

J. Konijer mosselijck et<sup>e</sup>: 218.  
 efen 15.25 x 4.42 x 20.7 etc  
 Yzerwerk krijg volgens schot 1924; beugel rondom met  
 10a korbaanen de aenleiding hieman voor en achter, vogen  
 10a boomen 10a zijde, vogen 10a korbaanen de den schijn 10a  
 achterent; 10a ent kreens 2"x1/2" met een oeg voor en achter.  
 op zij kerens vogen stiekt 10a band voor it verstellen deis kreens;  
 3 stuk 1" □ hampooten draaitaer; korleutels 1" 2 banden 10a vogen  
 1 1/2 x 3/8; gubleutel 1 1/4" 2 vogen <sup>meeres</sup> 10a giek 1/2 h stembord over koker;  
 10a gaffel 2 draaitaer beuzels; Overloop 1 1/4".

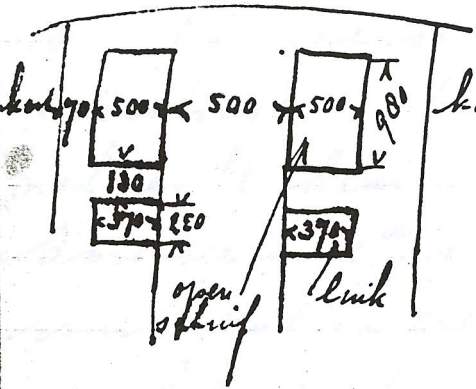
Op de platen der evaansochten zijn 2 4 aangebracht metke  
 voorien zijn na een gat, waer door een band zit; opwelke band  
 de eind der korbepooten rusten.

Voorbijuit lang 2100 1/4, stakongte, 1/2 achterchoot bank  
 vloer en plafond 1640 1/4. et a beide zijden ruime 2 mens  
 kooien, zomet mogelijk rusteypas, het hoofd achterwaerts.  
 en een kooij segen het voorschot hetgeen 10a bank meer  
 staet. Vloer int 2 lengten; voorse gedette 650 1/4 en  
 lijs 100 1/4 hooger de het achterste 200 dat de haek der  
 spanten eenigzins zichtbaer zijn. It achterchoot is allen  
 boven de banken bekleed, 10a midden 1/2 h link segen het schot  
 een kooij ten breedte van 350 1/4. afstand tussen de banken achter  
 1700 van 1220 1/4. Kooijbank 170 1/4 hoog en ken 370 1/4 achter  
 waerts geset worden; 10a zijde boven de kooi ook beuzeld

Bank hoogte 450<sup>m/m</sup>; plank on its op te kunnen leggen  
 700<sup>m/m</sup> boven bank; Kastjes 300<sup>m/m</sup> lengtescheeps, breedte  
 stuwarscheeps tot te zien met 2 boorden in ieuw kant.

Bank over SB is bij de yuen deurs of.  
 Voorschot.

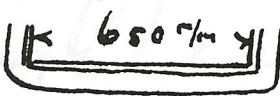
Hoerhoogte <sup>100</sup> schut 1160<sup>m/m</sup>  
 uit het oek, 'dit geveelt geen plof.



Toegang tot voorruit een yuen  
 deurs met 5" glas end.

Voorschot egrenen 4<sup>m</sup> met 4 patent  
 glazen 2. 'd' kypien 2 'd' keijit voorschot  
 geprezenige.

Brikkolening 3 1/2<sup>m</sup> end uit ien lengte; beweging  
 1" mach uit 3 lengten De Brikkolening lijf 100<sup>m/m</sup> hoger  
 als die van Schut, Leggers meer brikkolening 100x50  
 splend heit op heit 510<sup>m/m</sup>. By de schuiven geen beweging  
 en stuch dit is of gestoken met een 4 met strip voor het troek  
 v allen der muscels. Loopzagen lengtescheeps uit een  
 lengte 'd' midden ondersteunt door een plank flik breed  
 en 2" dik; loopzagen stuwarscheeps 1 1/2" dik, De bovenkant  
 loopzagen achter 200<sup>m/m</sup> beneden bovenkant schild  
 L van loopzagen en waterschild of list en motus schut



Voorschot 14 ut <sup>55 en 05</sup> lay dik 3 1/2"

