

Wit G de Blaauw Lemmer.
Looftdrakelijk Willin en
Pier 76. Walleon Spaarwerk.

305 3/4 mm a 16 = f 48.92 48 1/2 mm a 12 = f 5.32 } f 67 61
196 3/4 mm a 9 = f 12.31 7 mm a 5 = 0.35 7 mm a 3 = 0.21 }

Winken

97 mm a 16 = f 6.24 42 mm a 12 = f 5.04 } f 11 28

Walleon Houtwerk

58 1/4 mm a 16 = f 9.32 } f 9 32

Ongevallen met f 3 19
10% voor loon & bekennen 10
Totaal f 10 140

Totale berekening

voor Buitenhuid schuifdeur Dekijs 7 stuks 5^{te} plank =
35 m² a 27 k² = 8 k² a f 8.20 = f 71.75
spanje 49 k² m x 12 = 55 k² a f 8.90 = " 4.90
spaan 6 m x 12^{te} - 3^{te} = 18 k² a " 8.20 = " 1.48
Kruisplank 6.94 m 13^{te} - ship = 46 k² a 6.8 = " 3.13
Onderbalkhoeken 4 m 1 3/4 x 1 1/4 = 15 k² a 7 = " 1.05
Scheeg 2.25 m x 12^{te} - 6^{te} plank = 13 k² a 7.25 = " 0.94
L aan scheeg 4.50 1 1/4 x 1 1/4 = 9 k² a 8.9 = " 0.81
L boven om 16.65 m 1 1/4 x 1 1/4 = 34 k² a 8.1 = " 2.76
31.65 m 1 1/4 = 48 k² a 8.05 = 3.87
Dekbalken stender en L aan schuifdeur Dekijs voor baken = 99 k² a 7.21
slaten voor de lucht bakken 8 k² a 7.25 = 0.58

875
52
18
46
15
12
0
36
48
32
50
115

Walleon
Houtwerk

vervolg totaal berekening vlet G de Blaauw

195 stk 2 1/10 x 2 3/4 lutspl a 6 1/4	volledig ijzer transport	f	93 58
Houten barkoenen 10 st 2 x 16 a 25 d			2 50
huk balk 3 1/2 st 4 x 4 eiken a 20			70
eiken latte boven 35 st 1 1/2 x 3 1/2 a 7 d			2 45
Bovenklossen 3 1/2 st 2 1/2 x 6 a 18 d			63
Voorruitje 1 st 2 x 6 a 15			15
16 stks 8 x 60 boordkl roering f 0.16 2 stks 10 x 100 dms f 0.05			21
37 stks 8 x 30 schuere lucht bakke f 0.55 90 1/4 x 1/2 houtkl f 0.20			45
gebruik schroeven f 1. 25 k 1/2 flink nagels a 17.2 f 4.30			5 30
Stoppers in twee enz f 1 Smid f 2 Wukloof f 101.40 Overvries f 105.40			
Totaal			<u>f 220 44 5</u>

Vlet aangenaam, den 4 januari 1911
 voor de somme van f 250 Geleverd 15 april 1911

Vlet lang 4.17 buiten houten muurtje breed 2.65
 geheel 3 1/2 w cente 1 x 1 1/2 afstand 0.425
 bovenom 1 1/2 dms met 2 houten rijbarkoenen 2 x 7 dms