

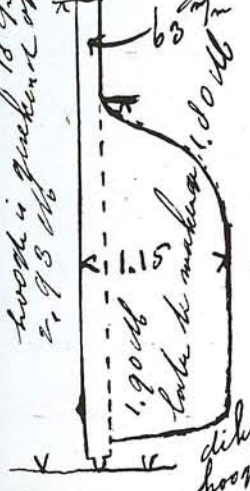
Obakoboot: N^o 189.

afm: 27 x 5.20 x 1.85 lb. vlak 6^m boormer 7^m radius
 van buiten 6^m. spanen 50 x 50^m afstand 400^m spanen
 180 x 6^m met een L 45 x 45^m afstand spanen in obachter
 kam 350^m met benoegde keu spanen. dek balken 75 x 50
 roef 4^m schatten 5^m. buit delling 40^m van linker 3/4 Cut-
 stamhut van seakhout: Obota 40-48 PK Dente Brons.
 stuike overlap 90^m met 2 rij ti kl megele.

ronde van dekken 3.4 per lb. afstand septen ± 2 lb.
 twee in dek en bovenshoek. 0.0333 per lb totaal 90^m
 Kokerlin: rad 24". kelling schijven hart op hart 25%
 hart as uit dek 32^m diameter kelling schijf 20^m op de plaat
 waerop de schalm plat op legt. lengte stoelen 65^m
 wijde stoelen 70^m. wijde buit kant bukken 1.80 lb ^{aan eerste bovend} ^{2 koppen}
 Een klip anken van ± 150 k^o in de schalm 87^m

Dekronde van roef 4^m per lb:

Je gat waer t ank 2 lb x 0.75 Q. Olie t ank 1.75 lb x 0.75
 Kelling wil van stamwerk 20^m later 16^m buiten waker.



Hoogte ruting bove bond 30^m later 25^m
 Kelling gat 9^m Kokerlin rad 24". wijde stoelen 70^m
 lengte stoelen 63^m Hoogte 90^m

gemeten op 140 3/4 ton

transportum 63

hoogte in gaaten 18% bove dek
2, 95 lb

63)

Vervalz Wabur Coats: 11^o 189.

Transport 62

aanmerkingen.

± 10^l meer zegg, het midden gedulde is te recht, it voorind se
de bocht iets voller, op de voorste waburliet elke kant ± 10^l
groter. Achter op de bocht het bughout iets hooger.
de willing later wat smaller. Bovenboei, achter, iets
meer invallen. Hoogte roof boven dek later 5^l minder
Acht is wel iets ben waalyk voor de hoogte van vloer
op het achterend.