

Water Sleepboot; Sluiswijk  
 Werkloon Spuurwerk.

137 $\frac{3}{4}$ uur à 18 = f 244.	91 $\frac{1}{4}$ uur à 16 $\frac{1}{2}$ = f 15.14	} f 355 91
40 $\frac{1}{2}$ " " à 16 = " 6.48	2 " " à 14 $\frac{1}{2}$ = " 0.29	
41 $\frac{1}{4}$ " " à 14 = " 5.78	20 $\frac{3}{4}$ " " à 13 = " 2.70	
299 $\frac{1}{2}$ " " à 12 $\frac{1}{2}$ = " 37.44	30 $\frac{3}{4}$ " " à 10 = " 3.08	
113 $\frac{3}{4}$ " " à 6 $\frac{1}{2}$ = " 7.39	299 $\frac{3}{4}$ " " à 5 = " 14.99	
347 " " à 4 $\frac{1}{2}$ = " 15.62		

St Klinken

43 $\frac{1}{2}$ uur à 18 = f 13.05	91 $\frac{1}{4}$ uur à 16 $\frac{1}{2}$ = f 15.10	} 56 78
7 $\frac{1}{4}$ " " à 14 = " 1.09	167 " " à 13 = " 21.71	
44 " " à 12 $\frac{1}{2}$ = " 5.50	5 " " à 6 $\frac{1}{2}$ = " 0.33	

St Houtwerk.

Piet; lime betimmering; buite obachikama  
 en stuurstoel, aangenomen voor — f 25 00

nieuwk. f 21 over f 4 (loos 18 ct)

157 $\frac{1}{4}$ uur à 18 = f 28.31	3 uur à 14 = f 0.42	28 73
nog voor een jongen		2 00
Ongevallenwet "		16 86
10% voor toericht in bekem "		48 72
Totaal Werkloon f		534 00

28/12.13  
 10.70 " " 100 h.



vanolgz ebator, Sleswijk.  
Totale berekening

mmmm

1.35 + 1.35 + 2.75 = 5.45 db daarvan 45% = 4.0875 dbx

10 db Lengte = 40.875 db x 1.1 overlap = 44.9625 db

45 db a 36 k<sup>2</sup> = 1620 k<sup>2</sup> x 2.7 binnebod = 43.75 k<sup>2</sup>

a f 4.00 per 100 k<sup>2</sup> f 306 25

T'linknagels. " 20 00

Vuren hout volgens rekening " 85 00

Leos greuen was op geschreven. " 9 00

3/4 dm pijp voorreeling en uitwateringspijpijes <sup>23 db a 22 pot.</sup> " 5 06

Schijven f 1 Emma voor de pleif 3 " 4 00

4 stuks 5 dm patrijsproate a f 4.35 " 30 45

2 Consools 75 st. ~~vanaf stop...~~ <sup>gem vaf, tegevert</sup> <sup>door Sleswijk zelf</sup> <sup>gedaan</sup> " 75

Bandjes, houtschroeven, sloten, porslant, zand en " 11 50

2 koperen opzetters " 1 50

Krool f 2 Schroeven f 3 " 5 00

Stuurad bot over alles, ijren naaf " 18 00

Urd Berg; voor it stuurwerk; gegoten " 5 66

ijnerol met pastjes, asje, enz " 5 66

Uradant; eigen Smid gemaakt " 4 50

Smid; schuifsterven 38 k<sup>2</sup> a 45 st. " 17 10

" aan los werk met pomp, Boer 62 k<sup>2</sup> a 45 st. 27 90

transporterend 554 64



vervolg; Motor Sleeswijk  
vervolg totale berekening

transport f 584 6<sup>14</sup>

Voor Cassche en Snijden " 2 50  
Wieloon f 534 Onvoorrief 10. 544

Totaal f 1101 14

is V.a. uig; aangenomen, den 22 Oct 1914  
voor de Somma van f 1535, waarvan  
is gekort f 35 voor alle schilderwerk.  
Blijft alzo de hoofdsom — f 1500  
Geleverd 14 Januari 1915

Provisie van de Machine 3% = f 51 40

Motor sleepboot, lang 10 db breed 2.75 hool 1.20  
vlak en kinnen 5<sup>te</sup> ver deus van buiten 4<sup>te</sup>  
Boef en dekken 4<sup>te</sup> Buighout 75 x 25<sup>te</sup>  
Spanten 40 x 40<sup>te</sup> afstand 35<sup>te</sup>  
In Machine kamer 45 x 45<sup>te</sup> L keerspanke  
45 x 45<sup>te</sup> L Boven om reeling ijzer  
Sporen 13<sup>te</sup>

