Motorboot Bouw 221. afm 32.00 x 5.05 x 2 Mtr.
voor den Heer St Coolens Rupelmonde.

Trimberekening uit achterkant hek.

	ton	zwaartepunt afstand	momenten
Schip	42.000	16.–	672.000
motor	5.000	7.40	37.000
ketel	1.750	16.–	18.550
ruimbetimmering	2.400	18.60	44.640
roefbetimmering	0.700	4.00	10.800
olie & water	3.450	7.40	25.530
achteranker	0.250	0.75	0.187
stuurhut (hout)	0.300	6.70	2.010
luiken	1.300	18.50	24.050
voorbetimmering	1.000	30.50	30.500
ankerlier	0.800	31.00	24.800
ankers	0.300	32.00	9.600
ketting	1.260	31.00	39.060
meubelen	0.300	4.00	1.200
	61.810 kg.		939.927

	61.810		939.927.	
lading	186.190	18.50	3426.	
	248. ton	017.bell	4365.—	

Waterverplaatsing tot 0.25 ^0.50^ eto uit kiel.

	Plaatsfl	Schaal 25×25×2	S.F.			Plaatsfl.	Schaal 25×25×2	S.F.	
Spt 0	— 0		1/2	0	Spt 0 —		0	1/2	0
„ 1/2	— 0		2	0	„ 1/2 —	0.003	0.0375	2	0.0750
„ 1	— 0.007	0.0875	1	0.0875	„ 1 —	0.021	0.2625	1	0.2625
„ 1 1/2	0.019	0.2375	2	0.4750	„ 1 1/2 —	0.062	0.7750	2	1.5500
„ 2	0.042	0.5250	1 1/2	0.7870	„ 2 —	0.115	1.4370	1 1/2	2.1500
„ 3	0.090	1.1250	4	4.5000	„ 3 —	0.185	2.3125	4	9.2500
„ 4	0.092	1.1500	2	2.3000	„ 4 —	0.190	2.3750	2	4.7500
„ 5	0.092	1.1500	4	4.6000	„ 5 —	0.190	2.3750	4	9.5000
„ 6	0.092	1.1500	2	2.3000	„ 6 —	0.190	2.3750	2	4.7500
„ 7	0.092	1.1500	4	4.6000	„ 7 —	0.190	2.3750	4	9.5000
„ 8	0.081	1.0120	1 1/2	1.5180	„ 8 —	0.171	2.1375	1 1/2	3.2100
„ 8 1/2	0.064	0.8000	2	1.6000	„ 8 1/2 —	0.140	1.7500	2	3.5000
„ 9	0.038	0.4750	1	0.4750	„ 9 —	0.092	1.1500	1	1.1500
„ 9 1/2	0.012	0.1500	2	0.3000	„ 9 1/2 —	0.041	0.5125	2	1.0250
„ 10.	0		1/2	0	„ 10 —	0	0	1/2	0
				23.5425					50.6725

1/3 L/10

23.5425
3.08
1883400
7062750
3) 72.510900 (
24.17 m³

1/3 L/10

50.6725
3.08
4054000
15201750
3) 156.071500 (
52.02 m³

Waterverplaatsing tot 0.75 – 1.000 M uit kiel

Spt	Plaatsoppervl.	Schaal 25x25x2	½	0
0	0	0	½	0
½	0.010	0.125	2	0.250
1	0.055	0.688	1	0.688
1½	0.130	1.625	2	3.250
2	0.202	2.525	1½	3.787
3	0.284	3.550	4	14.200
4	0.290	3.625	2	7.250
5	0.290	3.625	4	14.500
6	0.290	3.625	2	7.250
7	0.290	3.625	4	14.500
8	0.265	3.313	1½	4.970
8½	0.224	2.800	2	5.600
9	0.157	1.960	1	1.960
9½	0.078	0.975	2	1.950
10	0	0	½	0
				80.155

⅓ L/10

80.155
3.08
641240
2404650
3 | 246.87740
82,2925 M³

Spt	Plaatsoppervl.	Schaal 25x25x2	½	0
0	0	0	½	0
½	0,0.20	0.250	2	0.500
1	0.100	1.250	1	1.250
1½	0.206	2.575	2	5.150
2	0.296	3.700	1½	5.550
3	0.382	4.775	4	19.100
4	0.390	4.875	2	9.750
5	0,390	4.875	4	19.500
6	0.390	4.875	2	9.750
7	0.390	4.875	4	19.500
8	0.362	4.525	1½	6.790
8½	0.313	3.913	2	7.826
9	0.230	2.875	1	2.875
9½	0.122	1.525	2	3.050
10	0	0	½	0
				110,591

⅓ L/10 :

110,591
3.08
884728
3317730
3 | 340.62028
113.54 M³

Waterverplaatsing tot 1.25 – 1.50 ell int kiel.

