

De Jacht W. Vastnakel.

Lang 15.00 m breed 4.50 m.

afstand spanke op bodenkant	afstand spanke op bodenkant	afstand spanke op bodenkant
baghout langs genomen	it kant waan der 6 ^{te} achter spant 15	en dan verschuifbaar, lang 39 ^{1/2} m.
1-2 = 0.375	Spriegaten tussen spanken 17-18	29-30
2-3 = 0.368	Ingang voor op tussen spanken 1-3 groot 40x	20 ²
3-4 = 0.363	2 licht kappen op 1 dek; tussen 5-7	
4-5 = 0.359	zoo dicht mogelijk teze 5 aan,	gat kappen 60x54 ^{1/2}
5-6 = 0.355	de twee tussen spanke 10 en 12 zoo	
6-7 = 0.352	dicht mogelijk tegen spant 10 aan, om	
7-8 = 0.351	te schijven van de mast.	
8-30 = 35 = 4.40	Achterkant mast op spant 14 mast dik 32 ^{1/2}	
30-31 = 0.351	Voor kant roef op spant 15 achterkant op	
31-32 = 0.353	spant 30 alsoo lang 5.25 m	
32-33 = 0.356	voor hoog in de zij 36 ^{1/2} achter 60 ^{1/2}	
33-34 = 0.359	2 licht kappen; de voorkant op 40 ^{1/2}	
34-35 = 0.363	uit voor end roef de kinnenkanten 38 ^{1/2}	

Gehul 12,005 m uit de midde groot 60 x 54^{1/2} m gema

grootte lichtkap op de roef 1 m x 75^{1/2} (gat)

de achterkant op 1.20 m uit achterkant roef

kap boven ingang van roef 80 x 80^{1/2} m

Voorhout houten schot op spant 3 breed schot op spant 8

daar ee kenne lang 1.75 m 3^o schot op kant mast.

alsoo slaaphamer lang 1.90 m allen over balk van.

Langschot schot zoo na midde over B kant lang licht kappen

Closet over AB kant, achterkant op 1.40 in de roef op
 In 't voorst gedult over beide kanten en eissman kooi
 zooveel als noodig is door 't schuif heen.
 Op stamboudekant alleen een ingang tot voorin
 In de kende of stamboudekant een gooth kast bij kooi aan
 op bakboord pomp en goetsteen (200 hoog als kas)



Abanning dik 8 1/2", in 't kluisbord een Δ voor 't paard.
 Oog en putting voor breegstag 1.40 en 1.60 uit steven.
 binnen een ijeren klampje, puttingje aan steven voor
 waterstag 1 1/2 beneden stuis (later \pm 40" laag)
 op 't stevenstuk een klampje voor stagschaljes.

Voor kant lie 6 3/4" uit steven op dek, lie wijdt 6 5/8"
 doelen breed 5 1/4". 't haat dekstopper 1 1/2" uit steven
 aan ieder kant in kape buiten de lie. gooth kamraden
 40" ketting schijf op bakboords kant. bol den \pm dwars over 't
 Kwantsch linstje geheel hoog 33" doelen breed 24" ^{lukt}
 kamrad 20" vliegwiil 25" met vang en palwek.
 den linstje zij wel wat klein. Bout van maas uit dek goit

later \pm 10" hoog, bovendek knocht 56"
 Troaan de bouter 1 1/2" diam / moet later een stunder man aan
 Schiefe putting uit achterst 3.30 en 4.95. In de jeli
 een patrijs poort, en op ieder kant op 75" uit achterkant
 roef.

vervolg W. Vanden akel.

buite klappen

Licht kappe 3 1/2" dikke, Hoogh licht kappen ont voor dek
 8 x 14 1/2" reeling van klappen ^{balkje 9 1/2"} 8" hoge balkje 6 1/2"
 balkje 10 x 6 1/2" op de licht kappe uit gewicht latjes 
 met op ieder kant 5 koppen roedjes. Lijsten van kappe en ingang
 op voor dek. 7 x 7 1/2" Ingang op voor dek hoog 13 x 30 1/2" ^{met lijsten}
 buite klap. zijde 3 1/2" teakhout. klap 2 1/2" dik ^{roedjes 1/16}
 lijsten van klein licht kappe op de roef 6 x 6 1/2" zijde kappen
 dik 2 1/2" hoog 6 x 14 1/2" balkje 10 x 6 1/2" reeling breed 7 1/2"
 lijsten grooth kap op de roef 7 x 7 1/2" kap hoog 7 x 17 1/2" dik 3 1/2"
 buite klappen. reeling breed 9 1/2" hoge balkje 7 1/2"
 balkje 10 x 7 1/2" op ieder kant 6 staks 1/16 koppen roedjes ont
 klappen. Schuif kap bove ingang roef 2 1/2" dik
 lijsten schuif kap. 4 x 6 1/2"  lijsten zijwaak hoge
 roef breed 12 1/2" dik 7 1/2" Hoogh in id gauboord 10 1/2"
 kraul schrootjes onder en bove bank 2 1/2"

Balk op roef schut 20 x 9 1/2" stukken rond om in stuurstoel
 14 x 7 1/2" Hoogh bove kat bank in stuurstoel 50 1/2"
 breed 40 1/2" roef deure 80 1/2" met op halve hoogh
 van bovenst panel koppen roedjes. Stijpe klampen lang 27 1/2"
 dik 8 1/2"

Lerste markt. ^{100 3.25}
 11.85 honnet tot bout ^{Rooyprink 24"}
 0.86 bout tot vande ^{zagerij 42"}
 Gebud 15,96 1/4 dik 50 1/2" over thren-

Smidwerk

vervolg W. Vastmakel.

stumpen met knop lang uit achterkant over 2.26.
 met hak hout hand vat lang 33 1/2 - stumpen dik 4 1/2
 penen (door it dik) van voorst overloop bij achterkant mast-
 voorst overloop dik 1 3/8 | achterst 1 1/8 | die is te den lute
 stuyf beuzel over de voorstere 1 3/4 x 1/2. □
 een ijzerwerk; de veen 1 3/4 x 1/6 pen 1 1/2 vingerling 1 1/2
 bok 1 dm Φ bok beinnerwerk wijdt 10 1/2 1/2
 Beuzel boezpriet 15 1/2 - wijdt. Boomsijpten
 de dichte 18 x 13 1/2 - ~~de opene~~ 18 x 13 bore 10 1/2
 den sijn wel wat klein. Hoogh tot boordde waer de-
 met verzet er in.

Hoogte boordstreek
uit boordkant beghout.

W. 1	= 0.495	Boord 20 1/2 - van af 1/2 out
4	0.507	18 tot achter
8	0.52	
13	0.52	spanke onder dik 9 1/2 -
18	0.51	en achter 2 1/2 te kort.
24	0.48	
29	0.445	

