



BESTEK EN CONTRACT

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer, waarnaar zij zullen bouwen een bossejacht genaamd Op Groot Verhooven voor den Heer J. J. Blommaert gedomiciliëerd te Lierikse.

Hoofdafmetingen.

Lengte over alles 15.25 el
 Breedte over 't grootspant 4.50 el
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps 2.10 el
 Platen van den bodem 4 1/2" dik op ieder meter 10%
 " van de kimmen 4 1/2"
 " van de zijden 6"
 " van de bovengang aan de zijde 6 1/2"
 Berghoutplaat 19 m/m met een 1 1/2 x 2 1/8 halfronde tot aan de zwaarden
 Spanten hoekijzer 1 1/2 x 1 1/4
 Afstand der spanten hart uit hart 55"
 Kattesporen 15"
 Hoekijzer aan de kattesporen 1 1/2 x 1 1/4

~~T ijzer langscheeps over de kattesporen~~

Kimijzers " " " "
 Dekbalken van hoekijzer 2 x 2" van elk spant

~~Stropknicoën om 't andere spant onder het gangboord en verders om de den~~

~~Plaatknicoën ieder " " " "~~

~~Uitneembare ijzeren gebindten van~~

Voor- en achterdekken 40% el - gr, achterdekken zijn en 20% ^{maten dikkelt} beneden bouwbamb reeling
 Gangboorden 5 1/2" breed wordt geheel vlak achterdek met bouwbamb motoren
 Denneboom hoog schijnlijch met klappen
 Strip aan de denneboom

~~Hoekijzer aan de denneboom~~

Schotten 4 1/2"

Versterking aan de schotten L

~~Herfen~~

~~Herfverloeren~~

~~Ijzeren merkels op de schotten en schilden van~~

Mastkokers en stuks, van plaatijzer 8 1/2" breed 26 el is 30% gr
 Hoekijzerverbinding aan de mastkokers 2 1/2 x 2 1/2"
 Geslagen ijzeren bolders 6 stuks in 2 kleine bij het want in de dek opdat de mast
achter bezijden stuurrad valt.
stokken dikkelt zijn 2 stuks om elkander
te binden

~~Gegoten " "~~

~~Roef lang hoog achter op de midden bovendek~~

~~Voor hol tusschen houten vloer en plafond~~

~~Roefvloer, zijden, voerschut~~

~~" achterschut~~

~~" dek met lijsten, ijzeren hekjes, lichtkappen met~~

~~glas- en traliwerk,~~

~~kap boven roefleur~~

Bemerkingen.

Om als
rooigen
schuine klimmende helling
inpletten geheel tot bouwbamb
schuiven, van gangboord
vallig door ophalen van
d. best
erchter gaane iels
hoogte van zwaarden
met de rooigen iels
d. laag
Vanop een
voor vloer van
ruil water.
Teel nicker maal opschel.
Beide bank: gooyplaat
dat is gemakkelij van
af die punt te over
worden.

Roef verzinken bij de zij der roef af
Boven op 't boord *60 x 50% reeling*
Pompen *1 stuk 3"*

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen *2 1/2" vuren*

Luiken ~~gepersenningd en in ieder~~ klinkboutjes

Ruimbalken

Merkeis

Zwaarden *3/4" lang 1 stuk*

Roer *ijzer*
reelings

Vloer stuurstoel

Kap boven wormstuurwerk

Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel

Spalklatten

Bemerkingen.

Betimmering.

