

M 192

Werkloos: % Oftomaj:
Werkloos: Nautwerk

$152\frac{1}{4} \text{ a } 63 = f 96.25$	$39\frac{1}{4} \text{ a } 57 = f 22.51$	$f 118.45$	
$1\frac{1}{4} \text{ a } 41 = 0.61$	$44 \text{ a } 55 = 24.20$	$f 24.81$	
$5 \text{ a } 49\frac{1}{4} = 2.44$	$1\frac{1}{4} \text{ a } 37 = 0.18$	" 2.66	
$21\frac{1}{4} \text{ a } 13 = 2.76$	$119\frac{1}{4} \text{ a } 8\frac{1}{4} = 10.13$	" 12.90	
$26 \text{ a } 57 = 14.82$	$1\frac{1}{4} \text{ a } 54 = 2.43$	$10 \text{ a } 52 = 5.20$	22.45
$3 \text{ a } 47 = 1.41$	$1\frac{1}{4} \text{ a } 44 = 0.55$	$23\frac{1}{4} \text{ a } 87 = 8.90$	10.66

If % Linken

$27\frac{1}{4} \text{ a } 63 = f 17.48$	$10 \text{ a } 57 = f 5.70$	23.18
$10 \text{ a } 49\frac{1}{4} = 4.95$	$27\frac{1}{4} \text{ a } 13 = 3.61$	8.56

~~550~~ ~~2 M 1000~~
~~26500~~ ~~0.574~~
~~900~~ ~~100~~
~~100~~ ~~100~~
~~100~~ ~~100~~

Werkloos: Nautwerk

$48\frac{1}{4} \text{ a } 57 =$	$f 27.50$
---------------------------------	-----------

10% ougw. acht u

25.15

10% bereicht & baken

27.66

met 5% kiel
dripgang van 30%

achter 5% oft meetings $5 \cdot 10 \text{ m} \times 1.45 \times 0.80 \text{ m}$ $f 30.42.9$

Koelde van 40% de waarm. late van 200 cm motor
wordt geplaats, dan de sloep nog 30% langer
en 10% koelde dieper. de motor nog ± 20% van uit.

Pewolg. slags Obama
totale berekening

✓ 9.

platen buiten om: 5250 x 2250 x 37 mm	60 stukken	360	14.25	51.30
Spannen: 34.50 db 25 x 25 x 37 mm		38	13.25	50.35
Sporen 5 db 90 x 37 mm		11	14.25	152
rulring ijzer. 11.75 db 50 x 110 mm		55	24	132.0
Poortsteunen: 1.40 db 50 x 50 T.		6	12	72
Vuil 2.75 db 50 x 50 T		12	12	144
Scheg 1400 x 250 x 47 mm		12	12.25	144
L aan scheg 3 db 25 x 25 x 3.		3.5	13.25	46
Bankschot 750 x 450 x 37 mm		8	14.25	114
L aan bankschot spiegel 1.90 db 25 x 25 x 3		2	13.25	26.5
L voor vaste uitsla van banken 1 db 45 x 45 x 6		4	10.-	40
plaatsje onder de ogen van stakels 1000 x 130 x 5		6	10	60
platen fondatie: 2200 x 200 x 67 mm		21	10	210
.. .. 1000 x 120 x 3		3	14.25	43
L aan fondatie: 2.20 db 50 x 50 x 6		10	10	100
.. .. 2.20 db 45 x 45 x 6		9	10	90
krokschoot	51.0 x 300 x 37 mm	4	14.25	54
0.8 0.8 1.75 3.35 1.65 16.75 20.10	14.09 24 1.75 3.35 0.75 16.75 23.4 22.25 1.8	5%	28	12
	5% afval			336
			592 k	85.96

0.0
 0.8
1.75
3.35
1.65
1675
2010
2.1845
5.1
219
1090
11.118
1.1
1111
1992 old

D: 25125 1690
125625 2366
~~1281895~~ 338
~~116~~ 59150 h^o
~~1281~~ Fran
~~12891~~

Transporteren qt

91

Transcript 90
vervolg Sloep Ooma
vervolg totale berekening

Aantal aan ijzer, volgen berekening	f 8597
Klinknagels 3½ k 2½ a 22½ - 0.79	}
6½ k 2½ b 66 a 24-1.56, 11½ k 1½ a 26-2.99	534
Onder meer hout vul, kur, estomme, gebruik schroeven	18.82
	8.44
	3.00
Smid: met ijzeren grip van schroef aan	22.89
Wakkruis f 304.29 Drievoudig 5	309.29
 Totaal	 f 452.45

Sloop aangenomen 21 Augustus
Geleverd 1 Maart 1923
voor de somma van f 525
bij geleverd een 2 cilinder
Benzine petroleum motor 8 PK
werk gasbrumi voor de somma
f 12.00 waarvan 10% provisie

Sloop gehal 3^m spannen 25x25^m
bonenpr. ruiling zijn 50x40^m. Voorstuur w. Kiel T 50x50^m
Klinkwuk 4"