

# Tjalk Boonstra Werkloon Yzerwerk.

64 paar spanten, aangewomen voor f 64 1/2 de kien en gaard. f 64

verwekt 30 1/4 um i 19 = f 39.16. 30 3/4 um i 6 = f 18.20

20 um i 10 = f 2.00 24 um i 11 = f 2.64 = sama f

62 gld alsoor over f 2

Stevens 127 1/4 um i 19 = f 16.61. 129 1/4 um i 6 = f 9.76

13 um i 11 = f 1.43 alsoor gramelijc - - f 25.80

voorafgewekt werkloon f 89.80

Hierna de rest aangewomen met klinker  
inbegrepen voor f 8.66

~~verwekt~~ f 7.85 alsoor over f 8.11) werkloosijzenwa f 8.66  
95.580

N<sup>o</sup> 90

A Boordwa  
 wahl van Houtwerk.

Schip aangenomen, kopje blauw maken, loekhoek bijna geheel  
 en achteronder voor f 40

verwakt 238% van a 15 = f 35.77% alsoo over f 4.22%

Roef 416 1/4 van a 15 = f 62.51

Reukdelling 190% van a 15 = f 28.57%

Loose van 796 1/4 van a 15 = f 119.44

20 1/4 van a 12 = f 2.49 . 60 van a 10 = f 6

Perreningen 37 1/4 van a 3 = f 1.13

Koppen op de waarden 9 van a 11 = f 0.99 schalkkieren f

3 1/2% waarden met ijzerwerk aanzetten f 25.42 1/2

grandijck Houtwerk f 287 56

wahl van ijzerwerk f 955 80

f 1243 36

jonges 25

verrekening 2536

10% van bericht 18 tuben 129 28

Wahl van Total f 1423 00

Schip aangenomen, den 20 d' juni 1906 van de  
 somma van f 5000, en het oude Tjalkschip  
 later opgebracht f 600

Geleverd 23 Maart 1907

# A Broustra Totale berekening

2.14 + 2.14 + 4.88 = 9.16 daarvan $\frac{1}{8}$ deel = 8.01 x 22.5 M.S. = 180.225	
1.1 overlap = 198.24 M <sup>2</sup> x 52 k: = 10308 k: x 2.6 kn = 26800 k.	
afg. 50 per 100 k: = f	2010
1/2 Blikdelling 61 vt L x 14 vt Br = 854 vt vt à 2 vt = f	190 80
1/4 Broustra gr 118 vt L x 9 da Br = 88 1/2 vt vt à 17 vt = f	1504 1/2
2 <sup>de</sup> Broustra kn 40 vt L x 8 da Br = 27 vt vt à 26 vt = f	702
gum hout voor <u>kerk</u> en <u>lucht</u> kappij f	250
1/4 dunnere linnen 39 vt L x 14 vt Br = 658 vt x 0.23 bromding tuc. f	47 70 1/2
klampen onder <sup>linnen</sup> 234 vt 1/4 x 4 à 2 1/2 vt = f	526 1/2
Binnensalken 39 vt 12 x 15 à 18 vt = f	702
Ovenge vuren f 240. Lw eiken f 30. Spil f 30	300
2 waarden 3 1/2 dm f 87.50 ronden ijzer koppen.	87 50
4 dm gr roer f 12.50. Stijngen f 8. Kop f 2	22 50
Klinknagels f 90. Pompen f 16. Douglas vuren 89 vollen f 113.	
2. ketting kokers f 3.50. Schuurv. f 10. Kolen f 10. Schijven f 2	25 50
verf, kn, plumm, bandje, vryken, portland enz f 30	30
persensing doek f 5. Smijwerkje f 2.25. Plaat schouder f 50	7 7 1/2
Een dubbele ankertijg. linc met f. ketting en twee dubbele 2 waarden linc met bakstagen linc in een een rol voor draad voor it. acht en ke. dit alles --- f	190 50
2. 2 waarden stunden ketting met draad f 12. Kopslag f 7	19
Smid f 198. 08. Schilder f 106.65. Wukloan f 1423. Oven vuren f 25	1952 74
<b>Totaal f</b>	<b>4793 8 4 1/2</b>

N<sup>o</sup> 72

# Tjalk A Boontma. Leeuwarden

Schip lang 80 ut breed 17 1/4 ut hol 6 1/2 ut.

Vlek en kinnen 7 1/2 vides van boiken 6 1/2.

Langte in Melk 22.64 ut Langte tusschen boonen 14.508

V<sup>o</sup> strom tot lood 3.257. V<sup>o</sup> strom tot lood 4.875

N<sup>o</sup> 1 ut lood 1.604 uit boom 1.652 N<sup>o</sup> 6 ut boom 0.15

N<sup>o</sup> 64 uit strom 1.475 uit boom 3.21 strom uit lood 0.19

N<sup>o</sup> 59 uit boom 1.712. N<sup>o</sup> 50 uit boom 1.02 op de kielbalk

van N<sup>o</sup> 6-53 = 0.31 rijdt verders 0.30

N<sup>o</sup> 10 en N<sup>o</sup> 45 op de kielbalk neer.

Twaar den 7.727 uit Vonlood, of 0.127 achter N<sup>o</sup> 21

A kant mast 6.45 - - - of 0.05 achter N<sup>o</sup> 17

Vlinggat onder 0.38 boven 0.17 breed 0.425

Manning 0.12 . 7 springaten Langste punt N<sup>o</sup> 32

Scheem pelling uit achtere 4.35 tweede 2 1/2 ut

Breedte bovenboer uit boerant pelling als volgt

op Roelt	0.76	N <sup>o</sup> 52 = 0.69
N <sup>o</sup> 1 =	0.79	-- 60 = 0.685
4 =	0.78	64 = 0.65
10 =	0.76	boelt = 0.60
20 =	0.74	
32 =	0.71	
42 =	0.70	