

Sleepkraan; W de Ruijscher, schipper P de Graaf
Wulloon Nieuwerk.

103, aa 2 x 2 dm spanten, aangenomen voor
verwakt f 116,75, over f 23,25 loon 16 en 12 ^{1/2} ^{1/2} 140
ij. walke; 8 boven plate knippen, die nog ponsen e
4 versinken, 8 Kiel plate versinken e met nog ponsen
4/4 plaat gangboord versinken en knippen.

8/4 plaat de versinken en knippen.
8 boven plate kant en klaar maken.
4 1/4 - plaat gangboord geheel maken. 50
6 1/2 - plaat de geheel klaar maken -
3 - staaf 2 dm L aan de de klaar maken
1 - staaf 2 a 3 L aan t boord klaar maken
18 stuit plate geheel make e ponsen
aangenomen voor f - 50

verwakt f 38,20 over f 11,80 loon 14 en 12 1/2
4 halbe, ylle 7, 85 L aan de sporen, Ten L over de
sporen, loose stevens, 3 schootten met L aangenomen voor 55
verwakt, f 46,86⁵ over f 8,13⁵ loon 14 1/2 e 12 1/2

18 zijstoppen, 2 stoppen voor, 6 stukke knis met
benoedige stuit plate e keeggen tot aan ^{loon 14 e 12 1/2}
midde plaat van 4 mat dik, 3 stoppen er onder, 4 makfels
2 water liete met bochtstukken, met L ov dik, elbjes e
knis aan water liete ketting bak voorin, aangenomen voor 38
verwakt f 27,85⁵ over f 10,14⁵ loon 17 e 11 1/2 ^{af}
transport 354 97⁵

vervolg P de Graaf hamport f 1682 00
werkloon Klinken

256 1/4 uur a 17 = f 43.65	552 1/4 uur a 16 = f 88.44	
10 1/2 " a 15 = " 1.57 1/2	486 1/4 " a 14 1/2 = 70.54 1/2	
120 1/2 " a 13 = " 15.70	159 1/2 " a 12 1/2 = 19.94 1/2) 402 17
819 1/2 " a 13 = " 98.37	572 1/2 " a 11 = " 62.95 1/2	
33 1/4 " a 3 = " f 1.00		

werkloon Houtwerk.

Buitdelling met rullings; den was gekantrecht
Bouke, Vch Bp; aangenoemen voor - - - - - 30
verwakt f 24.65 over f 5.35 loon 17 en yet
at B. voorkajuit; aangenoemen voor - - - - - " 22
verwakt f 16.96 loon over f 5.04 loon 17 et
Boef; niet aangenoemen verwakt - - - - - f 146 20
Achtel onder; " " " " " " " 45 89 5
Overkapping; - - - - - " 20 74
pussingen 93 1/4 uur a 3 1/2 - - - - - " 3 28
Buitdelling hout klammaken 20 uur a 16 | 244 uur a 4 = a 12 96
330 1/4 uur a 17 = f 56.14 1/2 155 1/4 uur a 16 = f 24.84 80 98 5
43 1/4 " a 15 = f 10.99 3 1/2 " a 13 = f 0.42 11 31
58 1/4 " a 10 1/2 = f 6.45 11 1/2 " a 7 = f 8.22 14 98
195 " a 4 = f 7.80 7 80

Houtwerk totaal werkloon f 396 15

vervalg P de Graaf

werkloon ijerenwerk	f 2084 17
.. Houtwerk	396 15
nog voor jongens	" 20
Ongevallenrust	90
10 % voor toewicht & tekens	259
<u>Totaal werkloon</u>	<u>f 2849 32</u>

Totale berekening.

2.22 + 2.22 + 6.60 = 11.04 m daarvan 1/8 del-	
9.66 x 46 m ² = 444.36 m ² x 1.1 overlap = 488.796 m ²	
à 50 k ² = 24 440 k ² x 2.5 bin buel = 61.100 k ² à f 8.25	5040 75
Klinknagels	250
41 t. m. buik delling 34 x 6.25 m ² = 231.25 m ² à f 1.60	370
Luiken 3 1/2 t. - Lod à 8 1/4 d 33.20 x 5.80 = 186.76 m ² à 1.27	237 18
Stukels 8 x 8 t. f 75 - Brimbalken f 40	115
Overig voor f 400 Los graven en eiken 40	440
1 1/4 dm pijpen voor ruiting	10
pijpen voor spreekbuis, plevin enz	15
Schijven f 5 - Consools f 2.50	7 50
douglas pomp en gootsteen	8
Glasen in kap boven ingang roef	15
roef steun, plevin, stoppen, bandjes enz	140
stort in Schoorsteenmantels enz	5 50
transporteren	<u>f 6653 93</u>

vervolg. P de Graaf ham post 6653 93
vervolg tot alle berekening.

Kroon	f 20	Schroeven f 25	vermening band 13 f	60
Lieren:	voorlie,	hijschlie,	en achter anker lieft	473
Bij roer,	3/4	dun koming met steunwerk	en	270
Blakemaker:	duze maat	27 t.	2 spieiden	131
3 boomen,	3 haken	2 dwielstokken,	2 slagarm de	
2 Cant aarnstokken,	2 konnulent	stokken,	alles zonder	
			ijzerwerk	
Smidij	knijg	besmeden	als voor ge-	40
Smid,	met	in be grip	van davids	260
Schilder	f 190.48	Winkel	van f 2849.32	59308980
			Totaal	<u>11097773</u>

it Vaartuij aangenomen, 17 Februar 1912

van de Somme van - - - - - f 12400
wambij den Den theu de Ruijsche is bij beta ald
van jaerwerk - - - - - f 45

Schip geleerd d. 14 Aug 1913
et an de Graaf ver goet - - - - - f 45
Sleeper an, lang 46 m, breed 6.60 en Hol 2.12 m
dak 6^{te} kinnem 7^{te} zijde 6^{te} wellig 300 x 9^{te}
Spant 50 x 50 t afstand 45 t voor ± 25 t.
Sporen hoog 200 t dekken 5 t gangbon de en Den 6^{te}
vraag 4^{te} Schotte 5^{te} aan spore in 1 1/4 du