

W^o: 195
 G. de veld. Amsterdam
 motor sleepbootje 5.50 x 1.75 x 0.80 cb.

Werkloon ijzerwerk.

Aan fassn wsm (loon 55 ct)	271 01 ^s
Wolinken	79 56 ^s
Houtwerk 50 ..	30 99
10% ongevallen, ziekte, ziekte enz.	38 16
10% van toezicht & rekenen ..	41 97

461 70

werkloon per h^o: 6 1/2 ct

Boortje geheel 3^{te} spanten 30 x 30 x 4 L
 afstamt spanten 400^{te} gangboorden breed 250^{te}
 kuipwand hoog 100^{te}. bij gelegenheid de motor kan
 en 8 PK 2 Cylinders gasruim abooten laten nog met
 Koolten von, op 35^{te} achter 60^{te} int vlaklijn 15^{te} vooruit.

Uw rekening aangenomen 26 juni 1923

voor de somma van f 2075

Geleend 22 November 1923

Op de Vries: provisie f 20

Vindog Nedumeld:

totale berekening:

Wielplaten 3^{te} 51 k^o a

voorstuk en achterste plaatjes 21 a

Wielplaten 3^{te} 110.

Netto

boven gangen 112.

buiten
voorstuk
en schroefstuk.

gangboven de 43.

kuiprand, voor dek, alle dek 85.

Oversig plaat ijzer 92.

voor afval 5% = 25.

539 k^o a 13.75

74 11⁵

Spraken 30^{te} L 60 k^o

Sproei 14 "

Oversig L 95 } 169 a 13. --

2197

o 30 en 25^{te} 24 k^o a 19. --

456

voor afval 5% 10 a 13.50

135

voor ~~stuurstoel~~ 10 k^o a 13.50

135

80 + 80 + 1.75 = 3.35 daarna 65% = 2.1775 x 5.50 L

11.9 dell x 1.1 overslag = 13.148 m² a 2.4 k^o =

316 k^o x 2.35 binnenbal = 743 k^o

10334

~~~~~

539  
169  
44  
752

Volg Widuweld  
volg Totale berekening

|                                                                                  |                            |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| aan ijzer                                                                        | 103 34 <sup>5</sup>        |
| Kolknagels: 3 k <sup>o</sup> 3/8 a 23. 1.5 k <sup>o</sup> 1/8 a 23.50            | } 7 47                     |
| 2 k <sup>o</sup> 5/16 a 26. 1.2 k <sup>o</sup> 1/8 a 28.50                       |                            |
| 16.5 k <sup>o</sup> 1/4 a 33. 1/2 k <sup>o</sup> 1/2 a 18                        | } 19 67                    |
| Vuren hout: <sup>in ike</sup> volgens tekening: 8 3/4 x 18 a 7 ft                |                            |
| verf, leer, stopmunt, houtschroeven enz.                                         | 12 99                      |
| Cement en zand                                                                   | 1 50                       |
| gebruik schoeven                                                                 | 2 00                       |
| auto stuurrad f 5 + 50 ct <sup>posten</sup>                                      | 5 50                       |
| 9 db staal draad in 4 gegalv schijfjes                                           | 3 00                       |
| Smid: voorstuur 9 1/2 k <sup>o</sup> a 45 "                                      | 4 27 <sup>5</sup>          |
| schroefstaven 32 k <sup>o</sup> a 50 "                                           | 16 —                       |
| Boor: met plaat 14 k <sup>o</sup> a 30 ..                                        | 4 20                       |
| 2 platen voor fondati 13 k <sup>o</sup> a 25 ..                                  | 3 25                       |
| Overig smids werk:                                                               | 11 94 <sup>5</sup>         |
| 2.25 db 2 gaspijpe <sup>aan de motor</sup> 20 l 1/2 gaspijpe <sup>met knie</sup> | 3 25                       |
| slap-balde 45 l 3" gaspijpe met 2 schroeven <sup>skroeven</sup>                  | 3 00                       |
| koperen pijpen aan de motor                                                      | 5 75                       |
| 2 Gijlinder 8 PK gasstroom <sup>met f 38 vracht</sup> motor                      | 11 38                      |
| Wontuin van motor: met aandelen 32 m a 55 } "                                    | 68 90                      |
| Schilder voor 4 opzichten van naam                                               | 1 50                       |
| Werkloon: f 461.70 Onvoorzijf 7.50                                               | 469 20                     |
|                                                                                  | <u>1884 24<sup>5</sup></u> |

~~152/1600/6~~