

Utooy  
3 mast Schoener Bouwnummer 175  
Werkloon Sparwerk

63 paar: 45x65 spanten; met keuspanen 65x65.  
 Balken, gebogen stukken op de kim. <sup>loon 22-30</sup> een totaal f 1099 04  
 Aan losse men loon 22-32 " 8011 48  
 A Wolven loon 22-32 " 2050 41

Werkloon Houtwerk.

Aan Losse men (loon 26-32 . 1396 45  
 premie ongev --- " 502 30  
 10 % voor berichten - " 1305 32

Werkloon per k:  
 volgens allen ijswerk 12 1/2 ct  
 volgens totaal werkloon 14 ct

Totaal Werkloon f 14365 00

op 3 db.  
 7.4  
 3  
 22.2  
 33.5  
 111.0  
 66.6  
 66.6  
 743.78  
 52 %  
 148.74  
 371.85  
 386.724  
 100.

Volgens opmeting op 30 tr beneden  
 dublijn 364, <sup>452</sup> db of ton

Volgens meetbrief van 4 aschepen  
 Bruto inhoud 707 db = 249.57 ton volgens <sup>van 2.83 db</sup> tonner  
 Netto " 531.41 db = 184.60 ton volgens <sup>van 2.83 db</sup> tonner

Bruto inhoud wordt aangenomen voor  
 grootte van Schip.

length tusshen woodlijning 33.50 x 440 x 3.30 db

tervolg Schoener:

Totale berekening

Gemisch blinkmagel is 5% van gemisch ijzer

102 ton ijzer af 195 per ton  
Klinkmagels: 374 k<sup>2</sup>/<sub>8</sub> af 45. 15 k<sup>2</sup>/<sub>8</sub> ver af 47.50 } 19890

192 k<sup>3</sup>/<sub>4</sub> af 44. 191 k<sup>3</sup>/<sub>4</sub> ver af 46.50  
590 k<sup>1</sup>/<sub>4</sub> af 46 51 k<sup>1</sup>/<sub>4</sub> ver af 48.50  
120 k<sup>1</sup>/<sub>6</sub> af 49 15 " <sup>1</sup>/<sub>6</sub> .. af 51.50  
65 " <sup>1</sup>/<sub>8</sub> af 56 11 " <sup>1</sup>/<sub>8</sub> .. af 58.50  
4 " <sup>5</sup>/<sub>16</sub> af 61 3 " <sup>5</sup>/<sub>16</sub> .. af 63.50

230075

Bruik delling 45<sup>m</sup> vuren 6.095 db<sup>3</sup> af 90 " 54855

Vullings bruik delling 4<sup>m</sup> last <sup>23% last</sup> af 30<sup>h</sup> vuren 12546

Luiten 6.5<sup>m</sup> 2.631525 db<sup>3</sup> af 90 " 23684

Reinimbalken 150 x 140<sup>m</sup> 0.67851 db<sup>3</sup> af 90 " 6107

Bewegingslatten 150 x 35<sup>m</sup> 1.44345 db<sup>3</sup> af 90 " 12994

Los vuren volgens rekening <sup>last = 1/10 x 23 = 2.0%</sup> 2.4 x 20 = 15.5 x 44 = 1463

Proef dek 55<sup>m</sup> stange af 125 per db<sup>3</sup> " 14808

Proef lijsten 70<sup>m</sup> " " " " " 3848

Achterdek en gangboorden 45<sup>m</sup> " 19683

Achterschat Proef 35<sup>m</sup> " 685

Voordek over ijzer dek 50<sup>m</sup> " 3281

Los greunen en eiken " 23275

Cement en te sand (Cement af 20.50 per vat) 288

Gaspijpen voor relling 33 db 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> af 2.68. 33 db 1<sup>1</sup>/<sub>4</sub> af 1.09 12441

transporteren } 2582382

Vervolg Schoener transport  $\$25823.82$   
vervolg tabale berekening

Overige gaspijpen " 10  
6 gegoten Boldus en 4 ringen 594k' a 22" 130 68  
4 gegoten kammen 58 1/2 k' a 52 " 30 42

Ein Diaphragma pomp  $\$85$ . Ein 3" pomp vooru  <sup>$\$25$</sup>  " 110 —

Ein 2" vlen gel pomp  $\$87$ . 50 lb 2" pijp (a/4) en 30 lb <sup>wa  $\$45$</sup>  " 132

