

Daggen; bij Afstand.

(Directeur R. de Boer.

Beplating buitenom: Bakboudskat, van voren af.
Kruisplaten.

30 lb. 800 x 9 1/2 " "

4 volle platen 760 x 9 1/2 " "

2.55 lb 850 x 9 1/2 " "

Kruisplaten

5 lb 850 x 8 " "

3 volle pl 1220 x 9 1/2 " "

3.40 lb 1.050 x 8 " "

3 lb 1.220 x 7 " "

3.50 lb " x " " "

Bovenplaten

5 volle 1000 x 9 1/2 " "

3.30 lb 650 x 9 1/2 " "

Kruisplaten

5 volle pl 800 x 6 " "

2.50 lb " x " " "

1.80 lb 1220 x " "

1.22 lb 1300 x " "

1.22 lb 1350 x " "

Eerste vlakplaat

1.50 lb 800 x 8 " "

5 volle platen 1220 x 8 " "

Tweede vlakplaat

2.60 lb 800 x 8 " "

3. lb 900 x " "

4 volle platen 1000 x " "

3 lb 1000 x " "

Stopper platen

4.10 lb 800 x 8 " "

3.90 lb 850 x " "

3 volle pl 850 x " "

5 lb 1.220 x 7 " "

2 lb " x " " "

11
Volg Bogger.

Diepgang, met kuigage, doch buiten anken en
kellingen, ~~en~~ ledige water anken, en ook geen
vaartwerk of koks gereedschappen.

Diepgang voor, met kiel, 1.45 ctb achte 1.95
gemiddeld 1.70 ctb.

Totaal dock in it kuig \pm 1900 el.

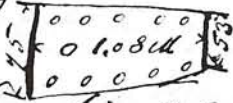
Latere opmetings: Vonkajuit, geen planon,
geel in de vuf. voorschot or 38 t uit ijzen schot,
daarin 5 laden, op stambonds kant berijden de laden
een kast wijdt 60 t. op voorschot breedte or de vloer
tusschen de schotten 1.47, or it achteschot 3.43 ctb.

Hoogh or it voorschot van vloer tot dek 2.30 ctb, or it
achteschot 2.05 ctb. Schotten (recht op) 1 dm kroal sch
Banken in it rond van hoog 50 t breed 30 t, dit is wel
wat smal, or de bank tegen it voorschot or de
middelen een plankje (recht op) Banken van voren
open, met or de vloer een plankje hoog 17 t, dit valt
een beetje voor over. In elke rij 4 kooien,
boven elkaar, om de kooie hol 75 t breed 83 t
voor de kooie 2 schuiven met in ieden een 1 dm gat
In gang kooien 64 t, kooie a dinge van an de ste
kooien leggen gelijk met boventant uit bank.

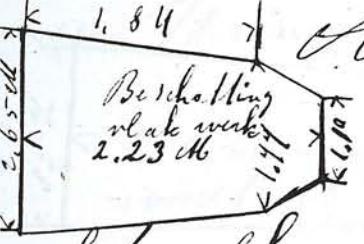
Besijden de ingang tot stookplaats, aan elke kant ook twee kooien, boven elkaar, lang 1.80 wijdt 60 hol 45^t vinnens met schuiven: 3 praatglazen in 't dek. trap naar beneden breed 5 1/2^t

Ingang tot stookplaats besijden de trap, over stuurboord kant, deur 5 1/2^t. In de stookplaats over stuurboord kant 2 stuks schone borden, op 't voor end breed 14^t achte 30^t, waaron de de pom.

Over bakboord 5 laden, gelijk met voorkant ijere lijnschot van 't vernuis. pijp voor vulling van watertank tegen kooischot en achteschot, in de boek achte de laden, ijere plaat op de vloer in de stookplaats. Tafel



Abid de vak van de vloer dings over dwars 85^t. In de dekbalke gaten voor roetjes om te drogen. Bij de ingang naar beneden ook een hand greep aan de balk



Achterkajuit

Lang tussen schotten 2.23 dek, achteschot uit binnkant staven op 't hennegatmeer. 80^t

het welk nog is ingericht als kast, met een bord. breed over dwars 85^t met dubbelde deurtjes. In elke rij een kooi lang 1.73, breed gemiddeld 40^t van dek tot kooi lading 98^t. In de kooi geen plan van

In de kajuit plavon, tusschen de balken, langscheeps van kraalschooter; balken bekleed. Ingang kooien 63^{cm} twee schuiven met in elke schuif een gat.

