

Sleepschuit n. 7. 1/2 Sluswijk Werkloon Spierwerk.



242 uur à 18 = f 43.56.	66 uur à 16 1/2 = f 10.89	} 254 39
57 3/4 " à 16 = " 91.64	63 3/4 " à 14 = " 88.59	
54 " à 13 = " 7.02.	13 1/4 " à 12 1/2 = " 1.66	
15 3/4 " à 10 = " 1.58	130 1/4 " à 5 = " 6.51	
65 1/4 " à 4 1/2 = " 2.94		

A Klinken

98 1/4 uur à 18 = f 17.69.	90 1/2 uur à 16 1/2 = f 14.93	} 67 28
197 3/4 " à 13 = " 25.71	57 1/4 " à 12 1/2 = " 7.16	
14 3/4 " à 5 = " 0.74	10 1/2 " à 4 1/2 = " 0.47	
29 " à 2 = " 0.58		

A Houtwerk.

46 uur à 18 = f 8.28	10 uur à 3 = f 0.30 "	8 58
----------------------	-----------------------	------

nog voor een jongen	2 00
Ongevalle wet "	11 96
10 % voor looijer & tekenen	34 42

Totaal werkloon f 378 63

5
 vervolg Sleepschuit, Sleeswijk
 Totale berekening.

1.15 + 1.15 + 3.30 = 5.60 daarvan 85% =	
4.76 x 14 m l - 66.64 m ² x 1.1 overlap =	
43,30 $\frac{1}{2}$ iib ² a 40 k ² = 2932 k ² x 2.8 binnel =	
82.10 k ² of 8250 k ² a x 6.85 per 100 k ² = f	56513
4 blinknagels (1/8 du)	30 00
Buik delling 453 vt 3 1/2 x 20 1/2 luit a 8 luit.	37 37
Loos vuren met loop gang, en stek a. d. kapp.	12 55
verf, aan, stopmenie, cilindwolk, dinapls wa.	6 50
Kool f 2.50 Schroeven f 5	7 50
Smid 27 k ² a 45 d f 42.15 Losse pomp f 2.50	14 65
Paar f 10 L. asschen en Snijden f 2.50	12 50
Wiel van f 378.63 Onvooruit f 10	388 63
	<hr/>
	Totaal f 1074 83

H. Van der V. aangenomen den 22 Mei 1914

voor de Somma van f 1500

Geleverd 14 Januari 1915

Sleepschuit lang 14 m breed 3.30 m hol 1.10

Gehul 5 m. Baghout 45 x 25 m. Spanken

45 x 45 m l. afhand 40 m sporen 13 m v. a. sporen 35 x 35 m l.
 Dekke a gang boorden 5 m Den 5 m hoog 20 m