

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een Vischaak
 voor Peter Willem D. Lub gedomiciliëerd te Eenhuizen

Hoofdafmetingen.

Lengte over *alles 44 ut*
 Breedte " " *14 3/4 ut*
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps *volgens gewoonte*
 Platen van den bodem *4 7/8*
 » van de kimmen *4 7/8*
 » van de zijden *6 7/8*
 » van de bovangang aan de zijde *6 7/8*
 Berghoutplaat m./m. met een half rond tot aan de zwaarden
 Spanten *1 3/4 x 1 1/4 dm L*
 Afstand der spanten hart uit hart *30 1/2 m*
 Kattesporen *15 1/2*
 Hoekijzer aan de kattesporen *1 1/2 dm L*
~~T~~ ijzer langscheeps over de kattesporen
 Klimijzers " " " "
 Dekbalken van hoekijzer
 Stropknieën om onder het gangboord
 Uitneembare ijzeren gebindten van
 Voor- en achterplechten *5 7/8*
 Gangboorden breed
 Denneboom hoog
 Strip aan de denneboom
 Hoekijzer aan de denneboom
 Schotten *4 7/8*
 Versterking aan de schotten L
 Herften
 Herfvloeren
 Ijzeren merkels op de schotten en schilden van
 Mastkokers stuks, van plaatijzer breed
 Hoekijzerverbinding aan de mastkokers
 Geslagen ijzeren bolders
 Gegoten " " *2 stuks*
 Roef lang hoog achter op de midden bovendek
 Voor hol tusschen houten vloer en platond
 Roefvloer, zijden, voorschut
 » achterschut
 » dek met lijsten, ijzeren hekies lichtkappen met
 Glas- en traliwerk kap boven roetdeur

Bemerkingen.

*Von bouwen dek
 ± een deurm of 11.
 hoogte verbreed.
 Dek hoogte als Buis
 Een landruimt als Buis
 dek hiertoe geen fijk
 Lichtkap en Lijk toe
 7 vooronder en voor
 een habelluid. roogge
 dat er een man doortje
 1 schot op de dek
 hierin twee deuren en
 in Handenhol 1 deurm
 schot lading schot 90
 uit 1 bovendek
 schot van de scho
 een overloop op ± 75
 uit het bank schot
 2 overloop flink in
 altijd smalle volruer*

~~Roef verzinken bij de~~Boven op 't boord *L en O*Pompen *een ijzeren***Houtwaren.**Vloer in de laadruimen *1 1/2 dm. varu*~~Luiken~~ *gepersenningd en in ieder* klinkboutjes~~Ruimbalken~~~~Merkeis~~Zwaarden *1 1/2 dm. lang 1 1/2 m*Roer *2 1/2 dm.*~~Wandelpieren of boeisels~~~~Vloer stuurstoel~~~~Kap boven wormstuurwerk~~~~Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel~~**Betimmering.**~~Achterkajuit~~Voorkajuit *netjn volgen gewoonte met vuren hout betimmeren*~~Roef~~

Smeêwerk.

Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

~~Roerkoning~~

~~Septels voor~~

~~Boven roef en stuurwerk zonnentstutten met roeden. Voorop een ankerdavid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor sluiting. Verder al het benoodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort, en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.~~

zwaarden schuifbo

Schilderen.

Het vlak van buiten *in de keel* van binnen *olie*

Verder de geheele buitenromp *verf.* van binnen *oliven verf.*

~~De roef~~

~~De achterkajuit~~

~~De voorkajuit~~ *verf schilderen*

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

Extra haings om de buis dicht te kunnen maken

~~Buitenboordtrapje~~

Losse krog en hier een extra plaat bij om het gat

~~Stoeltjes op de luiken~~

van de krog weer dicht te maken.

~~Loopgang~~

~~Loeggangen~~

*Voortuig met een heel dicht met een luik gelijc DE Buis, hier
Sch 2^e hoofdstuk om waterdicht*

~~Looze luiken~~

~~Waschbak~~

~~Een ankerlier voorop~~

~~kokerlieren~~

~~Twee zwaardenlieren~~

~~Achterankerschootlier~~

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

Stuurwerk met $\frac{\text{enkel}}{\text{dubbel}}$

kwadrand en ijzeren stuurrad

Bemerkingen.

Am. gr. mast

vt. tusschen B. & H.

vuren sprietten

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

Rechte gaffel

Drie boomen

Drie haken

Twee schoorstokken

Twee dweilstokken

Twee siagaarden

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den
15 December 1909 om te leveren pl.m. 15 april 1910
voor de somma van twee duizend een honderd zestig gulden.
Zegge f 2160 à contanten.

18 Dec. 09. Aankomst 100.-
12 April 10. " 2060
f 2160

Betaling als volgt: ~~Bij het teekenen van het contract.~~ ~~De uitbesteder~~
~~Bij het in de spanten staan.~~ zal de 15 Dec 09. honderd gulden.
per post overreiken en de restant bij de oplevering.

Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te
Lemmen den 15 December 1909.

De Uitbesteder,

W Lubser

De Aannemer,

f. C. de Boer
D. de Boer