

Sleepmotor Sleeswijk. ^{5 dm}

Aarschen spanta 1-2, op stamboordskant een fabrijsproot in de scheuring.

In de roef; op 35^t uitvoerd, en 35^t en 1.40 uit achterend fabrijsproot ^{5 dm} op beide kanten.

Ingang tot roef a juit op stamboordskant, boven op de roef, groot ~~72~~⁶⁵ x ~~62~~⁵⁵ t, en dicht tegen ijeren schoot. Lichtkap boven it woonvertrek 55 x 50 t binn-waks. de achterkant 10 t uit ingang.

Voorend roef op spant 3, achterend op spant 18

Stuurstoel lang 1.40 db, vloer hoog voor 45^t achter 82^t uit Kiel, later \pm 10^t hoog maken.

Stuurstoel van vloer tot dek 1.90 db, (kan later ook wel iets meer worden)

it Dek van voer af tot aan achterkant roef, of spant 18 bij bovendek, venders op 15^t beneden bovendek.

Op it vondek een bolden, dik 22^t; achter op 15^t achter spant 25. Sleepbolden dik 18^t hoog 50^t met een knie en achter, thant bolden 20^t uit stuurstoel.

Luik op it achterdek groot 45 x 45^t, de achterkant op spant 25. Voordek lang 95^t achterdek 2.30 db

Ingang ^{schuit} it achtern kamer vanuit de stuurstoel op stamboordskant, groot 60^t. Voorboven 2 x $\frac{1}{4}$ □. Schroefraam 2 x $\frac{1}{4}$, en onder $\frac{1}{4}$ x $\frac{1}{4}$ □. Boerhoning $\frac{1}{4}$ & Boer $\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{8}$ □, bovendek gaspijp voor ruiting hoog 15^t pijp $\frac{3}{4}$ dm. waterlijn sefrab van hoog 60^t achter 85^t uit Kiel