

W. J. van der Walle
 Werkloon ijzerwerk.

N^o 79

51-paar spanten. 250¹/₄ mm à 13 = f 32.60
 250¹/₄ à 6 = f 15.13 . 161¹/₄ mm à 3 = f 4.84¹/₂
 10¹/₂ mm à 13 = f 1.36¹/₂ = Totaal f 53.84 f 53 84
 gemaakt door Klaas de Vries en Jacob
 121¹/₄ mm à 14 = f 17.01 57 mm à 13¹/₂ = f 7.69¹/₂ 247 0¹/₂
 7¹/₄ mm à 11¹/₂ = f 0.83¹/₂ . 95¹/₄ mm à 13 = f 12.41¹/₂ 132 5
 62 mm à 12 = f 7.44 28 mm à 11 = f 3.08 10 52
 175¹/₄ mm à 10 = f 17.55 3¹/₄ mm à 10¹/₂ = f 0.34 17 89
 4 mm à 7 = 0.28 . 97 mm à 6 = f 5.82 . 4¹/₄ mm à 3 = f 0.19¹/₂ 6 23¹/₂
 vooraf gemaakt f 12644
 Klinken.

280¹/₄ mm à 13¹/₂ = f 37.90 . 98¹/₄ mm à 11¹/₂ = f 11.35¹/₂ 49 2 5¹/₂
 35¹/₄ mm à 10¹/₂ = f 3.70 . 226¹/₄ mm à 11 = f 24.89 28 5 9
 266¹/₄ mm à 10 = f 26.65 36 6 5

f 11449¹/₂
 f 12644
 gezamenlijk vooraf gemaakt f 24093¹/₂

N^o 80

W. Nijker Zwolle
vervolg ~~de~~ werkl. van ijzerwerk.
aangenomen voor f 475

verwerkt f 452.70. alsoo over f 22.30

f 475

voor af gemaakt	f 240	93 $\frac{1}{2}$
gezamenlijk werkl. van ijzerwerk.	f 415	93 $\frac{1}{2}$
↳ werkl. van houtwerk	192	57 $\frac{1}{2}$
jongens	15	
verschoning	18	46
10% voor toezicht en tekenen.	94	03
Totaal	f 1036	00

W. J. J. J.

Wahllohn Handwerk.

N. 81

Kasper roef	aangenomen voor	f 55	
verwerkt	305 um \bar{a} 15 = f 45.75	also over	f 9.25
of Douma	stebukajuit	aangenomen voor	f 38
verwerkt	292 1/2 um \bar{a} 15 = f 34.87 1/2	also over	f 3.12 1/2
of Douma	liken	aangenomen voor	f 13
verwerkt	59 1/2 um \bar{a} 15 = f 8.62 1/2	also over	f 4.37 1/2
briek dell.: met vullings, kvechock, Krokajuit, Poer met stumpen en kope, pompsbakken, loef gangen, boerls, bedings en Palituk, dit alles te samen heeft gekost.			
383 3/4 um \bar{a} 15 = f 57.56	29 um \bar{a} 3 = f 0.69 =		58 25
Losse men	143 1/2 um \bar{a} 15 = f 21.52 1/2	13 1/4 um \bar{a} 12 = f 1.65	23 17 1/2
29 um \bar{a} 3 = f 0.87	59 1/2 um \bar{a} 8 = f 4.28		515
gezamenlyk wahllohn <u>handwerk</u>			f 1925 1/2

N^o 82

W. J. van Yvoalle.
Totale berekening

1.89 + 1.89 + 4.52 = 8.30 daarvan $\frac{1}{8}$ deel. op. 28 dlt x 19.6 dlt L = 142.69 dlt	
x 1.1 overlage 1.57 dlt à 41 k ^o = 64.37 k ^o x 2.6 binnenboel = 167.36 k ^o à	
f 7.50 per 100 k ^o = f 1255	f 1255
$\frac{1}{4}$ dlt ³³ 42 vlt L x 12 vlt B = 521 vlt x 0.27 land à $\frac{1}{4}$ c =	37 77
klampen onder liiken 200 vlt $1\frac{1}{4}$ x 4 à $2\frac{1}{4}$ c =	4 25
Pompebakken 33 vlt <u>12 x 15</u> à 18 vlt =	5 94
Briekdelling $1\frac{1}{4}$ dms gemen 50 vlt L x 12 vlt B = 600 vlt à 15 d =	9 0
Pompebak $1\frac{1}{4}$ dms gemen 100 vlt L x 9 dms B = 95 vlt à 15 d =	11 25
Pompebak 2 dms gemen 40 vlt L x 6 dms B = 200 vlt à 27 d =	5 40
gemen kookoch met licht kappi f 2.50. Overige vieren f 180	182 50
lor iken f 20. Spil f 30. Pover $3\frac{1}{2}$ dms gemen f 12	62
stumpen f 7. Kop optuue f 2. Klinknagels f 60	69
Pompe f 14. Kettingkoker f 3.50.	17 50
4 gegoten boldeur f 15. Schijven f 2	17
verf, kn. plasmum, wijks, bandjes enz. f 25	25
Koker f 10. Schroeven f 10. Perencing dak f 4	24
Smijwalsje f 6.50 Kopoverlager f 7.50	9
Smid f 139.40 behid der f 90.11 Wakt van f 10.36. Invoers f 25	1270 51
Totaal	f 3086 12
komt bij voo smid f	20
	f 3106 12

W. J. J. van der Walle.

N^o 83

Schip aangenomen den 16 December 1905 voor de somme van f 3650 later gekort f 100 van de zwaaarden, bleef aldus f 3550 en het op de praamschip later opgebracht f 95 geleend den 13 October 1906



Schip van voren klipper en van achteren Thosella wach lang 70 vt Breed 16 vt en Hol 5 1/4 vt. Kimmens 6^{de} vaden van binnen 5^{de} m.



Length tusschen loodlijnen 19.81 Achterste tot lood 4.12

N^o 1 uit lood 1.33 N^o 51 uit lood 1.29 uit boom 2.73

N^o 38 op de kielbalk neer. A hand maat 5.66 ell uit voor lood

afstand spanen als volgt of 0.20 achter N^o 14.

van lood tot N^o 1 = 1.33 Twaarden 6.78 uit voor lood of 0.09

— N^o 1 - N^o 2 = 0.23 van N^o 18. Laagste punt van N^o 30 - 33

2 - 3 = 0.25 6 spinnegaten schuin putting uit

3 - 4 = 0.27 achterste 11.85 A wiede 4 ell.

4 - 5 = 0.29 Tusschen mast en water lijt 0.30

5 - 6 = 0.31 Breedte bovenboei als volgt. Gat van boegsta

6 - 7 = 0.33 N^o 1 uit 1^{de} span 0.42. ~~0.60~~ uit steun

7 - 8 = 0.35 N^o 9 ——— 0.36 sch alm 0.20

3.36 N^o 6 ——— 0.33 achteken.

vervolgens althmaal 0.35 vervolgen tot 48 = 0.32

N^o 50 ——— 0.345

N^o 51 ——— 0.355

Reming V van
schip op 0.40
van blomp op 1.60
van binnen