

Sleepkaan, W de Pruisden (Schijpsen Severijns Werk van Opmerck.

108 praen 2 x 2 dms spanten aangenomen voor f 146 45
verwerkt f 129.33 over f 17.42/loon 16 en 12 d

8 kiel platen ponsen en verinken, 16 bovenplaten ponsen
verinken en knippen, 8 stuitplaten ponsen ^{voor} aangenomen f 30
verwerkt f 32.79, over f 4.21/loon 16-14-12 en 11 d

Stevens afkappen, diepgang ophakken, van buiten
dicht bruuwen, stoppen, boordelen, 2 maal keeren,
beddingen en onder, kielbalk wegnemen,
binnen schoonmaken, dichtmaken, smeren,
portland, te water brengen en opred den.
alles tot de waterlijn aangenomen voor f 110
verwerkt f 82.72 over f 27.28/loon ^{12 1/2 - 12 en 11 d} 16-14-13

60 staks v aan sporen, midden schot met v, v kin,
en een T over sporen, aangenomen voor f 25
verwerkt f 19.44 over f 5.56/loon 16 en 12 d

^{alles boven de waterlijn}
Schip van buiten, boven, en binnen eenmaal olie,
en keeren, buiten meubelen en onderkant luiken, aange voor f 28
verwerkt f 19.42⁵ over f 8.57/loon 14 en 12 d
transporten f 339 45

313

transport f 339 75

vervolg Sleupkaan W de Perijsschen, Schippen Severijns
vervolg werk oon ijzerwerk.

32 82 1/4	uur à 16 =	f 525.16	318	uur à 14 1/2 =	f 46.11	} f 1439 12
10 51 1/4	" à 14 =	144.14 ⁵	991	" à 13 =	128.83	
2840	" à 12 1/2 =	355.	12 23	" à 12 =	146.76	
34	" à 11 1/2 =	3.91	594 1/4	" à 11 =	65.40	
133	" à 10 =	13.30	35 1/2	" à 9 1/2 =	2.66	
7 1/4	" à 5 =	0.39	13 1/2 à 4 =	0.54	143 1/2 à 2 1/2 =	

A. Minken.

4898	kl 1/2	aan à 85 d per 100 =	f 41.46	} f 200 21
verwakt	f 34.53	over	f 6.93	
3814	kl	à 85 d	f 32.42	
verwakt	f 24.80	over	f 7.62	
9621	kl	à 85 d	f 30.78	
verwakt	f 26.10	over	f 4.68	
1892	kl	à 85 d	f 16.08	
verwakt	f 13.92	over	f 2.16	
3565	kl	à 85 d	f 30.30	
verwakt	f 24.75	over	f 5.55	
2830	kl	à 85 d	f 24.05	
verwakt	f 19.26	over	f 4.79	
2955	kl	à 85	f 25.12	
verwakt	f 22.47	over	f 2.65	

Loon 16-14 1/2 - 12-11 en 10 d

transporteren f 1979 08

vervolg Slechts aan - - - transport f 1979 08
vervolg kl. kliniken

Linnans kliniken 8987 kl te dem a 65 d = f 58.41

verwakt f 46.66 over f 11.75

6265 kl te dem a 65 d = f 40.92

verwakt f 39.96 over f 0.96

2048 kl a 65 d = f 13.31

verwakt f 12.18 over f 1.13

1742 kl ^{5/16} a 50 d = f 8.91

verwakt f 5.33 over f 3.33

1402 kl .. a 50 d = f 9.01

verwakt f 6.93 over 8 d

1086 kl ^{5/16} a 40 d = f 4.34 met een jongen.

verwakt f 3.23 over f 1.11

los kliniken.

48 ^{3/4} uur a 16 = f 12.60 54 ^{1/2} uur a 14 = f 8.34

4 ^{1/2} .. a 12 = .. 0.53 14 .. a 12 = .. 1.68 } f 31.81

42 ^{3/4} - a 11 = .. 8.00 4 -- a 4 = .. 0.16

20 uur a 3 ^{1/2} = 0.50

volledig Werk van ijzerwerk. f 2143 39

vervolg Sleepkaan
Werkloon Houtwerk.