~~Achterkajuit netjes met vurenhout, paneelen deuren.~~

Voorkajuit eenvoudig met vurenhout. *bank 45% boeg*

~~Roef netjes met vurenhout, schotwerk, paneelen, deuren,
met bijlevering van gegalvaniseerden waterketel, douglas pomp, geëm. gootsteen,
privaat, spreekbuis, witte steentjes in de haardsteden en boven gootsteen.~~

Smeëwerk.**Bemerkingen.**

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Roerkoning

~~Septers voor~~

~~Boven roef en stuurwerk zonnentinstutten met roeden. Voor en achter een ankerdavid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeëwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor~~ sluiting. Verder al het benodigde vaste smeëwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Waterbank teges het ynen schot met een kraan en door

Schilderen.Het vlak van buiten tweemaal teer , van binnen *olie*Verder de geheele buitenromp *tweemaal roef* van binnen *olie en roef*~~De roef~~~~De achterkajuit~~De voorkajuit *roetjes geel eikenhoutkleur*~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

Houten ruimtrap

~~Buitenboordtrapje~~~~Stoeltjes op de luiken~~Loopgang en *2 Longscheeps en twee dwarscheeps, achter 20% beneden boom*

Looggangen

Looze luiken

~~Waschbak~~Een ankerstrijklier voorop met *een* ~~1/2~~ *9/16* kettingschijven, en *nouringschijf*
kokerliceren kettingsbak iets groter en laag pl. maken~~Twee zwaardenliceren met bakstagrollen~~~~Achterankerschootlier met~~ *kottingschijf*

Wormstuurwerk met draad en teakhouten stuurrad

~~Stuurwerk met enkel kwadrant, twee reserve stukken en ijzeren stuurrad~~

		Bemerkingen.
Am. gr. mast	55 vt. tusschen R. & H. met spring voor lichts	
2 vuren sprieten	2 eil en foly de foly licht loek 1/2 x 5	
Een vuren jagerspiet	met manille konus vallen, 40 faden 3/5 met 1/2 kelling, ander	
Een " giek	± 50 x 2 spant, quark 27 onderend 2.50 elb kelling, stan, 5-1" schroeven	
Een " boegspriet	1 1/2 schijfrep. 1 1/2 kraantlij, 2 vvaantständer tilling met blokeys en loep	
Een " fokkestutter	2 berkules smeerep, 1 kabeval draad, 2-1 schijfrijen schijfrep	
Twee " bokstokken	blokken, 1-1 schijf rijen kattelval blok, slagplaat, 20 houten blokken	
Rechte gaffel 3.40 elb	1/2 binnenbeslag alles met kousen, spijtinge, gepolijst en gelaagd	
Drie boomen	1/2 boll vlag 2.00 x 1.50 elb, scheerhout, vlering, 2 meertouwen	
Drie haken	totgal 2.5 elb cocos, 2 kordraden iedre ± 120 elb 1/2", 2 gegalm	
Twee schoorstokken	vijlantaarns, 2 gegalm ronde lantaarn, gegalm formis. Een	
Twee dweilstokken	koliev met blokken van Lodder, een reijl 44 P 26.	
Een lantaarnstok	Stromhoutsmotor met centrifugaal pompe voor lensen	
Een vlaggestok	roterende pompe 1/2 aansluiting	
Twee slagaarden		

Het vaartuij geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den 12 October 1929 om te leveren pl.m. 15 April 1930 voor de somma van veertien duizend een hondert

vijftig gulden. Logge f 14150.- à contanten. + 140.- voor 10% plan, 20% aansluiting en overname, 1/2 in 7 chade f 45 extra voor 1%.

Uitbetaling: 14150.-
295.-
45
14490.-

Betaling als volgt:		
Bij het teekenen van het contract.	veertien duizend acht hondert dertig gulden	2830.- Octbr. 18/10-24
" " in de spanten staan.	veertien duizend acht hondert dertig gulden	2830.- " 27/12-30
" " " " platen	veertien duizend acht hondert dertig gulden	2830.- " 28/4 "
" de oplevering to Lemmer.	vijf duizend zes hondert veertig gulden	5660.- " 12/5 "
		14150.-
		340 " 14/5 "
		14490.-

Selezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt to Lierikree den 12 October 1929

De Uitbesteder,
Blommestein

De Stannemer,
f. O. de Bree
D. de Bree

13/5-30 Bet. voor afkilden vooronder en olie motor f 25.-

5660
295
45
6000