

130 P.W.

Bouwnummer 145) 3 mast Obotor Schoener.

Ob. B. Schaap, later overgegaan aan de Tre vaant bij

Groningen

In de obachiëkamer op elke kant een Φ tank groot
 3.10×1.15 ob. ± 6 ob.³ op stembordskant een Dag tank Φ
groot $70 \times 60 \times 60 \pm 195$ L, anders inrichting volgens ^{bijgaande} schets.
(groot tanken kunnen later wel kleiner) wanneer de Obotor alleen diend voor
hulp, dan mag volgens Schepvaart Inspectie de tanken totaal
een inhoud hebben van ± 1200 L, bij een Obotor van 130 P.W.
Volgens nieuwe voorschriften de schotspanten $\pm 70 \times 70$ t, en
dan in rij nagels. Dekbalken tot de huud doorloopen.

Walen dicht. Schotten wel Souvereinen, doch het andere
binnenwerk niet. Ingang tot den voorriek met een luik op ^{de}
Schouwen in houten dekken "gegalvaneerd", in elke plank een
stuk, tot 14^{te} breedte. Bij vaste masten, in dek begrepen
de ^{dik} ± 50 t in \perp van Inkerastol over de sporen, de
smalle plank onhoog. Keuspanten die welte doorloopen,
^{dan} tot dek toe, dus ook met de dekbalk verbonden.

Op min lengte gebogen stukken, aan binnenkant spanten, op de klein
spanten in de dekkant afsnijden, doch in de roef niet, dan opvullen
met cement. Wolte van schip wordt aangegeven midships.

Lengte van't voorste kajze luiken, aangegeven op de tuigtekening
Bepaling aller 16^{te} nagels, behalve Kruil en Stevens.
Alles wat op elkaar wordt geklanten (verven).

Vervolg Schoener

Spanten van buiten kant poseren. Boven it voor lozies
 hout aan gebracht, over ijzer dek $1\frac{1}{2}$ m. dik 50^{m} . ^{10e}
 De d. d. d. sloep $5.05 \times 1.86 \times 81^{\text{m}}$. ^{afstand? kate 3.65' 6"} ^{minimale diepte van de vloer 3 1/2' tot boven} ⁴
 Patijp poorte in de roef 4^{m} . Hout op achte dek 6^{m}
 Proviand kamer, boven achte juik, $1^{\text{m}} - 6^{\text{m}}$ In gang voor onde 6^{m}
 In it voorschot 6^{m} . Sten gen op it voor dek.
 Enkel d. l. yre aan de Dekbalen voor lang scheps vasteking
 $\frac{1}{2}$ klinker dek van dek na der, Balen 78 .
 Een balen, aan de $L 140 \times 75 \times 110$ van voorschot is $65 \times 50^{\text{m}}$
 Brecht van Luiken 50^{m} uit 2 deelen van 25^{m} aan een geklonken
 met 4 slaks 1^{m} houten, bij de ondek hout word een holle
 gestoken, dit dienen de voor hand groep, afstand spalkhaken
 50^{m} . L aan de roef $50 \times 50 \times 5^{\text{m}}$ afstand 60^{m} .
 Brecht gang board berijden roef 90^{m} . Voorschot
 obachin kamer 1 spant $40 \times 40 \times 9^{\text{m}}$ enkel d geklonken.
 Achte dek 45^{m} L m. g. Roef dek 55^{m} L m. g.
 Kath busse van masten 30^{m} boven dek, en dan
 tot ondek ant dek balen, plaat dik $8 \text{ à } 9^{\text{m}}$.
 Stuk platen van Dekstengens 2 rij nagels
 Achteschot voor lozies vastigving L ijzer $75 \times 50^{\text{m}}$ afstand ^{60 1/2}
 of $55 \times 55^{\text{m}}$ afstand 50^{m} . Valen der masten: voormast
 35^{m} per 100 . Tweede mast $43 \frac{1}{2}^{\text{m}}$ per 100 . Achter $52 \frac{1}{2}^{\text{m}}$ per 100 .
 Sprong van boegspuit 280^{m} per 100 . Pijp van 11^{m} C. door

Vervolg Schoener

1 hennegat, oetkenchot van roof 35 7m 1m gr.