Boegleuning achter met een ronde hoek.

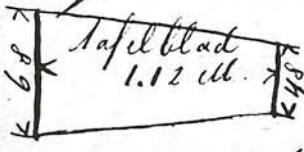
Op de achterend bij aan de kooien nog hoekkasten met een plank. te genit voorschot vlak hoek kastjes de onderkant op 38^{cm} boven de bank, voorvlak breed 50^{cm} met 2 plankjes, in de boegste plankje een gat op de midden, en op de voorkant 6 gleuven.

Banken breed 35^{cm} hoog 48^{cm}, kan later wel iets lager, daar de kussens nog al veel opnemen bank diks 6^{cm} met 5 lengten, de welke slot vast.

Onder de banken kraalschoot, boven de banken ook kraalschoot aan de kooien a ding, dit gedekt van achtere walde bovast gedekt vlak met, op de afschiding een \odot lat.

te genit voorschot, van vloer tot plavon 85^{cm}

te genit achtere schot, " " " " 1.88^{cm}



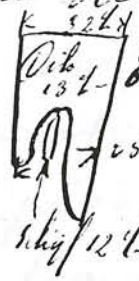
met een van de onderblad, achtere end blad steekt 30^{cm} over de proeten heen, onder de tafel

een grootte lade. Ingang tot achtere kajuit van uit (Omkijruim) wijdt 60^{cm}, zoo dicht mogelijk te genit middelen schot van de ruime.



vervolg van Lagger.

Op B B kant vlak voor Pluis van droogruim een ring in dek.

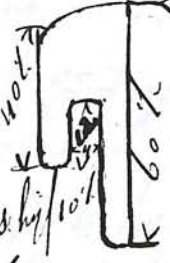


En klos op S B kant onder de penbank. Knecht aan voorkant koker, op S B gelijk af knecht dik 12 x 12 1/2 met 3 penen, ~~op~~

Op B B aan de koker en stoel voor boegspriet hoog uit dek 2 ctb. met een halve cirkel voor boegspriet in te leggen L ijze 90 x 90 mm



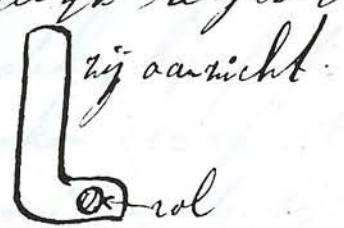
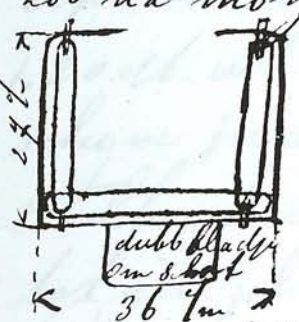
Klampe op stuurboord kant aan de koker, dik 15 1/2
bovenkant koker



Klos op B.B. kant aan de koker dik 13 1/2

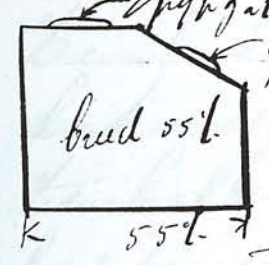
Kribbe voor op, in B B kant met busche ruimte, 3 planken a 20 t. Kribben mitscheeps uit vier planken breed 20 t dik 4 t, de langscheps planken op elk eind een handgreep. Hoogte stutten met inbegrip van klos op dek hoog 1 ctb dik 18 x 18 t. In beide ende van kribben, gelegeheid voor schot dwars over, dit schot uit twee planken, geen spanning uit de stutten, doch laten er aan. In de kribben twee langscheps schotten. Boven de kribbe tege de verchanning geestkoppes waarin de rolle draaien, ook op en naar rollen, langrolle 10 t ike

op in een rollen 6 t. eiken. Geeste koppen volgens maat.
 of klinkant van kribben ook rollen. Op tacht esend van
 kribben ook rollen dwars over (voren dik 13 t.)
 of allen op bakboordkant, achter de haringkrib, nog een
 klein krib, ook dicht, loch ronde stut op dek, hoog 6 1/2
 met een deksel erop. Op bakboordkant op voor en
 achter end of de grootste krib een rol gelegenheid; en dan
 zoo na mogelijk tegen de stutten aan.



