

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een *Gleissiraachtuig model Lemmergacht*
 voor *Heer William e. Bardecht* gedomiciliëerd te *Antwerpen*

Hoofdafmetingen.

Bemerkingen.

Lengte over *alles 15 elb.*
 Breedte " " *4.50 elb.* *over de spanten 4.40*
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps
 Platen van den bodem *4 7/8*
 » van de kimmen *4 7/8*
 » van de zijden *6 7/8*
 » van de bovengang aan de zijde *6 7/8*
 Berghout ~~plaat~~ *trinken 50 m./m. met een 1/2 x 3/8 half rond tot aan de zwaarden en bouwen onder een 40 x 40 7/8*
 Spanten *45 x 45 7/8 L*
 Afstand der spanten hart uit hart *35 7/8*
 Kattesporen *18 7/8 en hier tusschen geheel opgevuld met portland specie*
 Hoekijzer aan de kattesporen *alleen bij de mast vier of vijf stuks*
~~T~~ *ijzer langscheeps over de kattesporen*
 Klimijzers " " " "
 Dekbalken van hoekijzer *45 x 45 7/8*
~~Stropknieën~~ *aan ieder spant onder het gangboord*
 Uittreembare ijzeren gebindten van
 Voor- en achterplechten *4 7/8*
 Gangboorden *4 7/8* breed *60 7/8* *) overdekt met beakhout 35 7/8 dik*
 Denneboom *hoog*
 Strip aan de denneboom
 Hoekijzer aan de denneboom
 Schotten
 Versterking aan de schotten
 Herften
 Herftvloeren
 Ijzeren merkels op de schotten en schilden van
 Mastkokers *een* stuks, van plaatijzer breed *32 7/8*
 Hoekijzerverbinding aan de mastkokers *50 x 65 7/8 en bouwen dik opgevuld met beakhout.*
 Geslagen ijzeren holders
 Gegoten " " *6 stuks*
 Roef lang *hoog* achter op de midden bovendek
 Voor hol tusschen houten vloer en plafond
 Roefvloer, zijden, voorschut *boven dek 35 7/8 beakhout en hierin twee koperen patijzproeten*
 » achterschut " " *30 " "*
 » dek *30 7/8 met beakhout bij de zijden* *lijsten, ijzeren hekjes* *Twee lichtkappen met glas en bedekt met koperen*
 Glas en traliëwerk *Schutglas* *kap boven roetdeur beakhout zonder glas*

Roef verzinken bij de

Boven op 't boord een hoekijzer met beakhouten bovenrand

Pompen

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

Luiken

gepersenningd en in ieder

klinkboutjes

Raimbalken

Merkels

Zwaarden 4 dms, onder \pm 3 rth breed en 16 rth lang, met ijeren koppen, bovenend bedekt met

Roer 2 1/2 dms, met ijeren steurpen en houten handgreep, uitgesneden met koperen bedekking

Wandelpieren of boeisels

Vloer stuurstoel 4 7/8, zelflossend en bedekt met 35% beakhout.

Kap boven wormotuurwerk

Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel

Bemerking

Betimmering.

Achterskajuit

Op de stuurstoel rondom beakhouten banken en de schotjen boven en onder de banken beakhouten kruisbrootjen

Voorkajuit

~~Vol hyslogie en beaken betimmeren met vuur hout.~~
Vol hyslogie en beaken betimmeren met vuur hout. met uylveering van een gegalvaniceerde water ketel. douglas pomp en giem goots teen, doch geen onderwatereloch.

Roef

Verders in 't geheel geen betimmering.

Smeêwerk.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Reorkoning

Septers voor *boomrijen, 2 open en 2 dichtten.*

~~Boven roef en stuurwerk zonnentstutten met roeden. Voorop een ankerdavid.~~ De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. ~~De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor~~ **sluiting.** Verder al het benodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort. en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Op de achtersteven een uhoefboom, voor mogelijke latere plaatsing van een motor, met een uhoef van 80 fm. en een asgat van 4 fm.

Bemerkingen.

Schilderen.

Het vlak van buiten *tweemaal keer.* van binnen *grof land specie*
Verder de geheele buitenromp *drie maal verf.* van binnen *eenmaal ijzermin*

~~De roef~~

~~De achterkajuit~~

~~De voorkajuit~~

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

~~Buitenboordtrapje~~

~~Steeltjes op de luiken~~

~~Loopgang~~ *twee stuks ebru groen*

~~Looggangen~~

~~Looze luiken~~

~~Waschbak~~

~~Een ankerlier voorop~~ *rondel stijkwerk, met twee 1/2 dm. ruygen en 2 kettingen 140 en 20 faam.*

Twee rij kokerlieren samen voor resvallen

Twee zwaardenlieren voor op 't dek, met ijeren ruygen op 't boord.

~~Achterankerschoothier~~

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

Stuurwerk met ^{enkel}/_{dubbel}

kwadrant en ijeren stuurrad

Am. gr. mast 42.

vt. tusschen B. & H. *Strijkende boven dek.*

varen sprietten

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

27 esken blokken met binnebeslag en ijeren ruijven.

~~Rechte~~ gaffel

~~Twee~~ boomen

~~Drie~~ haken

~~Twee schoorstokken~~

~~Twee dweilstokken~~

~~Twee~~ slagaarden

*zegen spier
kromme slagstok*

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den

14 april 1912. om te leveren pl.m. *14 maart* 1913

voor de somma van *vijf* duizend *twee* honderd gulden.

Zegge f 5200. à contanten.

*droogrand de teekken = 60
2000 h. p. r. stoppen 60
2 d. h. r. d. a. n.
1 "
20 faam i. d. h. t. l. i. n. g.
2 p. a. t. i. j. p. o. o. r. d. e. n. 116*

*50 r. a. t. i. j. g. e. n.
20 h. r. a. t. i. j. g. e. n.
10 h. r. a. t. i. j. g. e. n. 2.50*

*Contingent 25 April 1912. f. 500
" 1 Nov. " f. 1000*

Betaling als volgt: Bij het teekenen van het contract. *vijf* honderd gulden. te senden per

Bij het in de spanten staan. *duisend* gulden.

en de restant bij de oplevering van het jacht.

Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Leemne den *14 april* 1912.

De Uitbesteder,

William Bourdoets

De Aannemer,

*f. G. v. d. Boer
D. de Boer*