In gang in de roof van de vblachinist in it voorschot.

Ondekant $\frac{1}{2}$ en gelijk ondekant balken.

Obangat achter boven piek minimum grooth 46 7/8 x 31 7/8

Lucht koku ^{17 7/8} op de kap van voor logies.

Bodem tot de binnen en buiten, in de midden zoo hoog, dat het water door de log gate kan gaan.

ruimte tussen steunhut, en achter kant steunraad 50 7/8

Onder de grooth olie tanken 2 stel knis, draagen de op de tussen schotten van de tanken, plaat 7 7/8 $\frac{1}{2}$ ijzer 65 x 65 x 7

draag plaat tegen de ketels 300 x 7 7/8, van spant op spant een plaat 8 7/8. In de steunhut op st 13 kant een


W. C. op 13 13 kant 27 vakjes ~~25~~ 9 x 14 voor slag geljis.

Hoogh reeling 45 7/8, bovenst pijp 1 1/2" tussen pijp 1 1/4" afstand

Septies \pm 1.25 vbl. 1 stel bol der op achter dek, 1 kant 1.20 vbl

uit roof. Voling at in it boord 23 x 17 7/8, op 1.50 achter de bol der. 3 kammen achter op de reeling, op 1.45 uit de midden

houden klampen aan binneboord juist onder de kam.

Op 45 7/8 uit de midden op elke kant een pulting 

Op de midden 2 zware $\frac{1}{2}$ aan en geklonken voor 2 eil schoot

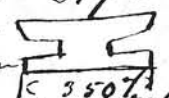
stander van rein bakken 1 1/4" $\frac{1}{2}$. on dekant rein bak uit

gang boord 1.45, lengh van rein bak; it hart licht op velt uit voor end, voor end vlak achter, achterst wand.

Vervolg Schoener

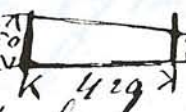
Stichtende pen bank lang 2.30. 4 dets penner. 3- $\frac{3}{4}$ " oogjen
tusschen penner. Pen kruis klamp 45" lang, boven tegen reeling
aan, en dan aant boord op 2.25 voor de roef. 2.5" in voor
de klamp een putting op de reeling. Op 2.66 achter
de middelste pen bank weer een houten kruis klamp.
middelste pen bank 4- penner en 3 oogjen op 40 en 75"
uit voor end, en op 40" uit achter end, vlak voor de
middelste pen bank een grooth houten kruis klamp, en een
putting op 2.5" voor de klamp op de reeling.

Op 2.66 achter voorste pen bank een houten klamp en
2.5" voor de klamp een putting. voorste pen bank 4 penner
en 3 oogjen tusschen penner, vlak voor de pen bank een
houten klamp, en 2.5" voor de klamp een putting op de
reeling schalk haken ^{4x52} 100 afstand 50". op laag dek
een voor de roef in stel bolders, en op verheven voor elke
een stel, met kluisringen vlak voor de bolders.

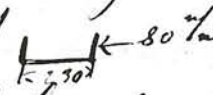

Op 1.15 - 1.45 - 2.75 voor het verheven dek 3 grooth
kruis klampen  tegen de reeling; aant boord.

op 2.5" ^{voor} ~~voor~~ hart klampen 5/8 schots kopperen door de reeling
voor op aan de reeling op elke kant een pen bankje met
2 dollen. Op 1.50 uit voor end, en 2.0" uit dek een gat
in de boei groot 5" voor een ketting. op 2.0" uit
boeg spruit op elke kant ook een gat groot 5"

