

Sleepkart, W de Ruijscher; schipper A. Fokkens.
Wakloon ijzerwerk.

103 paar spanten: klam 374 um à 16 = f 59.84	} 149 01 ⁵
jacob 372 1/4 um à 11 1/4 = f 42.84	
115 1/4 um à 14 = f 16.14	
59 1/4 um à 12 1/4 = f 4.44	
165 3/4 um à 12 = f 19.89	
3 1/4 um à 5 = f 0.19	
132 1/4 um à 2 = f 2.64 ⁵	

Lorenzen 4614 1/4 um à 16 = f 738.28	} 1510 10
431 1/4 um à 14 1/4 = f 106.04	
1188 um à 14 = f 166.32	
390 um à 13 = f 50.70	
506 3/4 um à 12 1/4 = f 63.34 ⁵	
2330 1/4 um à 12 = f 279.63	
585 um à 11 1/4 = f 67.27 ⁵	
179 3/4 um à 11 1/2 = f 19.77 ⁵	
31 3/4 um à 10 = f 3.17 ⁵	
305 3/4 um à 5 = f 15.29	
12 um à 2 = f 0.24	

Klinken

Albinne 452 um à 16 = f 120.32	} 426 37
Alm. 415 3/4 um à 14 1/4 = f 103.48 ⁵	
Kroon 415 um à 12 = f 85.80	
Yure 683 3/4 um à 10 = f 68.34 ⁵	
11 1/4 um à 13 = f 1.49 ⁵	
11 1/4 um à 12 1/4 = f 1.44	
159 1/4 um à 12 = f 19.14	
177 um à 11 1/4 = f 20.35 ⁵	
6 um à 11 = f 0.66	
250 um à 2 = f 5	

wakloon ijzerwerk f 2085 18
 Late nog bij gekomen / " 3 88
 Totaal f 2089 36

nr 260

vervolg W de Bruijster
Werkloon Houtwerk.

Boort luiken ^{"voorzijg onbekend."} aan gezamen voor f 22.50 } 22 50
verwacht Die 7¹/₄ um a 9 = f 15.79⁵
Die 7¹/₄ 156 um a 2¹/₁₀₀ = f 3.54
alsoo f 19.31⁵ dus over f 3.18⁵

164 rollinge, 7 stopper, 1¹/₂ fak buikdelling
normaal en ringe aan gezamen voor f 14 } 14
verwacht Broek 26¹/₄ um a 16 = f 5.88
Die 7¹/₄ 26¹/₄ um a 9 = f 3.91
alsoo f 9.19 dus over f 4.81

Luiken persningen Joh B 116¹/₄ um a 5 = f 5.80 } f 6
Die 7¹/₄ 8 um a 2¹/₂ = f 0.20

Loom men: 1648 um a 16 = f 263.68
5 um a 12 = f 0.65 163¹/₂ um a 9 = f 14.71⁵ } 281 26
88¹/₂ um a 2¹/₂ = f 2.21⁵

werkloon Houtwerk f 323 46
" " " " 2089 36⁵
Eecka jünge " 25
Lagerwalle wet " 87 46⁵
10 % van Aansicht & lukken 252.60
Totaal werkloon f 2778 49

vervolg W de Pruisische
Totale bukening.

2.35 + 2.35 + 6 = 10.70 ct daarvan 1/8 dit = 9.3625 x 46 lb Lucht.

430.67500 x 1.1 ovalap = 474 ct a 50 k =

23700 k x 2.5 bimboel = 60000 k a 4.20 ^{per 1000 k} = 4320

41 ^{1-2 dkg} Filinknagels f 240 240

Brick delling 36.900 m x 5.600 m. 15 rige van balken 28 x 33 ^{397 st a 79 g met zaagloon = 7.52 d 18} = 313 43

Lruiken 32.200 d x 5.200 m) 3 1/2 luit a 8 1/4 d 201 86

Stukels 78 stuks 8 x 9 a 2.55 en 2.70 a 8.2 ct per voet ^{dericht uit genhaafd.} = 59 67

L. os vuren f 368.50 minimbalken 103 st 15 x 19 a 30 ct f 32.40 418 86

L. os quene en eiken, ^(Klanten onder lruiken 756 st a 1/10 x 10 a 2 3/8 f 17.96) dit reizen onthoude 32

gaspijp achter en langs de roef 16 lb 1 1/4 dm a 45 ct 720

pijp voor de spreukbuis 36 lb 1 dm a 17 1/2 ct 630

breijze pijp voor plui en pomp 450

2 mondstukke met sluitjes op de spreukbuis 100

Schijven f 5 Drijverkluis Consools f 3.10 ^{6 stuks} 410

door glas pomp en gootsteen 8

Glasra kap boven ingang van roef, ^(vrijheids kap) 450

veel, de pluin, spijkers, ^{voor bandje} enz volgens opgegeven 104 42

zwart stat in de schoorsteenmantel f 5.40 540

Kool f 20. schoeva f 2.5 Perreningband f 13.35 58 35

Lieren: Palat anbe zonde bek, rad 33 1/2 e. 1/8 schijven, 1 meening 455

3 schoeva 4 koppen. ijzer kap enz. f 205

Dehtijppluiv. rad by t-mrang, u bare vangschijf, 3 koppen, 1 schakel
4" as met 2 pat-halle voor de spijute f 140
Stukken, and. lruiv. rad by t m 1/4 schijf, schied, w onder de adje ^{bol boven kop} f 110 756 89

1/262

vervolg W de Buijsche
vervolg totale berekening

transport f 6256 89

Een voor met schrift 3^{de} dekking, inhoud kwa draat 80 l
 2 vuren stukke, rad 1.60 over de band, stuur met veldstuk
 metale rondel, vangschijf, vangwerk, diepnet, lausnet
 driekant, 3 stuurders:

240

Blokmaki: struqzmaat, lang 14.50 dik 2.74

2 vuren sprieden, lang 13 en 11 Mb

3 boome, 3 haken, 1 schuurtokke, 2 dwielstokke,

101 90

2 pleg aark, landaarsstok, slagstok, 2 zonnententstok
 alles zonder ijzerwerk

Smid: bruta davids ^{smid woude typtet met 1.00 f} 410 k = a 40 st ^{geen slagrompe}

164

.. Joh v d Wolf; ^{46.45} bismide vandkont; ^{52.25} 2 davids met slaggroef

94 50

Schilde f 153.44 vervloanf 2778.49 vooruit 502.98 193

vd Wolf vout daavid 95 k = } totaal f 9839 22
 achtent. - 88 k } de woude bakel van 25 st
 ve h²

It schip aangekomen, den 17 Maat 1911.

voor de somme van f 11350

Gelovend 5 Oct 1911.

Er is door de Buijsche bijbetaald voor
 ^{meerdere pglu} stubbeld achter ankertijf 5 glas kap voor waf 9
 zonnententstok f 2.50 Totaal f 26.50



