

18 x 3,97 x 1,37 m

3 stuks Clewatoubakken.

W. S. Krikke & Zon

Werkloon spuurwerk.

Aan losse wren/waarbij $\frac{1}{4}$ deel hoge $\text{f} 130401$
 verhoogd loon ^{20 ct}

't Klinken

Aan losse wren/waarbij 45% degen verhoogd loon ^{20 ct} 39702

Werkloon houtwerk.

6 $\frac{3}{4}$ uur \dot{a} 18 = $\text{f} 1.22$. 31 $\frac{1}{2}$ uur \dot{a} 20 = $\text{f} 6.30$ 752

nog voor jongens

10 —

onze gevallen met

5145

10% voor toezicht & tekens.

14400

Totaal Werkloon $\text{f} 194400$

Werkloon per schip

64900

Bakken lang 18 ct, breedte over grootspant 3,97 ct
 Hal 1,37 ct. Bakke geheel met binnbakke
 5 $\frac{1}{2}$ - plaat. Spanten 2 x 2 du afstand 45"
 Spoor 16". Dek is gewit, gang boord glad.
 Oekbakke 2 x 3 du steun de binnbak 1 $\frac{1}{2}$ x 1 $\frac{1}{2}$

Vervolg 3 stuks Elevatorbakken

Totale berekening per schip

1.42 + 1.42 + 406 - 6.84 x 180 L = 123.12 x 1.1 over op =	
135.43 M ² à 40 k ² = 5417 k ² x 2.8 bin baal =	
15200 k ² à f 8.25 per 100 k ² =	1254 —
Wielink en gel ³ / ₈ volgen f 17.50 per 100 k ² =	60 —
Vuren, hoort met stukke on de de bolden.	450
pomp en watje f 1 waf, te, stopman en f 20 =	21 —
Kool f 10 Schroeven f 10	20 —
Smid: losse gegalvaneerde pomp f 4. —	
Boorraam, met koring, beugel, stempers 70 k ² à 40 f/28	35 —
Balde prem-, ringen in linker en f 3	
Schilder voor naam op zetten	1 —
Werk voor f 649. — Overwin f 10	659 —
	<hr/>
Actaal per schip =	f 205450

Bakken aangekomen den 28 Juni 1915

per schuit voor de Somma van — — — — — f 2500 —

Gelend w¹: 4 Sept 1915 w²: 4 Oct 1915

w³: 3. 27 Dec 1915