

Drie Gebroeders.

N<sup>o</sup>: 201

Abtakovout of Tuhoof: Echten  
Werkloon Spaarwerk:

40 man 2" sprante, dubbalken, keerspranten, schotten

aan sporen ing: loon 50 ct f 365 41<sup>5</sup>

it blinken van sprante: loon 50 ct " 69 08<sup>5</sup>

aan losse men: loon 50 ct " 1624 52

werkloon it blinken loon 50 ct " 457 99<sup>5</sup>

Hout werk: Bepijning roof at 2 7/8 1/4 um a 50 " 138 87<sup>5</sup>

roof deuren: <sup>met lijst op 1/2 schot</sup> 2 7/8 um a 50 " 13 75

schuifkap met lijst op wafdek 2 2 3/4 " a 50 " 11 37<sup>5</sup>

Lichtkap en lijst op roof 2 7 " " " " 13 50

3 1/2 " lut buik delling 2 planken aan een geklamps }  
geen vullings: Kaspe 31 um a 50 Bouke 1/3 um a 41 } 33 13

2 1/10 linker met riembalken: Bouke 36 1/4 a 41. }  
Kaspe: 8 a 50. 26 a 13 9 a 50 at 1/2 4 a 50 } 25 46<sup>5</sup>

Voor kajuit: Kaspe: 106 um a 50 " 53

Bouisch atmp 1 1/4 Kaspe 42 um a 50 " 21

Bovinge dubbe stuurhut eiken <sup>eten was van geluicht hout (hout)</sup> met getruen dak <sup>(Vogel)</sup>

2 1/2 148 1/4 um a 50 : 2 doorloopen de deuren } 44 12<sup>5</sup>

aan losse men loon 50 ct " 57 16<sup>5</sup>

Ongevallen met: regels, ziekte, vacantiw ent 10 % " 295 87

voor boeiicht & tekenen . 10 % " 325 46

ijzerwerk: 16 ct per k<sup>o</sup>

Totaal 18.7 " Totaal werkloon f 3580 03







Abotaboot: g. Kufel: transport f 3020.13  
vervolg lokale berekening.

Kool. f 25. Schroeven f 25 Stutylaan 50f 100 -  
fondatie, f 65 gebruik motor 65 mm i f 2 f 130. 195

Smid: schroef staven: 88 k<sup>o</sup> a 62 f 511.56  
Kon staven 114 k a 42 18.48  
Boon 63. a 42 26.46  
Korwa de ont 39. a 50 19.50  
David 20. a 26 5.20

onderaan ook gegalvriemend.  
gegale slagpomp buiten emmer f 16.9 k a 80 f 3.32  
gegale wate tent met aanbrenge van leiding 21.5 k a 82 f 17.63  
Overige smids werk 305 k a 76.90 f 234.83

Geb. Holland: patent ankervatje rad 38 k<sup>o</sup> 1/2 schijf f 38998  
met kop boven v onderas. f 102

Wijzelelin enkel d werk rad 46 k<sup>o</sup> 1/2 pol on los as f 70  
beekhouder stuurrad 75 k<sup>o</sup> over spaken (is te kelen onder) 26.50 f 19850  
verhenging

G. S de Vries: Amge markt <sup>3.50</sup> 26 dik 20 k<sup>o</sup> met ijzerwerk f  
1-baadboom 10 Mb vu met ijzer werk  
50 Mb 1/2 schijf ketting. 1-anker 60 k<sup>o</sup> 2-riemlantaarn 5  
2-bd lantaarn 6 1-bel 16 k<sup>o</sup> - - - f 23510

pompelementje met zuiger  
kleedje op stuurhut 675  
300

transportkosten f 414946



volgk. v. d. boot: transport f 414946  
volgk. totale bukkering.

Schilder: f 225  
gedeelte glasen rel van geluid " 350  
1.50 cb rolle ketting " 1240  
Vromhout motor 30 PK " 3300 —  
Wukloos " 3580 03  
Onvoor zien " 50

~~af van de uit bukkering van de~~ totaal f 11320 39  
~~St. Wier. f 5.10 +~~

Mata boot aangenomen, 15 April 1924  
voor de somma van f 12050  
geleverd 26 januari 1925.

afmetings: 24 x <sup>om D. cente</sup> 11.25 x 1.37 cb  
dikte huidplaten geheel 6 m spanen 50x50  
af stand 350 l spanen 180 l hoog met in 40x40  
dek bakken 65 x 50 l dekken 5 m schotke 4 l  
roef 4 m. buik delling 35 l nu lruke 28 l nu.