

N^o 6

G. Groen, Meetslagger

schip genaamd, de Hoop, groot 193 ton en 800 skt
 Werkloon Houtwerk

los 6 6/4 uur à 15 = f. 10.00 o. 8 3/4	12 1/4 uur à 4 1/2 = f. 56	f. 100 6 4 3/4	
12 3/4 uur à 9 = f. 1.15	4 1/4 uur à 10 = f. 0.45	4 uur à 9 1/2 = f. 0.14	1 1/4
1 1/2 uur à 4 = f. 0.06	25 uur à 11 = f. 2.75	Lwaardskopen 2 81	
19 3/4 uur à 12 = f. 2.97	11 1/4 uur à 11 = f. 1.24	3 61	
Persenningen of 9 uur à 9 1/2 = f. 2.76 1/2		2 76 1/2	
roef, dek, of schud. 49 4 uur à 15 = f. 4.10 aangenomen		voor f. 75 also over f. 0.90. Bruik delling 19 7/4 à 15	
f. 29.62 1/2 aangenomen voor f. 29 also te kort f. 0.62 1/2		29 62 1/2	
Boer ^{volledig} 36 1/4 uur à 15 = f. 12.94 aangenomen voor f. 15		15	
also over f. 2.06. Voor kajuit 110 1/4 uur à 15 = f. 16.57 1/2		aangenomen voor f. 17.50 also over f. 0.92 1/2.	
		17 50	
of Kajuit 195 1/4 uur à 15 = f. 29.29 aangenomen		voor f. 33 also over f. 3.91.	
		33	

lwaarden f. 34.65	Houtwerk Samen	f. 281 70
	Yperwerk Samen	f. 1403 53
f. 1813.23	geraamelijk	f. 1685 23
f. 34.65 waarden	Verrekening	f. 38
f. 1847.88 werkloon	Jongens	f. 30
	voor Aeriels	f. 50
gedeeltelijk	Teekenen	f. 10
	geraamelijk	f. 1813 23

G. Groen

N^o 7

Werkloon sprenwerk.

Loose spanten in kop f 24.75, dit is er in berekend

Stevens 316¹/₂ um a 10 = f 31.65. 19¹/₂ um a 11 = f 2.14¹/₂. 17¹/₂ a 4 = 0.70 = f 34 49¹/₂

Spanten 34¹/₄ um a 8¹/₂ = 1.20. 28¹/₄ a 15 = 43.09. 52¹/₄ a 10 = 52.45

13¹/₄ a 11 = f 1.51¹/₂. 21 a 9 = f 1.89. 9¹/₂ a 4¹/₂ = f 0.43 = f 100 57¹/₂

los 211³/₄ a 15 = f 31.46¹/₂. 294¹/₂ a 10 = f 29.45

92¹/₂ a 17 = f 12.12¹/₂. 90¹/₂ a 4 = f 1.22 = f 68 46

vooraf gewerkt Samen f 203 53

Hierna aangenaamen voor de somman f 1200

Werkloon ijzerwerk Samen f 1403 53

145¹/₂ um a 15 = f 21.82¹/₂. 1803 a 19 = f 294.42

960¹/₄ a 12 = f 115.23. 3096 um a 11 = f 940.56

2756 um a 10 = f 275.60. 516¹/₄ um a 9 = f 46.46

749³/₄ um a 4¹/₂ = f 33.74. 842¹/₂ um a 4 = f 33.70

263 um a 3¹/₂ = f 9.20¹/₂. 10 um a 6 = f 0.60

8¹/₄ um a 11 = f 0.90. 22¹/₄ um a 5¹/₂ = f 1.22¹/₂ = Samen f 1113 68

graat af voor Wlaren f 11 17¹/₂

f 1102 51

twee rijkshulstijlen, van Ludder f 40. de woerumen f 450
Hiervan, is door de schipper betaald f 75

Douglas pomp met grooteren b. 25	Perreningdoel f 6	Rest f 375
Pompen f 24. dit waren slagpompen		f 3397 91
Volledig brandhout, zonder spijl f 208		36 25
Smid f 26, yodschilder f 93.60	Kapenlager f 8	208
Onverruim f 25. Wukloon f 1847.88.		364 30
		1892 83
		<hr/>
		Totaal f 6257 24

H schip aangenomen den 6 Februari 1904, voor de somme
van 5300 Gld, en het oude Tjalkschip, later opgebracht f 150
Geleverd den 18 eekwart 1905.



N^o 10

G. Groen. Meubelwiel.

Schijf lang 98 vt 5 dm. Breed 17 vt 7 dm. Hob of vt vlak of de kinnen 8 etc. vorder 6 etc. dekken 6 etc.

Lang tusschen toonen 18.80. Vekeren 3.40. de punt 0.285 dus samen 3.685 etc. A sterven 5.37. N^o 1 uit lood 1.604 uit toon 1.796. N^o 6 uit toon 0.296. N^o 82 uit sterven 1.48 uit toon 3.70. N^o of 1 uit toon 0.40. Tusschen 47-48 de spanen 0.915 ^{vegdent 0.90 wijdt} De volle lengte over sterven is 27.855 etc of 98 vt 5 dm. zonder punt 9 vt 5 dm. N^o 11 en 62 neer A kant mat 0.15 achter N^o 27. Twaarden 0.01 achter N^o 32 of kuis gat onder 0.31 boven 0.17. Kluisbord B breed 0.425 docht geen manning 9. 10 spijgaten. T gat van A twaards ijzer rook 0.19. geheel vlak dek laagste punt of N^o 39-47 Breedte of Roeken. Tusschen dek lang 6 vt Twee balken bij de mast N^o 1 0.75 of dek lang 9 vt roef 12 vt Waning breed 0.61 5 0.77 voor 0.68. Tusschen voorst en stutstuk 1.48. 1.5 0.75 Onder de mast, aan 5 sporen onder en boven ver dubb 3.5 0.795 hoek ijers. Mast spoor lang 4 etc hoog 0.90, met 3.5 0.79 een half rond en boven om heen. 3 6. Laksplaten met 4.5 0.72 geheel dubbel de rij blink nagels, van mast tot 5.5 0.71 half de roef. De beding van ijzer, naar even veel 6.5 0.70 hoort in model, met gegaten ronden koppen. 7.5 0.685 Het onderste dek bij de mast van ons hout. 8.2 0.65

maar een goed twee balken bij de mast. Gaarne 3 dm kroonmier.
 Hoeken wel van platen, en dan de achtstaplaat naar on deuren toe.

Het voorste hoekijzer behoeft niet door te loopen. De luitjes op
 verheven dek 1 1/2 à 2 vt, en ~~dan de pompjaten in.~~

Voorste hier een patent anker maststrijklier met 2 vliegwielen,
 en 4 stoelen. Lier voor 7/8 ketting. Schoot in de zwaardslier.

Bouf 5 1/2 vt boven dek.