	Plan Afl	Schafl 25x25x2	½	
Spt 0	0	0	½	0
" ½	0.042	0.5250	2	1.050
" 1	0.162	2.0250	1	2.025
" 1½	0.295	3.6870	2	7.374
" 2	0.395	4.9375	1½	7.405
" 3	0.483	6.0375	4	24.150
" 4	0.490	6.125	2	12.250
" 5	0.490	6.125	4	24.500
" 6	0,490	6.125	2	12.250
" 7	0.490	6.125	4	24.500
" 8	0,463	5.788	1½	8.682
" 8½	0.406	5.075	2	10.150
" 9	0.307	3.838	1	3.838
" 9½	0.169	2.113	2	4.226
" 10			½	0

142.400

⅓ L/10 3.08

11392
42720

3 | 438.592 (

146.197 ell³

	Plan Afl	Schafl 25x25x2	½	
Spt 0	0	0	½	
" ½	0.071	0,8875	2	1.7750
" 1	0.237	2,9625	1	2.9625
" 1½	0.388	4.8500	2	9.7000
" 2	0.493	6.1625	1½	9.2430
" 3	0.582	7.2750	4	29.1000
" 4	0.590	7.3750	2	14.7500
" 5	0.590	7.3750	4	29.5000
" 6	0.590	7.3750	2	14.7500
" 7	0.590	7.3750	4	29.5000
" 8	0.563	7.0375	1½	10.5562
" 8½	0.500	6.250	2	12.5000
" 9	0.385	4.8125	1	4.8125
" 9½	0.218	2.7250	2	5.4500
" 10	0		½	0

174,5992

⅓ L/10 3.08

13967936
52379760

3) 537.765536 (

179.255 ell³

85

Waterverplaatsing tot 1.75 à 2.00 ell uit kiel.

Spt	Planfl.	Schaal 25×25×2	Voor	
0	0		½	0
½	0.121	1.5125	2	3.025
1	0.326	4.075	1	4.075
1½	0.486	6.075	2	12.150
2	0.592	7.410	1½	11.115
3	0.682	8.525	4	34.100
4	0.690	8.625	2	17.250
5	0.690	8.625	4	34.500
6	0.690	8.625	2	17.250
7	0.690	8.625	4	34.500
8	0.661	8.263	1½	12.394
8½	0.597	7.463	2	14.926
9	0.470	5.875	1	5.875
9½	0.275	3.44	2	6.880
10	0		½	0
				208.040

⅓ L/10

3.08
166432
624120
3/640.7632(
213.588 ell³

Spt	Planfl					
0	0	0	½	0	5	0
½	0.194	2.325	2	4.650	4½	20.925
1	0.422	5.275	1	5.275	4	21.100
1½	0.586	7.325	2	14.650	3½	51.275
2	0.692	8.650	1½	12.975	3	38.925
3	0.781	9.7625	4	39.050	2	78.100
4	0.790	9.875	2	19.750	1	19.750
5	0.790	9.875	4	39.500	0	230.075
6	0.790	9.875	2	19.750	1	19.750
7	0.790	9.875	4	39.500	2	79.000
8	0.767	9.5375	1½	14.306	3	42.918
8½	0.698	8.725	2	17.450	3½	61.075
9	0.560	7.00	1	7.000	4	28.000
9½	0.335	4.185	2	8.370	4½	37.665
10		0	½	0	5	0
				242,226		268.408

⅓ L/10

242,226
3.08
1937808
7266780
3/746.05608(
248.68 ell³

268.408
230.075
38.333

$\frac{38.333}{242.226} \times 3.08 = 0.48$ van spt 5 of

⊙ ligt 17.08 van achter hek.

volheidscoefficient 0,81 %

Schaal van Waterverplaatsing 10 m/m = 20 ton

Bouwn: 221. (Coolers)

2.00 ell. of deklijn 248.68

1.75 ell 213.588

1.50 ell 179.255

1.25 ell 146.197

1. ell 113.540

0.75 ell 82.292

0.50 ell 52.020

0.25 ell 24,170

Kiel

Opmerkingen: Teekening voor 500 m/m achter 1200 m/m diepgang geheel compleet inclusief 2000 L water; 600 L olie voor 115 m/m achter 1010 m/m of 59000 kg.
Bij te waterlating diepgang voor 250 achter 675 m/m waterverpl. 49½ ell³ of 49500 kg.

verminderd met gewicht cement (450); buikdenning (2400); luiken (1300); lieren (800);
betimmering vooren (1000) kln (1750) schroef- (200) koker .... 7880 "

41620 kg gewicht ijzer

Hoogte dek voorsteven 3205 m/m
" " achter 3130 "
2 | 6335
3.170
" " 1/2 zijde 2.[illegible]
zeeg 1.17 ell

zeeg 1.17 ell of 36½ m/m per elst.