

N^o 199: Watervuur op Zee Schot 1924

Waar nuik aan staiz: bezel om de mast van korstakken
 $3 \times 4\frac{1}{2}$ " die aan sluiting voor en achter, ogen van korstakken
 op ~~zij~~^{achter}, ogen van blokken van hout daer schuin op de
 haars op de mast $2 \times 4\frac{1}{2}$ " non en achter en oog
 op ~~zij~~^{achter} ook ogen direct aan de bout voor van ~~zij~~^{langs} zetle van
 3 stukken draaiend houten poelen 1" □

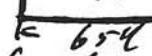
Leukels van korstakken 1" 2-banden met ogen $1\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$
 leukel van zijk $1\frac{1}{4}$ " aan de gaffel 2 draaiend bezels.
 Overloop $1\frac{1}{4}$ " ogen aan stern bord voor zijk.

Schroef aan $2\frac{1}{2} \times 1$ " Op de plaat (waar aan de tweede
 haken bevestigd zijn) daarop deuk L met een bout waarop
 de blokkenpoelen komen, aan het stern bord van hoken ogen voor
 voorkajuit 2.10 db. in beide zijde de de banken zo breed mogelijk
 in gracht voor 3 manshoren, en dan latij aan de schitter om een
 plank 40 t. h kunnen achter uit brengen voor zitbank.

Kasten hogen 1 achterslot langs heys 30° de ondervank zo hoog
 als dat de beenen er flink onder kunnen. Een plank tegen de
 kribbenkant om er iets op te leggen. vlow in voor kajuit
 uit 2 lengten voor de gedekt $\pm 65^{\circ}$ dit 10° hoger als achter
 in de koe over beide kanten gewoon planken, in de midden
 de hellingbak. in de ijzeren deur tot ingang van voorkajuit
 een 5" glas en d[oor] dit was bij de ursk ook een houten deur,
 Buik dilling $3\frac{1}{2}^{\circ}$ tot mit een lengte bewegingstafel - uit 3
 lengte

67
Vervolg Geb. Schott:

bij de schuine kant boord geen berusting, doch u om hem dicht maken leggen in if min 10×5 " afstand hout en hout $5\frac{1}{2}$ " totaal 10 stuks. Voor dek $4\frac{1}{2}$ " lang met 4-patentglas 2 in de kop en 2 in de kajuit. voor dek gesmeerd.

Tuvaarden $3\frac{1}{2}$ " lang 14 st. Poot $2\frac{1}{2}$ " breed op de klamp $2\frac{1}{2}$ " en lager $3\frac{1}{2}$ " uit brede klamp $15\frac{1}{2}$ " op de achterkant en beide zijden tot flink onder water de zijden tot aan de stevenpen, loopt lange langscheepen uit een lengte flink breed en dik $2\frac{1}{2}$ " dwarscheep 2 stuks dik $1\frac{1}{2}$ "  ~~van~~ aan walruit en machin-kamer schoot lang $6\frac{1}{2}$ d. voor deel achter ^{voorkant op 50 cm van de voorhoede} op van dek gelegd en van steenlichaam ^{geen steijke klampen} halfvond op baghout zo veel gevallen al dat de baghoude vrij loopt spiegelklamp achter zwartkop dik $4\frac{1}{2}$ " (dit is later later op bewerkd baghout en halfvond.)

In de Machin-kamer over BB een wachtkamer (heen t achterkant) In de machin-kamer 3 stuks 5" patijt poorten. in elke zijde en in het voor-schot. ingang dat machin-kamer over BB. wijdt $5\frac{1}{2}$ " met 2 deurtjes, dit was bij de eerste schuit een schuif dat vond de schipper beker, met het oog op de koelien gaf in de 30×80 waambova en ijzerluik (geen glas er in) handel over BB in de stuurkamer, lage was geplaatst op de vloer van stuurkamer, doch bij de voorste schuit, onder

de sloep, dit was ^{vervolg} ~~onder~~ Gebr Schott

de regelaten ook in de stuurbak. Inwendt onder blokken, later tegen treling geplaatst.

Stuurlijn van kant tot kant gaten $\frac{1}{2}$.

geen luikje op de achterdikte. Bol dan achter op later iets meer achter uit, dan waar 40° uit machinekap schuin gemeten. Olie tank door ons bij gemaakte $100 \times 62^{\circ}$ langsleeps onder $\frac{1}{2}$ achterdik.

Kettingbak  over dwars 4.8° .

voor de mast een gezaghe water tank hoog 1.00 breed 1.2° langsleeps 40° met kraan door het schot. met vul dop Kettingbak ~~over dwars~~ ^{in dek} voor machinekamer.

de overloop met manchetje door $\frac{1}{2}$ dik. $\frac{1}{2}$ kant bout van de mast 90° boven dek. voor op $\frac{1}{2}$ boord voor voren draaien op elke kant een kant-stuurkuip hol 35° met latwerk met afwateringspijpen. Op de kant onder bovenkant en dwarsde naad een halfvend $45 \times 10^{\circ}$ vanaf 1.00 achter de mast, tot aan de achterste bol dan $\frac{1}{2}$ aan de motor afzonderlijke romp over de wale uit $\frac{1}{2}$ min $\frac{1}{2}$ halen was aan de motor aangebracht een penmotor met riemschijf voor drijfwerk van koelair, dit is later weer af genomen, en de riem op het voorste vliegwiel gebracht. af laadtijd achter uit.

Afdek met motor, linnen, alle houten drijfgang voor 50° achter 93° . (Grote koelair) Koelteg voor en achter op 95° dwars doorangren van schroefdraad