

Sleupkaan, W de Ruijsschen
schippers Klaauwaan en Mb Schnater.
werk van ijzerwerk

112 paar spanten 55 x 55 x 7¹/₂ - aangenomen voor 140
verwerkt f 142.43 over f 24.24/loos 142.18

1^o werk van, buite-spante; tot aan de spante
overend, de vaste bovenzijde aangehangen, stevens,
preekplaat, en voor en achterste stukjes } 217 85

2799¹/₄ mm a 17 = f 475.87. 1206 mm a 15 = f 180.90
1253¹/₄ - a 14¹/₂ = 181.72. 416³/₄ - a 14 = 58.34
1589 - a 13¹/₂ = 214.51. 414¹/₄ - a 13 = 93.24
669¹/₂ - a 12¹/₂ = 83.69. 265¹/₄ - a 12 = 31.83
934¹/₄ - a 11¹/₂ = 104.44. 702 - a 10¹/₂ = 43.41
400 - a 3¹/₂ = f 14.00

1515 27

werk van klinken.

1^o Awe mans klinken, aangenomen voor f 9.25
per 1000 stuks 1/2 den nagels.

Aangenomen voor - - - f 22848
verwerkt f 201.59 over f 26.89
los klinken.

403¹/₂ mm a 17 = f 68.59 156¹/₂ mm a 15 = f 23.47
11 - a 14¹/₂ 1.59 51¹/₂ - a 13¹/₂ = 6.95
456 - a 12¹/₂ = 54.00 394¹/₂ - a 12 = 47.34
54 - a 3¹/₂ = 1.89

206 85

Totaal werk van ijzerwerk f 23384 5

vervolg Klaarnaan & Schyats
warkloon Houtwerk.

Stekwonde, waar reeds 8 cleme voor gemaakt aan genomen voor				30
verwerkt f 24.14 over f 5.86 (loon 17 d)				
Voor onder; aan genomen voor				22
verwerkt f 16.53 over f 5.47 (loon 17 d)				
Overtopping; aan genomen voor				22
verwerkt f 17.85 over f 4.14 (loon 14 d)				
Kapen linker en rechter in kappen, dit lag geruch af de en rechter was ook klaar, vaders gehul onlegge en klaar make ^{voor} aangenomen				47 50
verwerkt f 35.95 over f 11.54 (loon 14 d)				
Bruik delling met vullings, ook 1 hout kantrecht en waar 10 planken gekantrecht; aangenomen voor				45
verwerkt f 33.75 over f 11.24 (loon 15 en 4 d)				
85 linker persening; aan genomen voor				3 50
verwerkt f 2.61 over f 0.89 (loon 3 1/2 d)				
410 mm a 17 = 120.40	200% mm a 15 = 30.04			
46 " a 14 = 6.44	437 " a 12 = 52.44			2 27 54
239 " a 4 = 16.43	33 " a 3 1/2 = 1.15			
Totaal warkloon Houtwerk				3 97 54

vervolg Klaarnaan & Schuatz
 wekl van ijzerwerk ~~met~~ klinker 2338 45⁵
~~met klinker~~ "
 " Houtwerk " 39754
 nog voor jongens " 20
 Ongevallenwet " 9921⁵
 10% voor toezicht & tekens 28550
 Waikloon totaal 314071

Safale berekening.

2.23 + 2.23 + 6.60 = 11.06, daarvan $\frac{1}{8}$ del g. 68 m
 x 50 m l. 484 m x 1.1 overlap = 532,4 m a 50 k²
 26620 k² x 2.55 bin boel = 68000 k² a f 8.30 f 5644
 Klink nagels 280
 41 ^{of balken 28 x 34} vure buik delling 41 m x 6.25 = 256.25 m ^{volgens} f 455
 Luiken 3 1/2 " l. l. l. a 8 stuk is f 1.35 per m ^{volgens berekening} 240
 Ettekels 8 x 8 f 45 ^{Permin balken} 45 " 120
 Pring van f 400 Los quere a eite f 40 440
 1/4 dm pijp voor reeling " 10
 pijpen spreekbuis plus ene " 15
 Schijven f 5 ^{Consools} f 2.50 " 750
 don glas pomp met goet steen " 8
 Glazen in de hoep boven de ingang roef " 15
 transportieren 423450

vervolg Klaar aan G Schnatz f 4234 50
 vervolg totale berekening.

raf, ten, stopmenen, ban d'jis, spijkers enz	"	150
stort. in schoorsteenmantel enz.	"	550
Kool f 20. Schaarven f 25 prussen band (15)		60
Bieren: vooder, hijshier, achter antier	f	473
Roer, 3 1/2 dus honing met steunwerk enz.	"	290
Blokmaker; Ampe met 2 1/2, 2 vu spruiten 3 boomen 3 haken, 3 dwielstokken, 2 slagzanden, 2 lantaarnstok 2 omkleefstokken, alles sonder ijzerwerk)		139 50
Smid: knig besmeden als vroeger	"	40
" met in begrip van davids	"	270
Schilder, buiten voor en achter kajuit	"	111 22
half grondraf gegeven voor de betrukken	"	500
Werkloos f 3140, 71 Onvoor zien f 50	"	3190 71
voor lansen en snijden	"	15

			<u>Totaal</u>	f 11984 43.
aan Schnatz nu goed voor't niet verven	f 200			
" " " voor sleeploon	f 50			220
aan de Krijssker nu goed	f 150			

h. Schip aan genomen 17 Februari 1912
 " " geleverd 4 Nov 1913
 voor de Somma van

f 13715

Sleepk aan W de Ruijsche
Schipper Klaernaan & Schmatz.

Schip lang 50 de breed over spranten 6.54 Thal 2.15 de
slak 6^{te} kinnmen 7^{te} vinders van buiten 6^{te}
dikke 5^{te} gangboorden en Den 6^{te}

Schakten 5^{te} Roef 4^{te}

Welling 250 x 9^{te} Spranten 55 x 55 x 7^{te}
afstand 45^{te} in de kop \pm 22^{te} ^{1^{te}}

Spooren 20^{te} met ien 1³/₄ dms \checkmark

