

Nr 54

# Klippen G Timmerman Wahlvoon ijzerwerk.

Wijlke 7' steenboven aangewen voor f 2.25

ruwacht 10 1/4 um a 11 = f 1.12<sup>5</sup> alsoo om f 1.12<sup>5</sup>

442 um a 16 = f 40.72      3048 1/4 um a 15 1/2 = f 472.48

698 1/2 um a 15 = f 104.74      23 um a 14 1/2 = f 3.33<sup>5</sup>

738 3/4 um a 14 = f 103.42<sup>5</sup>      649 um a 13 = f 84.37

344 3/4 um a 12 1/2 = f 43.09<sup>5</sup>      151 1/4 um a 12 = f 18.21

22 1/4 um a 11 1/2 = f 2.61<sup>5</sup>      1948 1/4 um a 11 = f 214.31

391 1/2 um a 10 1/2 = f 39.01      14 um a 9 = f 1.26

55 1/2 um a 8 = f 4.44      29 3/4 um a 5 = f 1.49

701 1/4 um a 3 = f 21.04

f 1186.79

## Klinken

Wijlke 487 1/4 um a 15 1/2 = f 45.52<sup>5</sup> also 377 um a 14 = f 52.78

Wijlke 491 um a 11 1/2 = f 56.46<sup>5</sup>      Wier 475 1/2 um a 8 = f 38.04 } f 232.21

67 1/4 um a 11 = f 4.40      80 um a 2 1/2 = f 2

vervolg G. Timmerman  
Werkloon houtwerk

270 1/4 um i 16 = f 43.32	1353 1/4 um i 15% = f 209.83	} f 272 51 5
8% um i 9 = f 0.96 5	105 1/4 um i 6% = f 6.87 5	
162 1/4 um i 3 = f 4.87 5	342 1/4 um i 2 = f 6.85 5	
4. dms <sup>F</sup> <del>hwaanden</del>		

werkloon ijzerwerk	f 11 86 79
.. .. . klinker	.. 2 32 21

	f 1691 51 5
Ongevalle met	.. 60 89 5
10% voortzicht & loken	175
Eerste jonger	15
Totaal	f 1942 41
<sup>F</sup> hwaanden	.. 30 84 5
Totaal werkloon	f 1943 25 5

N<sup>o</sup> 256

# Wijzen G. Timmerman Totale berekening

2.05 + 2.05 + 5.38 = 9.48 daaron $\frac{1}{4}$ deel = 2.37 x 28.90 M <sup>2</sup> .	
205.479 M <sup>2</sup> x 1.1 overlap = 226 M <sup>2</sup> à 54 k <sup>o</sup> =	
12204 k <sup>o</sup> x 2.6 binnenval = 31430 k <sup>o</sup>	
32000 k <sup>o</sup> à f 7.50 per 100 k <sup>o</sup> =	f 2400
Wielnagels f 120	f 120
Bruikdelling 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - dms gueren 46 ut L x 16 ut R = 1216 ut à 20 ct	243 20
Kapleniken 3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - l <sup>o</sup> 15.25 L x 4.50 R = 68.625 M <sup>2</sup> à f 1.10 =	76 86
cbakels 38 stuks 2.25 L x 87 = 304 ut à 7 ct =	21 28
Reimbalken 56 ut 13 x 16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - à 20 ct	11 20
Overige vuren f 290 Boefliden 56 ut 2 x 7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> à 24 doot f 8.96	298 96
L <sup>o</sup> gueren en eiken f 35.4 dms waande buitijpwerk	179 63
gaspipen voor reeling 48 M <sup>2</sup> 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> dms à 45 =	f 144.63
Overige pijpen f 5 Schijven f 5	10
2 slagpomp van Joh v d Wolf	24
Snijwerk f 3 douglas pomp en gootsteen f 4	10
Stempels f 8 ras, ten, stormmen, spijkers enz f 6.50	43
Kool f 15 schoeven f 20 Pansing doek f 9	44
Linnen: Patent antuichijf ten rad 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - 2 - 4 dms schijven	}
1 - schaf e 1 hapvang met 4 koppen en ijzer kad f 188	
2 dubb. zwandslin, rad 45 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> - met vang	
bakst azolle, slingriid, kouslängen, f 67	

Transporturen f 3533 73

G. Timmerman Transport f 3533 73  
vervolg totale berekening.

Wormstroomwerk, gemist deugd 9 1/2 dag, steekhout rad  
1.20 met heften, staand en liggend, acht leankerschootlinie  
rad 60 en 30 1/2 met grooth kerk, abentrol met handvang  
4 dms schijf met schoefvang stal - va onder as f 235  
Een stel zijlinie met doortlopende as, samen voor  
8 valle, en de hals achter de koker heen, den geheel 9 valle  
raden 45, 40, 30 en 22 1/2 met vangen en trekpalle  
vlieg wiel en hinderingen: Piek en subval in ien luis f 38  
hierna is de oude schippen betaalt f 10 voor as achter de koker