3/4" vlen gel pomp (nog in voorraad) " 10

Gaspijpspoorten: 9-7 dm. a 5.45. 6-6 dm a 4.35 "  <sup>$\$2.25$</sup>   
1-6 dm met nachtblind  $\$18.60$ . 7-7 dm glasranden  <sup>$\$2.25$</sup>  } 121 90

3-6 dm glasranden a  $\$1.80$ . 4-5 dm glasranden a  $\$1.75$

3- Porcelain kammen a 5.50. 2 gootskeenen a 9. 34 50

1/2" kuy stopmuis, schroeven, dem, bandjes enz " 448 75

2 kor opzetkuis  $\$3$ . 1-3" kop dekshroef 15.85. 2-2" kop deksh  <sup>$\$15$</sup>  " 33 85

2 stuks sloep dauides (eigen ijzer 292k' a 18.50 =  $\$54.02$ )

de jong Bolnet, voor 1 m akur, met bijlevering van 60 lb } 234 02

ijzer  $\$180$   
Kerol  $\$200$  Schouwen  $\$200$  400 —

Gegalvi dekshouwen: 179. 13x70 a 12 1/2 =  $\$34.88$  }

111. 13x75 a 13 1/2  $\$14.43$ . 350 dek doppiem a 2 1/2  $\$8.75$  } 58 06

Stutz Lasschen en Snijden " 200 —

Stuurwerk: met 3 Linnen (vd Giesen " 1435 —

Schouwen 916 k' <sup>2</sup> Prou 530 k' a 700, Toel buksud " 723

volgum 50 stre k', gewicht ije was. berekend  $\$30266$  —  
transporteren

Volg Schoener hampot 30266 -  
volg totale berekening

Stuurpen 65k: a 1.40 f 91. - Dekpot 39k: a f 12 f 39	130 -
Blokmaker: <sup>de Kuis</sup> Kol gens Gen Lloyd en Schep Inspecti toch buiten, compassen, reevaant kundig instrumenten, seinvlaggen, booten, signaal vlaggen, en instrumenten kok gerudsch appen voor de Somma van	10500 -
Tuilmaker de Kuis; Tuillage buiten Brevok en reserve deel, voor de Somma van	3600
Tadelmaker; op 4 banken lase kussen/machisten elk tot 130 P.W. steijandt. volgens Contract	13650
Peci en verblijfkosten elkonkens met fooi	15600 -
vrachten f 153. Piholuen f 50	204
Wikk en de baan; 2 distanks 3.10 x 1.15 buiten leidingen	203
Pijpleiding; in de machin kamer	990
ein red ding, en ein werk sloep	95
Lucht kappen: 2 stuks 6 a f 9.50. 2 stuks 10 a 13.70	465 -
Schilder: f 486.12 Prufelje f 42	4640
Smid: 1174k: a 75d f 882.75. 3 tanken 11k: a f 211	52812
Wikkloon f 14365. Anvoorn f 250	109375
	14615 -

Totaal 4874244

it Schip gelend. buiten Zwaartkundig Instrumenten,  
vlaggen, koks gerudschappen, Ein stel davids, enz.

W<sup>o</sup> 175  
Kwvoly Schoener,

A' Vaartuy aangemen, den 29 Septemba 1916,  
voor de Somma van

f 85500

van Den Heer A. B. Schaap. Groningen,  
later tijdens de bouw, door Den Heer A. B. Schaap  
overgedragen aan de Heer van Uij. Groningen.

Schip geleverd 23 Dec 1918

(Bij de aannemingsom komt nog de  
volgende posten: Gruen voordek 50<sup>mt</sup>

Bank bekleding. gedeelte lijk

dit vers in de  
berekening of gruen

f 132 50

60

Verder nog enkele werkzaamheden,  
toch buiten berekening

Wielkooi f 900. Reparatie ingang roeff 45.

velen gen stuur as f 28.50. Viergevaten skumbroff 47.50

2 kluisen mit boord f 32.50. Inrichting houtvaak f 92.70

Wachelpijp enz f 4.25 vrachte stuurraad f 4

Door schaap ook nog geleverd een vliezel pomp met slang  
voor brandspuit

Keuren ijzer f 165.08. David patka enz f 68.50

Dekintencastel onder vloten en Lieren f 335.50

vrachte Koks-geschiedschappen enz f 5.95 (Certificaat  
vloten f 188.70)

Vaschatta aan Gobel <sup>mit certificaat</sup> f 532.65

Nota v Putten: vran deen liem enz f 889.62

Schip gebouwd onder Grun. Sojdt en Schep vaant. Inspectie

Heer van Uij  
Groningen

A. B. Schaap