

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een *Reisruwaardij model Loozongjacht*
 voor *H. L. Gierfurke* gedomiciliëerd te *Amsterdam*

Hoofdafmetingen.

Bemerkingen.

Lengte over *alles 15 el 6*
 Breedte " " *4.50 el 6*
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps
 Platen van den bodem *6 1/2*
 » van de kimmen *6 1/2*
 » van de zijden *5 1/2*
 » van de bovengang aan de zijde *5 1/2*
 Berghout ~~plaat~~ *50* m./m. met een *1 1/2 x 3/8* half rond tot aan de zwaarden *en boven en onder een 40 x 40 1/2 L*
 Spanten *45 x 45 1/2 L*
 Afstand der spanten hart uit hart *35 1/2*
 Kattesporen *13 1/2* *en hier tussen geheel opgevuuld met platland specie*
 Hoekijzer aan de kattesporen *alleen bij de mast vier of vijf stuks.*
~~T ijzer langscheeps over de kattesporen~~
 Klimijzers " " " "
 Dekbalken van hoekijzer *50 x 65 1/2*
~~Stropknieën om~~ *aan ieders gang* onder het gangboord
~~Uitneembare ijzeren gebindten van~~
 Voor- en achterplechten *5 1/2*
 Gangboorden *5 1/2* breed *60 9/16*
 Denneboom *4 1/2* hoog
~~Strip aan de denneboom~~
~~Hoekijzer aan de denneboom~~
 Schotten *4 1/2*
 Versterking aan de schotten *L*
~~Herften~~
~~Herftvloeren~~
~~Ijzeren merkels op de schotten en schilden van~~
 Mastkokers *een* stuks, van plaatijzer breed *32 1/2* *Stijgende boven deks.*
 Hoekijzerverbinding aan de mastkokers *ieder zijt 2 pooklin*
~~Geslagen ijzeren bolders~~ *en katrolag pooklin*
 Gegoten " " *6 stuks.*
 Roef lang hoog achter op de midden bovendek *gedurende bouw overeen te komen*
 Voor hol tusschen houten vloer en plafond
 Roefvloer, zijden, voorschut *4 1/2* *en in ieder zijde twee paklijsporen*
 » achterschut *4 1/2* *hierin moeten berijde deuren*
 » dek *4 1/2* met *lijsten, ijzeren hekjes, een lichtkappen met*
 Glas- en traliwerk *kap boven roel deur* *beak hout met glas en dik op halve hoogte*
beak hout met konnen roedels

Roef verzinken bij de

Boven op 't boord *horeklijen met teakhouten boevenrand* ○

Pompen *een ijeren*

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

Luiken

geporconningd en in ieder

klinkboutjes

Ruimbalken

Merkels

Zwaarden

4 elms onder ± 85% breed en 16 st. lang met ijeren koppen, bovenend bedekt met loy

Roer

2 1/2 elms met ijeren stuurpen en houten handgreep, uitgesneden voor kop met loy

Wandelpieren of boeisels

Vloer stuurstoel

5% zelflozend.

Kap boven wormstuurwerk

~~Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel~~

Betimmering.

Achterkajuit

~~Alleen de stuurstoel rondom banken waarran
1 voorhoofd ijzer en zitvlak groener, boven de bank
de zijden bekleeden met groen, kraalbrood tot
onder de teakhouten boevenrand.~~

Voorkajuit

Roef

*Op de roef te plaatsen een onderwater closet met vliegengroep
op gedurende bouw aan te duiden
plaats.*

komt plavon in

Smeêwerk.

Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Roerkoning

Septers voor *boomrijers, 2 op en 2 diekten*

~~Boven roef en stuurwerk zonnentstutten met roeden. Voorop een ankerdavid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor~~ ~~sluiting.~~ Verder al het benodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort. en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Om de achterkeulen te maken een ahroefraam voor mogelijke latere plaatsing van een motor.

Grootte van schroef later gedurende bouw op te geven.

Schilderen.

Het vlak van buiten *twee maal* ~~teu~~ van binnen *portland specie*
Verder de geheele buitenromp *drie maal verf* van binnen *eenmaal ijermis*

De roef

De achterkeijuit

De voorkijuit

De luiken

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

Houten ruimtrap

Buitenboordtrapje *met leune*

Stoeltjes op de luiken

Loopgang *en 2 op de roef in klansje te zgn*

Leeggangen

Leeze luiken

Washbak

Een ankerlier voorop *met stijlkwerk, een 1/2 dms ahijf met 140 faam 1/2 dms kettingen en een anker van ± 50 lb*

~~ankerlieren~~

Twee zwaardenlieren

hiervoor vaste ijeren ahijven op 't boord.

Achterankerschootlier

2 huijzlieren van 6 vullen ± 1/15 per stuk volge gesticht

~~Wormstuurwerk met taakbouten stuurrad~~

Stuurwerk met ^{enkel} ~~dubbel~~

~~kwadrant en jaaron~~ stuurrad

Bemerkingen

Am. gr. mast

vt. tusschen B. & H.

Hoogte later te bepalen

~~vuren~~ sprietten

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

~~Rechte~~ gaffel

2, blokken met binnebeslag en ijeren schijven

~~Drie~~ boomen

~~Drie~~ haken

Twee schoorstokken

Twee dweilstokken

~~Twee~~ slagaarden

~~Jagerspie~~
~~schroeven~~ vlaggenstok

Het vaarttuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den 11 November 1911 om te leveren pl.m. *elbaard* 1912 voor de somma van *drie* duizend *zeven* honderd *vijf* en twintig gulden. Zegge f 25425,- à contanten.

800,-	steak	
225,-	Konijn, veldstonden copie 664.	2 Dec 11
100,-	lichtkopp	
35,-	2 vraggelyk	
92.50,-	2 kerkbier spijer ± 90	
4.50,-	exha waterlank	op 4 p. sigaret
105,-	betimmering slaaphuis WC, kpr en	
9.95,-	waterlank koks met dek	afweel
45,41,-	roefuloe, low; rad en	behef 259

f 5145,36

*Antwongen 29 okt 1911 - f 500
" 8 elbaard 1912 1000
" 30 juli " 3300*

Betaling als volgt: Bij het teekenen van het contract. *vijf* honderd gulden te render per jaar. Bij het in de spanten staan. *duisend* gulden en de restant bij de oplevering van het vaarttuig.

Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te *Spenne*. den 14 November 1911.

De Uitbesteder,

[Handwritten signature]

De Aannemer,

[Handwritten signature]