146 buickdelling planken kantrecht, aangenomen voor 14 29
verwerkt f 13.29 over f 1 (loon 4 ct)

Buickdelling inleggen was re drook in 't schip gebracht
aan genomen voor (loon 16 en 4 ct) f 18
verwerkt f 15.40 over f 2.60

94 stuks luiken, inimbalken, meukels der waer kloo,
der allen maa inleggen, aangenomen voor f 31 48
verwerkt f 27.48 over f 4 (loon 4 ct)

1/2 de persunningen 60 luiken in 5 ct aangenomen f 3 00
verwerkt f 1.90 over 1.10 (loon 4 ct)

1/2 de B g, aangenomen 33 luiken in 6 1/2 ct f 2 14
verwerkt f 1.67 over 4 1/2 ct (loon 4 ct)

g l, aangenomen, 94 luike steren in 8 ct f 7 52
verwerkt f 6.33 over f 1.19 (loon 14 ct)

82 meukels varen, aangenomen voor f 90
verwerkt 60 ct over 30 ct (loon 4 ct)

it cteken onder 2 5 3/4 m in 16 - - " 40 52

1/2 Voor onder 153 m in 16 " 25 28

1/2 eken op 't actete dek 9 1/4 in 16 f 14.84 } " 18 95
3 5/4 in 11 1/2 f 4.11


Beef met buite deuren 699 1/4 m in 16 f 111.88 } 126 60
128 - - in 11 1/2 f 14.72

transporteren f 288 68

vervoer Sleepkan- transport f 288 68
 vervoer wijk van Houtwijk

vullings 193 mm à 4 = 772
 dan lasu wren 300^h mm à 16 = f 48.08
 51³/₄ mm à 11^h = f 5.95 230^h mm à 4 = f 9.22
 14^h -- à 9 = " 1.31 32^h -- à 2^h = " 0.81
 5 " -- à 14 = " 0.70 4^h -- à 12^h = " 0.94

totaal wijk van Houtwijk f 363 41
 " " " " " " f 2143 39
 nog voor Jonge wijk " 20
 Ongevalle wet " 90 97
 10% voor toezicht & taken " 261 80
 totaal wijk van f 2879 54



vervolg Sloopkaan de Pruisische Schippen Severijns
totale berekening

2.22 + 2.22 + 6.60 = 11.04 mb daarvan $\frac{1}{8}$ deel = 9.66 x	
48 mb = 463.68 m ² x 1.1 onvolg = 510 m ² à 50 k ²	
25500 k ² x 2.5 binnenvol 63750 k ² à f 7.80 per 1000	4972.50
Klink na zels f 260	260
41 t voren back delling 39 x 6.25 m = 243.75 m ² à f 1.60	390
Grinden 3 1/4 t voren à 8 1/4 t 34.20 x 5.80 m = 198.36 m ² à f 1.27	252
Mutels 8 x 8 t f 45 Perisubalken f 40	115
Overig voren f 400 Los gemen en eiken f 40	440
1 1/4 dm garpijpen voor reeling	10
pijpen voor speekbus, plui enz	15
Schijven f 5 Consols f 2.50	4.50
douglas pomp en groot steen	8.00
Glasen kap boven ingang van roef	15
roef, dek, stopmenie, spijkers, bandjes enz	140
stort in de Schoorsteenmantels	5.50
Krook f 20. Sch ^{er} er f 25 per eening band f 15	60
Lieren: gelijk Baileau gelijk al groen	460
Een roef: 3 1/2 dm koring met steunroef enz	2.50
Blokmaker: rondhout, breider smid gelijk vorig	131
Smid: lesmeden rondhout 85 k ² à 45 k ²	38.25
vd Walf: 1 kraan david met en uitroep	} 44
en een david zonder uitroep 176 k ² à 2.5 k ²	
2 kraan op 11 dek	
transversen	1.20
	<u>17614.95</u>

vervolg Sleepkaan transport
vervolg Totale berekening

/ 46 14 95

Smid: buiten Davids 480 k² = 4 oct. f 192 } 207
" spalk haken, krammen 125 k² = 12 oct. f 15 }

Schilder f 179.69 Wukl van f 2879.57 voor rijn / 50 / 3109.26

Totaal / 110931.21

It Vaarting aangenomen, den 26 October 1911

voor de Somme van f 12600 (door de Pruisische bijbetaald
Geluud 1913 van panel werk f 45

It Schip is later 2 oct vullingd voor
de Somme van
toch bint de berekening

/ 950

It an de Pruisische nu goed voor de late
oplevering etc -

/ 300

It Schip lang 48 oct. breed 6.60 en Thal 2.12.
vlak 6^{te} kinomen 7^{te} vanden 6^{te} dekken 5^{te}
gangvanden 6^{te} den 6^{te} Schotten 5^{te} Boef 4^{te}
Spanten 50 x 50^{te} afstand 45^{te} sporen 20^{te} hoog
met een 1 3/4 x 1 3/4 dm 2 witting 200 x 9^{te}

It Schip is later 2 oct vullingd den op 5 oct