie bevestigd aan de binnelant.

vervolg P.v.d. Rug.

aan de achter waterlijst 2 krammen om de mik voor de mast en in te zetten, die mik was als volgend schets



In inder zij 5 klampen voorst 40" uit waterlijst, achterst 55" uit schutje (dies is niet gebruikt) de andere gelijk ver duidd. Riembanden doorloopen tot schied.

it gat in de dek 45" Cirkel, op de plaats van it gat de pijp om uit te pompen. Yues van roerijz boven Achterdek op steunbancs 1.90 en op bakboord 45" uit waterlijst.

legit achter schutje een stuk  $\square$  5 x 5" van steunplaat. Doo schout 20" uit steunbak geklonken op een plaat 35 x 25"

en die met verwenen schoeva op it dek door de andere plaat heen die legt van balk op balk met een plaat naar beneden. voorplank in it ruim op 1.20 uit <sup>voorst</sup> waterlijst, achterst legen achter waterlijst. Ruimts laten uit hucii

Doo je voor kraanlijz boven in de waterlijst op 45" uit de midde over bakboorddekant, aan de waterlijst is klampje <sup>ruimtskant</sup> <sup>bomkant</sup> bomkant oog hucii 45" uit it dek. Op binnenkant

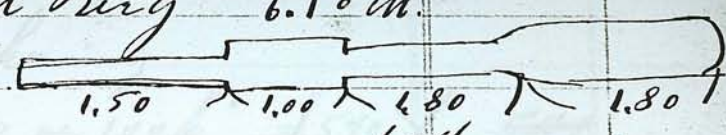
voorboven een oog om de blokken van de steg in te pikken Aan de 2 waarden een rusthaak. De doorgul van de ver andere deen slijk boven de stelling voort in kuispe van krabbe.

De vloer in it laadruim de bomkant uit vlak 35" de vloer legen de beweging aan.

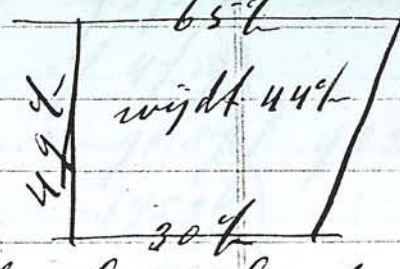
vervolg Ind Berg

1.50  
1.80  
1.80  
6.10 m.

De riemen zijn als rechts  
Ketting bak is als rechts



bestaat van 40 vaden te dus ketting  
was geheel vol; dus iets te klein.



In de gubert schaan mel een kraan

Voor sjuit: lang 3 m., over stuurboord kant 3 k. achter  
met een luffbak. Over bakboord kant gewoon ingeschoven  
met een bank breed achtere 1.14 voor 1 m., ingicht als kooi  
Banken breed 40\"

op 40\" uit de voorkant latje en in de voorkant lappie  
schoorsteen mantel breed 47\" hoog van boordkant <sup>aan d'achter</sup> list  
tot planon 37\". In gang tot de kop 45\" (is wel wat klein  
In gang tot vooronder 60\" de beide ingangen over stuurboord  
Ladingen voor onder wat hoe ge als de sporen.

In de kop ladingen en latwerk, en een patent glas in 4 de  
Voorop ge kabel luitje. Voor de mast de waterkittel  
op een bankje met rollen hoog 18\".  
op de stuurbak en voren luitje

10 cm mee voren