Power 2 1/2" breedte op hlamp 66 1/2<sup>m</sup>; 2 ut  
 lagen 90<sup>m</sup>; 4 ut beneden hlamp 107 1/2, op achterkant en

beide zijden een  $\Delta$  tot flink onder water, die zijden  
lopen echter tot  $\frac{1}{4}$  tot omgeven. In de motorkamer  
een werkbank over BB tegen het achterdek. In de stuwkijp  
een houten rooster Seintantaanballen  $23 \times 23 \times 1.00$  etc.  
Tegen it achterdek is een houten schut geplaatst en  
even rijstaande tot verante, Manders tot seintantaanballen  
op  $500 \frac{1}{4}$  achter de voorbolders, die hrammen tegen it binnenband  
opstand onsterker beh tot binnenkeet regelij 1 etc.  
Op binnenkeet berghout een  $\Delta$  in plaats van ~~een~~ <sup>stijg</sup> ~~stijg~~ klampen  
In de motorkamer 3 stuks  $5''$  p-stijgpoorten tot zijden en voor slot  
ingang over BB gewoon geplaatst op  $\phi$  lieder geschoven.  
Licht boven motor  $00 \times 700 \frac{1}{4}$ , Licht onder glas en plat.  
Ik handel over SB voor de stuwkijp naar kolier  
regulaten evenwel tot kijn. In veranderingen blokken  
tegen het reeling van een stuwkijp geheel van board tot  
board met  $\frac{7}{8}$  geten. Stuwkijp  $1400 \times 420 \times 450 \frac{1}{4}$  tot  
voor van  $2 - \frac{7}{8}$  spoorpijpen. Op it achter oeffje geen luffe  
Ochterside stov ons bijgeluise  $1.00 \times 0,62$  etc  $\phi$  langsduy  
tot zijden onder het achterdek. Ketting-bak  $\frac{850}{400} \times \frac{600}{400}$  breed  $400 \frac{1}{4}$ .  
Tot voor een gepole waterbak  $1,00 \times 0,42 \times 0,40$  etc langsduy  
met hrammen door it slot en vul stop  $\frac{1}{4}$  dek; tusschen tank en  
slot een  $3''$  verste pomp. Lantaanstander voor in it licht  $\frac{1}{4}$   
boisiel met hrammen, evenwel eenige hrammen  $\frac{1}{4}$  dek  $\frac{1}{4}$  een wind-  
scherm voor stuwkijp. etc. est bank hart op  $900 \frac{1}{4}$ .

boven dek  $\phi$  bout  $1\frac{3}{4}$   $\phi$  plaats rondom met verboden  
 aa waterlijst en schot. breedte  $700\frac{1}{4}$ , vallen over heker  
 achterkant heker int waterlijst  $90\frac{1}{4}$ , achterkant mast  
 int opt 10  $190\frac{1}{4}$   $\phi$  ter verbinding over mast heker  $75 \times 50$   
 over en lengte va 3 sporen. onder het dek geen steunbord  
 $\frac{1}{2}$  heker. De overloop va ijzer tot ijzer en  $\frac{1}{2}$  boord  
 bevestiging, 6 stals geslagen balders tot op het  
 dek en 2 kleiner  $\frac{1}{2}$  wand. Ops de luice onder de  
 bovenste en 2<sup>de</sup> raad een  $\Delta$   $45 \times 10$  raaf 1 elb achter de  
 mast tot an de achterbalders. Pover beslag niet  
 met heker doch een doorloopenen bord in drieën, verboden  
 met busser en spieren. Ops de rozelkoppes  $\frac{1}{2}$  ruim is  
 cement gestreken, an de motor 2 steunlers geest een over  
 dwars en een voorint  $\frac{1}{2}$  dek verbonden. Voorop het  
 boord op iem ijzer een karn doch geen mannetjes.  
 De fondatie topplaat is  $20\frac{1}{4}$  geworden aafgeven van de  
 fabriek op  $8\frac{1}{4}$  dikte. Niet het motor achterint even onder  
 het berghout en da naar beneden. Een centrifugael pomp  
 van het uitpomp van ruim en motorkamer, met schijf op  
 penneren zoovoh een schijf  $\frac{1}{2}$  aandrijven over kortier  
 Diezage ach complet (20sten kortier) achter  $9\frac{1}{2}$  van  
 $49\frac{1}{4}$  linnen stanklagen va schroefraan Tweer van en  
 achter op.  $950\frac{1}{4}$ .