

31
't jacht Kalis

't Dek in stuurstoel de bovenkant 1.25-1.35 uit onderkant
deven; dus buiten kiel. Spant 8 is een ijeren schuit.

Ingang voorop, de achterkant 5' - achter spant 4
groot ^{binnewerks} 70 x 70 in. Lichtkappe op voor dek tuschen spant 5 en 7
en 10 en 12 der groot 60 x 54' binnewerks
op 't voor end roef aan in dekant een lichtkappe, de roefkante
10' uit voor end roef, de binnenkante 80' uit midden roef
deze ook groot 60 x 54' binnewerks.

Grootte lichtkappe op de roef 100 x 80', de voor kant
2.10 uit voor end roef.

Voor end roef 5' - achter spant 17, achter end op spant 35
alzo roef lang 6.25 m. Stuurstoel lang 3 m, achterdekje 50'
achter kant mast op spant 16 mast dik 32' (tralle is 6' over de
1 m hoogte.
it kant bout van mast 1.10 m bove dek.

it kant zwaarden 10' - achter spant 17, de verschuifkan
33'
lunderkant gat 8' - bove houte dek, en dan zoo wijdt
mo gelijk. springaten tuschen spante 19 en 20 30 en 31

it gat en putting van boegstagen 1.50 en 1.70 uit deven.
2 stuks wandputtings. schuif putting uit achterst 3.80 en 6 m
Roef hoogte bove dek in de ij ^{achter} ^{voor} 60 x 34'.

Hoogten bovenhoek uit bovenkant beghoort
 1-0.56 28-0.51
 4 0.57 33 0.49
 8 0.57 35-0.47
 13 0.56
 18 0.55
 23-0.53

Enkele latere opmetingen
 slaapkamer op bakbonds kant bij de
 ingang van roef, twee bedden boven elka
 ar van bovenst bed 63" uit gang boord
 voor plank op de midde 16" bove vloer.
 bed wijdt gemiddeld 63"
 1 onderst bed 14" onder 1 bovent op
 bovent kant ledikant plank op de kant 62"
 afstand spanta lang uit de vloer op de midde 46"

1-2 = 0.37
 2-3 0.364
 3-4 0.361
 4-5 0.359
 5-6 0.357
 6-7 0.355
 7-8 0.353
 8-9 = 0.351
 9-10 0.35
 10-36²³⁵ 9.10
 36-37 0.352
 37-38 0.354
 38-39 0.356
 39-40 0.358
 40-41 = 0.36
 14.10906

in de midde bove onderlegen 21"
 deze kooi breed gemiddeld 60"
 nog over in de slaapkamer op 1 voor end 55"
 achter 47" (voorin bestruiming alles paneelwerk)
 Groot slaapkamer op bakbonds kant
 tegen Salon. ledikant breed 1.25
 bedden gem 1.30 uit plavan.
 slaapkamer bij de ~~de~~ Keuken
 2 bedden bove elk aan, de onderste 17"
 onder op, bedden breed 62"
 van bovent kooi de bedden uit plavan
 van onderste kooi de bedden uit vloer 34"
 voorplanken uit bedden in de midde 25"
 ende 40" laden onder de kooien.
 de overige slaapkamers als verhouding van de ^{andere}

vervalg it Jacht Koolis

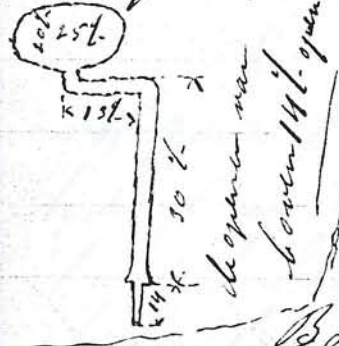
In de kanten een groot hart bij aan de gootsteen, tegen
it voorschot, hart breed 80"

aan recht met gootsteen 1.12 x 71" met een flinke kant en onder
Voort een heilkooi, met een kettingbak, die breed de wascheeps
63", langsheep 60" en hoog 81", verdeeld in tweeën,
de grootte helft 38" van 40 raden 1/8 ketting, was vol.
de kleinste helft 25" van 40 raden 1/4 ketting, was goed.

Zwaarte-banden met een draad door dik 5" zwaarte-roge 1 3/4"

Stempelen lang baite de maer 2.63 m. van boort tot voor 2 m
achter 63", voor de boort nog 35" vierkant, daer de hoek
en af op 45" lengte, e de rest rond.

Roerijzers 1/8 dms. roer veer 2 x 1/8 punter 1 3/4
voorb. overloop 1" achter 1 3/8
raden kokalier groten 33" klein 20"
sondels 9". Kamrade zwaarte-lijnen 25".



et bart, van B tot H 13.35 m, top 2.75 m. in vul k kort
Boegspriet 6.90 m. gijk 50" over achtereven.

diep gang met Cement vloer waarin 2000 k: ponsdoppen,
en nog 3000 k: aan losse ballast, gemiddeld 90" te
buiten de Kiel