

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een Vischaak
 voor De heer Cornelius van Keen gedomiciliëerd te Urk

Hoofdafmetingen.

Lengte over alles 42 vt.
 Breedte " " 14 1/2 vt.
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps volgens gewoont hoog
 Platen van den bodem 6 1/2
 » van de kimmen 6 1/2
 » van de zijden 5 1/2
 » van de bovengang aan de zijde 5 1/2
 Berghoutplaat 5 m./m. met een half rond tot aan de zwaarden
 Spanten 1 3/4 x 1 1/4 dms L
 Afstand der spanten hart uit hart 30 1/2 m.
 Kattesporen 15 1/2 m.
 Hoekijzer aan de kattesporen 1 1/2 dms.
~~T~~ ijzer langscheeps over de kattesporen
 Klimijzers " " " " "
 Dekbalken van hoekijzer 2 x 2 1/2 dms
 Stropknieën om onder het gangboord
 Uitneembare ijzeren gebindten van
 Voor- en achterplechten 1 1/4 dms smgr.
 Gangboorden breed
 Denneboom hoog
 Strip aan de denneboom
 Hoekijzer aan de denneboom
 Schotten 2 1/2
 Versterking aan de schotten L
 Herften
 Herftvloeren
 Ijzeren merkels op de schotten en schilden van L
 Mastkokers stuks, van plaatijzer breed
 Hoekijzerverbinding aan de mastkokers
 Geslagen ijzeren bolders
 Gegoten " " twee stuks.
 Roef lang hoog achter op de midden bovendek
 Voor hol tusschen houten vloer en plafond
 Roefvloer, zijden, voorschut
 » achterschut
 » dek met lijsten, ijzeren hekjes lichtkappen met
 Glas- en traliwerk kap boven roetdeur

Bemerkingen.

De baan van den keel
 geheel op de bodem van de
 loek in het middelste gat
 ± ca 20-40 voet en
 Alleen op het middelste
 gat van het hoog en welke
 plaatsen bij om het weder
 dicht te maken, op de
 deels op de zijden een
 beid, getijde Buis
 Deek 5 1/2 laag als
 AB dekken op dat de
 ingang des loek 1,20 voet
 hoog worden kan.
 Van boven des loek hoog
 mogelijk te.
 Pompe van merden het
 hoofdeloek heen in de ba
 en dan door de dek om
 het water uit de baar de
 pompe
 Achter ladingen het
 92 1/2 borden boven bord
 en met 1/2 dms hoog at 1 1/2
 getijde est Baar
 Als het achter ladingen
 op de dek hoogte een
 1 1/2 borden van het oppervl
 en 1/2 voet op de
 achter lading over op op
 1/10 % van het breedte
 Voor en achter aan
 beid zijden is de
 sterven op 1/2 dms breedte
 de hoogbouw en
 flink op 1/2 dms breedte
 in uit van 1/2 dms op
 wanneer bij geladen is
 van de waarden en de
 gelijktijdig maken wanneer
 en en breedte en het
 1/2 dms

recht mateloot

Roef verzinken bij de

Boven op 't boord *Leen*

Pompen *een ijeren*
Houtwaren.

Vloer in de laadruimen *1/4 dms. vuren*

Luiken *gepersenningd en in ieder* klinkboutjes

Ruimbalken

Merkels

Zwaarden *3/4 dms. lang 13 wt.*

Roer *2 1/2 dms.*

Wandelpieren of boeisels

Vloer stuurstoel

Kap boven wormstuurwerk

Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel

Betimmering.

~~Achterkajuit~~

Voorkajuit *netji volgen gewoonte betimmeren*

Voorkajuit lang 6 wt. 1/2 achterzijde de kant in de boek een kant van 1/2 wt. daaraan volgens inding loongs een hooi van 6 wt en 60% breed. Deze hooi moet dus 1 1/2 wt. door het voorhoek heen steken in de loop van de hooi de kant de loop de luyen de hooi eenduk daan on der de hooi nog iets opgetagen kan worden. Hiervoor bene luyen.

~~Roef~~ *Voorhoek 1.55 dms uit steven. Hiervoor een duunkooi van 60% en di restand dus 75% van zeilkooi*

Stuurwerk met $\frac{\text{enkel}}{\text{dubbel}}$

kwadrand en ijzeren stuurrad

Bemerkingen.

Am gr. mast

vt. tusschen B. & H.

vuren spriet

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

Rechte gaffel

Drie boomen

Drie haken

Twee schoorstokken

Twee dweilstokken

Twee slagaarden

Het vaartuij geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den
14 December 1909 om te leveren pl.m. 15 maart 1910.
voor de somma van twee duizend honderd gulden.
Zegge f 2000.— à contanten.

Belaling als volgt: ~~Bij het teekenen van het contract.~~ De 10 Dec 09 zal de uitbesteder

~~Bij het in de spanten staan. honderd gulden per post overeenstemmen. Bij de oplevering zal worden betaald elf honderd gulden en de restand zal als eerste verband ~~wordt~~ op het vachtwij blijven staan.~~

Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Laemmum den 14 Dec 1909.

De Uitbesteder,

G van Peen

De Agnemer,

f. C. B. Boer
D. de Boer

14 Dec 09. Ontvangt f 100
21 maart 10: " f 1100