Totaal lijnen

f 628

Proer: 179 k<sup>e</sup> a 27 d

48 33

Blok maken: iten ge mast 35 1/2 - 41 1/2 t hupch, va zijk,  
vu boegspriet, 3 boom, 3 lake, 2 bakdekker, vette gaffel,  
2 d wuldekker, 2 slag aander, 1 fokke zijkje.

alles zonde ijerwerk

179 20

Smid: aan it tring: ottast 48 1/2 k<sup>e</sup> a 45 d. f 21.82<sup>s</sup>  
gijk 42 k<sup>e</sup> a 45 d. f 18.90 gaffel 26 k<sup>e</sup> a 45 d. f 11.40  
fokke zijkje 7 k<sup>e</sup> a 45 d. f 3.15. bokke post 14 1/2 k<sup>e</sup> a 45 d. f 6.52<sup>s</sup>

f 65 47

Boegspriet 7 1/2 k<sup>e</sup> a 45 - f 3.34<sup>s</sup>

Smid aan it schip 587 k<sup>e</sup> a 40 d. f 234.80  
achterhoer 63 k<sup>e</sup> a 25 - f 15.75. pijp aan hechten 1.50

f 252 05

Thijsenlager f 2.10 schilden f 105.94 ijzer kon bande f 5.60 f 113 67

Winkel van f 1973.25<sup>s</sup> Onvoor sien f 35 " 200 8 25

Totaal f 6828 71

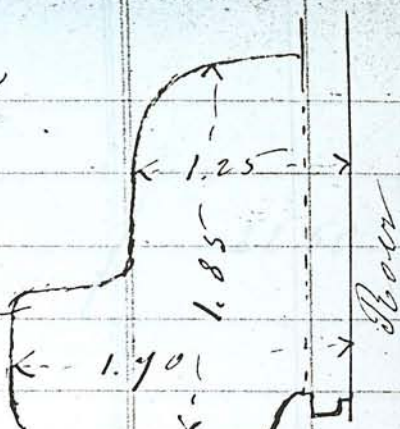
stok wuldekker

N: 258

# Klipper, G. Timmerman

Schip aangenomen, den 18 Juni 1910  
voor de somme van f 2850 en het ijzer  
spalkschip later opgebracht f 4650.

Schip gelooft 7 Juli 1911 <sup>hiervan ± 150 met uit adm. kosten</sup>  
door den schipper is 110 betaald van de doorloopende as  
en de koker langs.



Schip lang 102 vt breed 19 sta. Hol 6 1/2 vt  
vlak 7 1/2 - timmer 8 1/2 - vaden 6 1/2 - rondom de kop tot op  
dikke 6 1/2 - spante 2 x 2 L afstand 35 1/2  
spore 18 1/2 met ien 2 x 2

afstand spante	
lood - 1 -	1.49
1 - 2 -	0.24
2 - 3 -	0.26
3 - 4 -	0.28
4 - 5 -	0.30
5 - 6 -	0.32
6 - 7 -	0.35
	3.24
7 - 21 - 0.75 - 4.90	
21 - 35 - 0.35 - 4.97	
35 - 76 - 0.35 - 14.35	
76 - deuren - 0.44	
deuren - lood - 0.98	

afstand spante  
 1. dekkantmaat op spant 26 maat dik 35 1/2 L waarden 15 1/2  
 alle spant 30. Voor dik lang 3.30 afb. dik lang 3.025.  
 Boef lang 1 maat of 3.96 alle kant op spant 71 voor kant  
 0.11 voor spant 60. Kookbock op 2 alle dik 0.6 maat de roef  
 groot binnenwerk 45 x 45 1/2 - 1 1/2 waterliet 5 1/2 alle spant 9  
 2 1/2 waterliet 5 1/2 van spant 13. alvoreen eeft lang 1.30 m  
 3 1/2 waterliet op spant 23 4 1/2 waterliet 10 1/2 alle spant 27  
 alvoreen bunde dik lang 1.50 m voor de maat 40 1/2  
 maat 35 1/2 en alle de maat 45 1/2 bunde voor de

Behul 28. 88 m waterliet en kookbock 50 1/2 kookbock 40 1/2. Hart klein  
 48 1/2 uit dik, groot 14 1/2. hart klein uit elkaar 52 1/2 - bin kant klein  
 12 1/2 uit dik. Ketting bak; achterplaat breed 30 1/2 boven 60 1/2 en onder 40 1/2  
 van dik tot bodem hol 1.60, die bak is bevestigd van 80 vaden in de ketting.