

W Spitkomst. N^o 189

Werkboot: 24 x 5.20 x 1.85 db.

werk loon spaarwerk.

68 paar spanten met dek balken, sporen & aand sporen, verhoog de sporen in de achternamer, beerspanten enz. (loon 63 ct)

Aan losse uren: (loon 63 ct)

buiten blinken

f 749 56
4418 99

~~werk loon~~

werk loon blinken.

Spanten blinken: (loon 63 ct)

Overige blinkwerk:

" 128 35
974 77

werk loon houtwerk.

Stuurhut (loon 63 ct)

Vroekajint:

Linken

Buis delling

Roef bevestiging, buiten roef deuren en kappen

2 deks houten lichtkappen, met lijsten op de roef.

deks houten roef deuren, ronde glazen kap met lijsten

Aan losse uren (loon 63 ct)

10% ongew. ziekte, vacantis enz: 10% van toornicht & keukens

Totaal werk loon f 8853 29

werk loon alleen ijzerwerk 22.32 ct per k²
" " houtaal 2.6 ct per k²

f 243 07
64 88
75 62
60 57
367 45
46 93
88 83
94 61
1536 51

Kewolgz Motorboot n^o 189

Totale berekening.

Aan ijzer: 2.25 + 2.25 + 5.20 = 9.70 db daarvan		
85% = 8.245 x 27 db lengte = 222,615 x 1.1		
overlap = 244.8765 db a. 51 k ^o = 12489 k ^o		
x 2.7 binnen boel = 34000 k ^o a f 9.35 per 100 k ^o		3179
Volleijmags: 6 k ^o 7/8 a 18 1275 k ^o 1/2 a 20	}	27834
4 k ^o 7/16 a 22 15 k ^o 3/8 a 24 45 k ^o 7/16 a 26		
27 k ^o 1/2 vers a 22.50: van gewicht ijzer 4%		
Bruij deling: lengte ruim ^{dik 4 1/2 m} 15.60 db. 3 db a f 54.50		17250
Bruijen: met klampen: 3 1/2 x 23 lnt ^{15 d} 3 1/2 x 20 lnt ^{13 1/2 d} 2,10 x 10 lnt ^{2 1/2 d}		12642
voorst kap 2.09 db x 4. db. achters kap 2.66 x 4.30 db		
Perimbo alken: 16 x 14 1/2 a 45 ct per voet		1890
Overig voren hout: kraakel xxv a 4 1/4		33011
GG 2 1/2 x 18 a 7 1/4. GG 2 1/2 x 20 a 9.		
Leakhout van stumhout, roef deuren met lijstje		
rond kap boven ingang, 2 lichtkappen: 0.9604 db ^{2 1/2 x 2 1/2}		40337
Am gr van dek van stumhout 3 1/2 dik		1250
Lus iken van schakel spijkkeggen etc		10 -
Yuf, sea, stopmenij, den, cement, sand etc		20491
Gooijpen voor reulings: 50 db 1 1/4 a 80 ct		40
1 - 7 a 9.90 2 - 5 a 5.88 ^{11 d} papijspout: 6 - 4 " ^{a x 3} glasranden		3966
64 staks 9 x 12. 102 staks 10 x 12 ^{1 1/4} blok gel		2425
Transportum		4296

^{n^o 109} Vervalg Motorkoort: transport f 4842 96.

vervalg totale berekening		
Douglas pomp en goot stemf 5.50		16 25
6-geboogen glazen		28 —
5/8 rol paccen band a 1.30		4 15
porcelain plaat voor plei		6 00
Wool f 40 schroeven f 50		90
Stof van Lamb en Snijder		45
Roet: eigen werk 10 1/2 k ^o a 65 ct		65 98
Kwaadhand: buiten platen en 24.7 k ^o a 95 ct		26 32
platen en 1/2 ijzer van kwaadhand		4 00
schroef sterven: 160 k ^o a 90 ct		144
Londatie maken van de stoclen ^{mit inbegrepen} door ^{aanwaken in hier}		45
Stuurliin: met potten, ketting rollen 2-1/8 stangen enz		40
Linnen: 1/2 ijzer liin, rad 24" met grootte en klein	} 539	
loodrol: f 225. Patentankerliin: rad 24" met 2-1/8		
ketting schijven f 265. Stak houten stuur rad 1.100 f 49		
Blok maken: 2 stuur ketting ^{mit fiets ketting (2 buille) 1.50} 18.50 1-pomp en make		25
Schilder		358
Motor: Deutz Brons 110-118 PK.		8100
^{n^o 18} Smid: gegah water tank 2 1/2 x 45" Q 47 1/2 k ^o a 40		54 25
Bronsdigzel pijpleiding, flans en		12 25
^{n^o 18} gegah olietank. 1.75 1/2 x 45" Q 69 k ^o a 70		48 30
transporten		f 1455 46.

95

n^o 129

Kwalg Utoha boot transport f 14557 46
vervolg tabale berekening.

rijpluiding, flemes, bochten, vliegtuigpomp aan distank	22 20
gegalv \times slag pomp: n ^o 18. 13 1/2 k ^o i 1.40 "	18 90
Benodigde beugels voor tanking gedult handel	
opvoeding motor etc.	28 78
1-1" koperen kranche kraan aan olietank	4 50
1-1 1/2" koper dek schroef voor vullen van water tank	4 80
Overig smids werk: 368 k ^o i doct.	294 40
Utoha iran: 142 uur a f 2	284 —
first ruwe olie f 14. bus smeer olie f 12.75 "	26 75
Werkloon f 8853.27 Onvoering f 100	8953 27
Koludji op stuurhut f 4.75 f	
huur en inrichting voor slag pomp 5.65	24198 06.
Nog aan loon verwacht \pm f 75 vuf, etc f \pm 50	<u>f 4 75</u>
aan advertentie \pm f 75 Prent van 16000	

1 jaar a 6% = f 960 van de Utoha 1/2 jaar van 11000 a 6% = f 240

vlak 6^m timmer 7^m vaders van buiten 6^m sparte
50 x 50 afstand 400^m in Utoha kama 350^m sparte 60^m
schotta 5^m dikke 6^m waf 4^m dikke balken 75 x 50^m

1923
Schip gelend 30 juli van de Somma van f 5000
gedult inventari gekocht door de schipper
bij G. S. de Vries f 673.93 W. J. de Vries f 263.80