Op de lengt van haring
 kribben, nog 1 el ankjes of de
 reeling, voor t uitslaan van
 visch.

rollen 1 1/4 duim gaspijp
 op st.B. kant, achter de haringkrib, of de ceeling
 een rol draaiend in twee houten, lang 30 t. dik 1 duim
 lengt rol 1.50 ctb. Lichtkap boven t vernieuw



Deze kap kan later wel iets groter, en dan
 het halve deksel draaiende.

Tusschen ruimte van houten pompen 6 1/2 t.
 In beide kanten in de reeling 2 stuks 1 duim oogen, of
 10 of 6 t uit achtere kant van voorste pombank.
 De achterste pombank, of voor end later iets korter,
 dan dan de achterste overloop wat scheiwer kan.
 Overloop 3 duim, scheiwer stutten 1 1/4 duim, voor uit.

Keuzelg Logger:

Een 1 dms oog voor de kleine bolde, midscheeps op de reeling.
Stuk hout om de stumper lang 80 t, met 2 schijven er t'voren en
en nog 2 halve stukken hout lang 115 t.

2 stukken ijzer 65 x 50 (65 onhoog) aan een geklonken, op een
plaat, voor it vast zetten van sloep, lengh van voor kant
koning, tot wit ijzer dekje, afstand uit elk aan 2.50 t b
Reingen, voor it vast zetten der sloep, in 't Dek en
achte dekje, op 1 t b uit de mid den.

Kam achtop 1.80 t b uit de mid den, 30 t voor kam
een 1 dms oog voor zeilschoot. op 30 t en 1.05 t b uit
zeilschoot oog, pokhouten ringen, voor it loss end van
zeilschoot. Klein bolde op de reeling op 50 t voor
voorsh pokhouten ring. Geklonken oogen aan weersijden
aan 't boord van de stabel van stumper.

Boortwerk.

In it luik van it reparium halfronde latten voor inlatten
van rep. In reparium de rijstrenge en 2 ijzen
bekled met hout. et bid den schot op 40 t bene den
dek. Donkijruim: kolen begplaats lang 1.95
uit ijze schot, breed boven 1.25, daan voor een bank
lang uit ijze schot 1.30 t b. Schief, onder, op it achter end
voor it uit halen van kolen. Bij aan de kolen begplaats
een kast, tot aan it houten schot, de voorkant nog 35 t

In de grootste ruime 26 1/2 ston begreijnt. 14 ton is een last. (48)

Vervolg de Gogger ^{tot nu toe 33 lasten}

voor de kolen bagplaats. De pomp te gen 't middenschoot. Rijn van inlate van achter water tank in 't respriem te gen 't achterschoot.

In 't respriem. 't ijzere schoot geheel bekleed met 3/4 du. v. b. a. m. a. d., de zijde tot aan de knie, met 1 du. v. b. a. m. a. d. v. b. i. d. d. a. s. c. h. o. t. op 50 t. na tot boven toe.

Op een na de achterstirruimen, nog een vloer op 1.20 db uit dek, bijaf de buite kant linker nog scheure planken van af vloer tot dek.

Alle stirruimen, de zijde bekleed met 2 3/4 last tot een plank boven de strenge, tuschen ruimen 23 t.

Devoornimen: op ABB kant gewoon de vloer of water tank, om BBB kant nog een schoot op 1.10 db uit ijze schoot van vernuis, voor zeillage.

Leinbakken; voorste gat in reeling 1.25 db achterschoot mast, tweede gat 65 t uit voorste.

Leinbakken lang 9 1/2 db. stukken aan de Voorstever 7 x 1 du.

Smids werk: Beugel voor boegspriet 3 x 1 du, steun der onder de beugel 1 1/4 du, bout door de steven 2 du, met in 1 1/2 du ^{moet}

Stutten van krebben 1 1/8 du (is heel wat zwaar) bouwen door de verchansing 3/4 du. Schotel voor de mast 3 x 1. beugel op den koken 3 x 1. Voorste overloop 2 du, achterste 3 du

Scheure stutte van achter overloop 1 1/4 du & Stutte van de dekbalke 2 3/8 du
vraag pulting 3 1/4 x 1 1/4 (is heel zwaar, doch de oogen moet zwaar zijn)
achter overloop 2 3/4 x 3/4. (stutte leinbakken 1 1/4 du & Dollen in penbanken 7/8)