



BESTEK EN CONTRACT

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer, waarnaar zij zullen bouwen een *lux vaartuig model Lemmerjacht* voor den Heer *Ab Sanders* gedomiciliëerd te *Amsterdam*

onder bevel en aanwijzingen van den Heer G. Groen, opbedend als Expert voor uitbesteding

Hoofdafmetingen.

Lengte over alles *17.50 elb*
Breedte over 't grootspant *4.70 elb*

Hoogte van bodem tot gangboord/midscheeps
Platen van de keel 7 1/2 en hieronder een keel van 100 x 150 1/2

Platen van den bodem *6 1/2*
" van de kimmen *6 1/2*
" van de zijden *5 1/2*, de platen in den kop onder de boeghouten *6 1/2*
" van de bovangang aan de zijde *5 1/2*

Berghoutplaten *50 m/m* met een *40 x 10 1/2* halfronde tot aan de zwaarden, boven en onder een *40 x 40 1/2*
Spanten hockijzer *45 x 45 1/2*

Afstand der spanten hart uit hart *350 1/2*
Kattesporen *130 1/2* en hier tuschen geheel ongevuld met portlandspecie en *5000 lb* pondoppoort
Hockijzer aan de kattesporen *alleen bij de mast vijf stuks*

~~Ijzer langsheeps over de kattesporen~~

~~Kimijzers~~ " " " "
Dekbalken van hockijzer *45 x 45 1/2*

~~Stroplanken om 't andere spant onder het gangboord en vorders om de den~~
Plaatknien ieder " " " "

~~Litboom en ijzeren gebinten van~~
Voor- en achterdekken *40 1/2* teak met kantstukken en ijzeren deksij en onder
Gangboorden *40 1/2* teak breed *600 1/2*, donlopend tot achterreins

~~Denneboom~~ hoog
~~Strip aan de denneboom~~

~~Hockijzer aan de denneboom~~
Schotten *een ijzeren, de overigen hout.*

~~Versterking aan de schotten~~
~~Herfken~~

~~Herfvloeren~~

~~Ijzeren merkele op de schotten en schilden van~~ |

Mastkokers *een* stuks, van plaatijzer breed *320 1/2*

Hockijzerverbinding aan de mastkokers *50 x 65 1/2*, boven dek ongevuld met hout, buitende teak

~~Geslagen ijzeren bolders~~
Gegoten " " *acht stuks*

Roef lang *6.25 elb* hoog achter op de midden bovendeck

Voor hol tusschen houten vloer en plafond
Roefvloer, zijden, voorschut *boven dek 40 1/2* teak en hierin *nier* koperen pabrijzprootten

" achterschut " " *30 1/2* "
" dek *30 1/2* met teakhout lijsten, ijzeren hekjes, drie lichtkappen met *glas en traliewerk*
op 't voordek twee " "

glas- en traliewerk, ~~schuif~~ kap boven roefdeur

Bemerkingen.

Roef verniemen bij de zij der roef af

Boven op 't boord een hoekijzer met beekhouten bovenrand.

Pompen een losse gegalvaniceerde.

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

Luiken ~~geperceerd~~ en in ieder, ^{2. n^o} klinkboutjes

Ruimbalken

Merkeis

Zwaarden 4", onder = 3 n^o breed. lang 16 n^o, met ijeren buizen en binnenkop, binnenin

Roer 3", met ijeren kranen en houten handgreep, uitgesneden roer kop met koper bodem

Vloer stuurstoel 40% beak, en hieronder te plaatsen een 25 P^o 4 cyl Merling

Kap boven wormstuurwerk

Kap boven achtordok van roef tot stuurstoel

Spalklatten

Bemerkingen.

Betimmering.

~~Achterkajuit netjes met vurenhout, paneelen deuren.~~

In de stuurstoel, rondom beekhouten banken met kussjes op zijden

en keuken.
Voorkajuit eenvoudig met vurenhout. met bijlevering van vuren tafel, fornuis, lamp, gegalvaniceerde waterkade, Douglas pomp, geën gootsteen, kunstgranieten aanrecht, en onderwaterlijncloset.

~~Roef netjes met vurenhout, schotwerk, paneelen, deuren, met bijlevering van gegalvaniceerden waterketel, douglasspomp, geën gootsteen, priaat, spreekhuis, witte steentjes in de haardsteden en boven gootsteen.~~

Het zichtbare voorshotwerk in salon, gang en slaapkamer beekhout, het zichtbare in kasten enz groen en het onzichtbare vuren hout, met bijlevering van beekhouten tafel, vier salonstoelen, twee rieten stoelen, haard, vier waskafels, acht staal draadmattassen met acht kapokken dekmatrassen,

lamp, vaste kussens op de sofa banken en zes losse kussentjes, onderwaterlijncloset, en de vloeren bedekt met linoleum, fonteyn in de W.C.