Vervolg Schoener

Voorop op elke kant een kam. 3 puntling voor boeg spruit
 uit voor end (bocht) 2.35-2.60-2.85 el. vromt op 25 1/2 m
 breed op 35 1/2 m der de op 45 1/2 m uit bovenkant reeling.
 Bak van boeg spruit lang 1.80, geheel dicht, in de ^{bovenkant 25 1/2 m}
 vloer gaten, wanneer de boeg spruit er uit gehaald
 wordt, om daar door te ^{stdek} smeerem. Het hart anker kluisen
 op 1 1/2 el. op 2.15 el. uit voor hoek groot 2 1/2 m
 hart op hart uit elk aan 45 m. Aan de huid in de
 eerste plaats bene den schuergang. Het hart schijf
 van hier uit hart kluis 1.25 el. tussen hier en
 kluisen ²⁵⁰  140 waarop de ketting stopper, (daar dit
 wel iets te kort aan de kluisen was, moet het voor end late
 wat laager) Voorin de priek een vaste 3" pomp, met
 koperen schroef dek sel. voor afsluiting. Voor in
 voor priek op 2.75 el. uit dek, waaronder de ketting
 bakken, voorschot van ketting bakken op 1.10 uit ijzer sel.
 in de helft door verdel d, doch op S.B. kant de langste
 ketting \pm 90 vadem, en op B.B. 60 vadem, toen was dit
 wel wat te klein, doch later is er een end afstoker op
 B.B. ijverschot en zij den alles bekleed met hout,
 alles hout. Kist luit voorop lang 1.25 breed 1.75 hoog 50
 Voorin luit hoken vlak voor de keuken op dek, en dan
 over S.B. kant, even binn luit kant keuken.

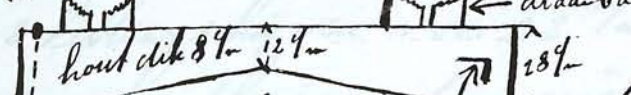
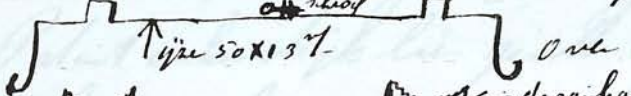
Vervolg Schoener

Diecht kokas wijdt 25tm, mog late wel ± 20^{ta} wesen.
 Euck vask pijp op dek hoog 68tm dik 6tm de rol gema
 mogen wel den wesen, totale hoogte van de voorst is 1.85
 ondent ring ± 20^t overlkaar. Voor de inreiking van hout
 va ant  80tm op dek, bij de voorst kapp luiken elke kant
 3 stuks, de voorst op 25tm voor de voorst waken list, achtent
 25^t voor de achtent w.l. in de middelste gelijk verdeeld.
 aan it boord  2 stuks, de voorst 50tm achtent voorst
 bakje, in de achtent op 50tm voor it achtent bakje.
 in 2 stukke van verschansing en ³/₄" sluiting, achtent op de
 eerste stuk voor middelste penbank, in dan een stuk
 overlkaar. Bij achtent kapp luiken 3 bakje op dek
 de voorst 25tm achtent waken list. in it achtent net
 voor de eerste stuk, van af achtent deks, middelste gelijk
 verdeeld. In de 4^{de} de de in rinde stuk van
 achtent af in ³/₄" sluiting. Aan waken listen van voorst kapp
 luiken 2-³/₄" schot skoppen op 55tm uit de kant en 30tm
 uit dek, aan Den 3-⁷/₈ ringen de voorst en achtent op 50tm
 uit enden, in dan de middelste gelijk verdeeld, 2 schot skoppen
 voor de beuzels van sluit boomen, tuschen de ringen in.
 et achtent kapp luiken, aan de waken listen gelijk de ander kapp
 aan de Den 4 ringen, de voorst en achtent op 50tm uit enden
 in dan gelijk verdeeld, in 3 schot skoppen tuschen ringen verdeeld

sluitboom. ← ijzer 50 x 13 7/8
1/4" man

Volg Schoener

Sluitboom 12 x 8 1/2" op en den beugels met moer.




