

2

van Schepen.

Slipkant Fr. Weder, lang 38.60ft x 6.40 x 2.04 ft.
Als van de voorlin 1.45 uit sterven. Thiet kluis uit hout as 80%
Thiet dekstoppe 20% uit as. Kluis buit in de bovenk plaat
de bovenkant 15% boven de naad. Kluis groet 17%
Kap op het achterdek 80% uit de roef, kap binnewaals
groet 72 x 52 fm. Ronde glasen kap boven de roef
binnewaals 1.20 x 60%.

Obid delplaat van de mastdek breed 4 ft
hout plaat 45 fm. Kokku boven dek 1.6%
dit is wat te laag. Koke wijdt 32%
voor de roef een dijkje van 30% breed.

Onderkapping van roef tot stuurdoel; breed 30 ft.
Stuurdoel wijdt 2.80. grootste lengt over stuurad ^{met spullen} 20 ft.
Reinrik in de stuurdoel; achter 50% voor 30% of rijder
stuurdoel van obid platen. Thiet hoge, waar de
wind schuren op loopt 55% uit bovenkant.

Stuurdoel in de rij 58% boven dek, kruadvant 44%
~~Thiet~~ kap van de linker achter 95% uit de middele,
uit achterkant 46 fm. Achterop 2 kleine boldurkij
en voor op ook 2.

—