

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een Vischaak
 voor Hu. G. J. Blaauw gedomiciliëerd te Lemmer.

Hoofdafmetingen.

Bemerkingen.

Lengte over *alles 45 vt.*
 Breedte " " *14 1/2 vt.*
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps *2 1/2 holden als de zaak is Bakker.*
 Platen van den bodem *6 7/8*
 » van de kimmen *6 7/8*
 » van de zijden *5 7/8 en dan de bodden of bogen in de kop 6 7/8*
 » van de bovengang aan de zijde *5 7/8*
 Berghout ^{*met ijzerwinkels*} m/m. met een *1 1/2 x 3/8* halfronde tot aan de zwaarden
 Spanten *1 3/4 x 1 3/4 dn*
 Afstand der spanten hart uit hart *23 0/100*
 Kattesporen *13 1/2*
 Hoekijzer aan de kattesporen *1 1/2 dn*
~~T ijzer langscheeps over de kattesporen~~
~~Klimijzers " " " "~~
 Dekbalken van hoekijzer
 Stropknieën om ~~onder het gangboord~~
 Uitneembare ijzeren gebindten van
 Voor- en ~~achter~~plechten *5 7/8*
 Gangboorden breed
 Denneboom hoog
 Strip aan de denneboom
 Hoekijzer aan de denneboom
 Schotten *4 7/8*
 Versterking aan de schotten
 Herften
 Herftvloeren
 IJzeren merfels op de schotten en schilden van
 Mastkokers stuks, van plaatijzer breed
 Hoekijzerverbinding aan de mastkokers
 Geslagen ijzeren bolders
 Gegoten " " *twee stuks.*
 Roef lang hoog achter op de midden bovendek
 Voor hol tusschen houten vloer en plafond
 Roefvloer, zijden voorschut
 » achterschut
 » dek met lijsten, ijzeren hekjes lichtkappen met
 Glas en traliwerk kap boven roefdeur

*Blaauwstukke was
 gemaakt van
 gegalvaniseerde staal.
 In de hoofdehoek
 en vlak van de bo
 gaatje
 In de boeghouken
 en de kanten der de
 dus tusschen de de
 roeben portland cem
 timmeren niet en be
 onder een half ron
 die van et Bakker bij
 roefhut best 20 7/8*

~~Roef~~ verlinken bij deBoven op 't boord *Leu*~~Pompen~~**Houtwaren.**~~Vloer~~ in de laadruimen *1 1/4 dnm*~~Lukken~~ geperseningd en in ieder klinkboutjes~~Ruimbalken~~~~Merkels~~~~Zwaarden~~ *3 3/4 dnm*~~Roer~~ *2 1/2 dnm*~~Wandpielen~~ of boeisels~~Vloer~~ stuurstoel~~Kap~~ boven wormstuurwerk~~Kap~~ boven achterdek van roef tot stuurstoel**Betimmering.**~~Achterkajuit~~Voorkajuit *met zijn met vuren hout betimmerd*~~Roef~~

Smeêwerk.

Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

~~Roerkoning~~

~~Septers voor~~

~~Boven roef en stuurwerk zonnestutten met roeden. Voorop een ankerdauid.~~ De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, ~~kopbouten met ringen en zegelroeden voor~~ sluiting. Verder al het benodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort. en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Schilderen.

Het vlak van buiten *sew.* van binnen *olie*
Verder de geheele buitenromp *2 x waf.* van binnen *waf.*

~~De roef~~

~~De achterkajuit~~

~~De voorkajuit~~ *netjes*

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

~~Buitenboordtrapje~~

~~Stoeltjes op de luiken~~

~~Loopgang~~

~~Loeggangen~~

~~Looze luiken~~

~~Waschbak~~

~~Een ankerlier voorop~~ *met een 1/2 dm schijf en 40 vadem 1/2 dm schijf ketting*

~~kokerlieren~~

~~Twee zwaardenlieren~~

~~Achterankerschootlier~~

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

Stuurwerk met ^{enkel}/_{dubbel}

kwadrand en ijzeren stuurrad

Am. gr. mast

, vt. tusschen B. & H.

vuren sprietten

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

Rechte gaffel

Drie boomen

Drie haken

Twee schoorstokken

Twee dweilstokken

Twee slagaarden

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den
 4 Januari 1911 om te leveren pl.m. 15 April 1911
 voor de somma van twee duizend drie honderd tien gulden.
 Zegge f 2310. à contanten.

Bij het vaartuig zal nog worden geleverd een
 staalijzeren vlet 1 roet langer als de bestaande vlet
 van de Heer J. de Blaauw voor de somma
 van twee honderd vijfzig gulden Zegge f 250

Belating als volgt: ~~Bij het teekenen van het contract.~~

~~Bij het in de spanten staan~~

Bij het opleveren van het vaartuig.
 duizend gulden Zegge f 1000 en de restant zal na de oplevering
 worden op een jaarlyksche aflossing met 5% rente in honderd in het jaar
 Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Lemmer den 4 Januari 1911

De Uitbesteder,

G. de Blaauw

De Aannemer,

f. G. de Blaauw
 G. de Blaauw

Calculation 15 April 1911 - f1000