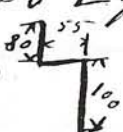
aan de den
1/4" man
Kameel.
hout ijzer
voor vast zetten
van sloep

En 7 haak boven ons de sloep en dan met klepschroef en touw

Achterste lucht koker over B B, vlak voor de roef
 1 haak sett uit haak mast. 2 water tanken voor de roef
 1.45 lang breed 52 1/2" hoog 1.35. Boven elb achin kameer
 1 lucht koker 17 1/2". Op midden dek in Diasthagnapomp
 In elb achin kameer in 2" vliegel pomp. In proviand kameer
 over beide kanten een grootte stelling, te gen achter kant twee
 grootte kasten met 2 laden. Houten vloer over ijzer vloer.
 Dek planken breed 18 1/2". Volk logies voorin op elke
 kant 2 kooien ^{een mans} boven elkaar, met een bank u voor, en op
 elke kant 2 kasten. Kanten op dek over B B kant slaap
 gele gebied voor de kok af gedeiden met een schot, over
 B B te gen voorshot kachel, in elke hoek een kast
 boven bank, en te gen achter shot een kast, over al in
 de kastjes 5 1/2" op staan de randen aan de boorden.
 Reef in deeling vol gens tekening: In de ^{slaap kameer} Salon van de
 Kapitein een grootte la de onder de bank voor te agter
 brug plaats. Tafel in Salon een grootte mo gelijk, voor

57
Vervolg Schoener

uitleggen van waarten. Diep gaans maken op de Stevens
in obete maat, en bug roeten.

Smids werk: Sepatus hoog 45tm dik 1^{1/4}" Φ boventoprijp
tusschen rijp ^{1 1/2}" onder met een  poot op de reeling geklonken
ijzerwerk 2 in bakken 1^{1/4}" Φ staz beugel 3^{1/4} x 1", aan
de bak van kluiwboom geklonken. Voorst overloop lang
466 dik 50tm op in de tusschen 2 dubb L ijres geklonken.
Koo zeil schoten alle maal dubb L ijres 140 x 75 x 10tm
Schalkhaken 250 x 65 x 13tm. . Pultings volgens
tekening, 3 boom ijres 1" Φ

J. S. de Vries: enkele op metings van kuingage.
elbarten dik 48tm Φ Laadboomen gett x 20tm.
Lengte stungen g. 50 dt dikte 24tm obid del mast stung 100 dt.
Wand 3"; Boeg stazzen 4 van 2^{1/2}" 2 van 2" staz 4^{1/2}"
stazleider 2^{1/2}" Klui fok leide 2^{1/4}" jaguleide 2"
scheer ketting onder aan de boeg spruit 7/8" stanz 1^{1/4}" Φ
waal staz 1/6" ketting. Knits stazzen 3" stung staz 2"
stung tot stung 1^{1/2}" 115 dt Hercules 48tm.
110 dt staal draad 1^{1/4}" Φ , Ketting totaal 250 dt 23tm
mann ketting, 2 klip ankers elk 382 k^o
Een stoom anker 131 k^o wep anker 45 k^o

Volg Schoener:

2300 h

- 2. twee en stuur wijk (vd Gies sen, totaal gewicht aan güt wijk)
- Patent omke schijf lie groot kamrad 36" 2 frans.
- 2 ketting schijven voor 23" dam ketting, met schroef vangen.
- 2. vier aalkoppe, vlieg wiel, slinger en stoppers en pullen.
- 2. stuks Dubb wijk de lüschlieren met 28" vang wiel.
- hief vermogen 2000 h? met vaste rol lang 90 fm.
- 2. patent koppelen en nog een rol lang 40 fm.
- Draad stuur wijk, met 4" draad; met daa den acht-elkaar
- met gütigen moeren en inspit, met plaatijen ondustet.
- Teakhout stuur ad 1,500 lb dia: buite kant heftlen / dit
- is late veruuld voor kleiner + 1,200 lb.