T uitnemende

Smeëwerk.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

~~Roeerkoning~~

Septers voor *boomrijen, 2 open en 2 diepte*

~~Boven roef en stuurwerk zonnententstutten met roeden. Voor en achter een ankerdavid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeëwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor sluiting. Verder al het benodigde vaste smeëwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.~~

Bemerkingen.

schip van 1854 door 1854

<i>reuring abtoren van</i>	
<i>2 cil. gijp v. 4, door 1854</i>	
<i>kleedingsst. 3952</i>	<i>1622.-</i>
<i>4 1/2 v. 195</i>	<i>312</i>
<i>175</i>	<i>227.50</i>
<i>80</i>	<i>108.</i>
<i>100 elb</i>	<i>360.-</i>
<i>192.50</i>	
<i>1852.00</i>	

Schilderen.

Het vlak van buiten tweemaal teer, van binnen *portland specie*

Verder de geheele buitenromp *viermaal reef* van binnen *eenmaal ijzermens*

De roef *netjes en van buiten geveerd*

~~De achterkajuit~~

De voorkajuit *netjes*

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

Buitenboordtrapje *en zwenktrapje.*

~~Stoeltjes op de luiken~~

Loopgang *een stuk en 1 m grenen*

~~Loeggangen~~

~~Looze luiken~~

~~Wassbak~~

Een ankerstrijklier voorop met twee $\frac{7}{8}$ kettingschijven, en *80 vadem gegalvaniseerd $\frac{5}{8}$ ketting*

twee kokerlieren *samen voor 4 vaden*

Twee zwaardenlieren met *bakstegrollen met balstegrollen*

~~Achterankerschootlier met kettingschijf~~

~~Wormstuurwerk met draad en teakhouten stuurrad~~

~~Stuurwerk met enkel kwadrant, twee reserve stukken en ijzeren stuurrad~~

Am. gr. mast ^{12.15} 45 vt. tusschen B. & H. strijkend boven dek. Bemerkingen.

- vuren-sprieten
- Een vuren jagerspier
- Een ~~griep~~ giek
- Een ~~griep~~ boegsprict
- Een ~~vuren~~ fokkestutter
- Twee " bokstokken
- ~~bronne~~ rechte gaffel
- ~~twee~~ drie boomen
- ~~twee~~ drie haken
- Twee schoorstokken
- Twee dweilstokken
- Een lantaarnstok
- Een vlaggestok
- ~~een~~ twee slagaarden

gegalvaniseerd
ijzerwerk

De noodige ijzeren en espen blokken met gegalvaniseerd binnendeck en idem schijven, draaden touwwerk, twee man want met wantschroeven, ijzer draaden stang, 3 bakshagen, boegshagen enz, twee meerkouwen van 20 faam vleugel, misthoorn, 2 peken, 2 kuerkrakken, vier kankraan en compass, tros.
Leit en shagfok Egyptisch katoen N:6, met waterdicht zeilkleed en fokschuik, halfwinder, 2 kluisfokken katoen N:5 of 6, jager lieman.
en verder alles wat tot den volledigen inventaris van een dergelyk jacht behoort.

Lie von bewijst
abdoenaan binnendeck

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den 29 September 1928 om te leveren ^{uiterste} 15 elbei 1929 voor de somma van dertig duizend vijf honderd gulden. Legge 30500. — a contanten.

Bij de late oplevering heeft de Uitbesteder het recht voor iedere week vijfzig gulden te korten, zonder dat eenige sommatis of ingebrekestelling noodig zal zijn, zullende de aannemer in gebreke zijn door het enkel berstijken van bovengenoemden datum.

In den aannemingsprijs van f30500 is, onafhankelijk van de voorstaande omschrijving, beveld alles wat bij een dergelyk koreepelt bij let toeren en zeilen woort is in den vorm van beizgen, uitroeting, vinding, inventaris, inboedel als anderszind niet uitsonderd, behalve huishoudelyk serviez en huishoudelyk linnensped. en wat uden tot de huishouding behoort.

Betaling als volgt:

Bij het teekenen van het contract.	drie duizend vijftig gulden.	3050. —	—	11 Oct 28	Andr.
" " " " " " " " " " " "	drie duizend vijftig gulden.	3050. —	—	21 Dec " "	" "
" " " " " " " " " " " "	zes duizend een honderd gulden.	6100. —	—	17 Jan 29	" "
" " " " " " " " " " " "	zes duizend een honderd gulden.	6100. —	—	2 Feb " "	" "
" de oplevering te Lemmer.	twaalf duizend twee honderd gulden.	12200. —	—	13 en 16 Juli " "	" "
		<u>30500.</u>			

Electrisch verlichting

Goedgekeurd en in duplo opgemaakt te Lemmer den 2 October 1928 732.51 — 17 Jan 29. Andr.

De Uitbesteder,

[Handwritten signature]

De Stannemer,

[Handwritten signature: C. de Boer]