

# BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,  
 waarnaar zij zullen bouwen een Fischaak  
 voor Heer J. Kingma gedomiciliëerd te Lemmer

## Hoofdafmetingen.

## Bemerkingen.

Lengte over *alles 45 vt.*  
 Breedte " " *14 1/4 vt.*  
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps *gelijk de aak van G. Blauw.*  
 Platen van den bodem *6 7/8*  
 » van de kimmen *6 7/8*  
 » van de zijden *5 7/8 en dan de boorden of boegen in de kop 6 7/8*  
 » van de bovengang aan de zijde *5 7/8*  
 Berghoutplaat *19* m./m. met een *1/2 x 3/8* halfronnd tot aan de zwaarden  
 Spanten *1 3/4 x 1 3/4 dm. L*  
 Afstand der spanten hart uit hart *30 1/2*  
 Kattesporen *hoog 13 1/2*  
 Hoekijzer aan de kattesporen *1 1/2 dm.*  
~~Ijzer langehoops over de kattesporen~~  
 Klimijzers " " " "  
 Dekbalken van hoekijzer *1 1/2 dm. gemaakt ieder spant een*  
~~Stroplincien om onder het gangboord~~  
~~Uitneembare ijzeren gebindten van~~  
 Voor- en achterplechten *40 7/8 en groen met ijzeren kantschroeven*  
 Gangboorden *breed*  
 Denneboom *hoog*  
~~Strip aan de denneboom~~  
~~Hoekijzer aan de denneboom~~  
 Schotten *4 7/8*  
~~Versterking aan de schotten~~  
~~Horften~~  
~~Horftvloeren~~  
~~Ijzeren merfels op de schotten en schilden van~~   
 Mastkokers *stuk, van plaatijzer* *breed* *de Dins van 20 1/2*  
 Hoekijzerverbinding *aan de mastkokers* *alleen onder een spoor, en heb dek rustekke voor het plaatsen der mast.*  
~~Geolagen ijzeren bolders~~  
 Gegoten " " *twee stuk*  
 Roef lang *hoog achter op de midden bevendek*  
~~Voor hol tusschen houten vloer en plafond~~  
~~Roefvloer, zijden, voorschut~~  
 » *achterschut*  
 » *dek met* *lijsten, ijzeren hekjes* *lichtkappen met*  
~~Glas en traliwerk~~ *kap boven roefdeur*

*Op de boeghoeken en op de kanten der bodenbanken de dekeproeven, portland specie. De deke ook bestreken met portland spec.*

Roef verzinken bij de

Boven op 't boord *L en D*

Pompen

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen *1 1/4 dm. w.*

Luiten ~~gepersonningd en in ieder~~ **klinkboutjes**

Ruimbalken

Merkels

Zwaarden *is 3/4 dm. lang.*

Roer *2 1/2 dm met twee steurpennen*

~~Wandpielen of boeisels~~

~~Vloer stuurstoel~~

~~Kap boven wormstuurwerk~~

~~Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel~~

Betimmering.

Achterkajuit

Voorkajuit *netjes met vuren hout betimmered.*

Roef

### Smeêwerk.

### Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

~~Roerkoning~~

~~Septers voor~~

~~Boven roef en stuurwerk zonnetonstutten met roeden. Voorop een ankerdauid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouts met ringen en zegelroeden voor . sluiting. Verder al het benodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort. en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.~~

### Schilderen.

Het vlak van buiten *beer.* van binnen *olie*  
Verder de geheele buitenromp *tweemaal verf* van binnen *olie en verf*

~~De roef~~

~~De achterkajuit~~

De voorkajuit *netjes*

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

### Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

~~Buitenboordtrapje~~

~~Stoeltjes op de luiken~~

~~Leopgang~~

~~Leopgangen~~

~~Leoze luiken~~

~~Washbak~~

Een ankerlier voorop *met een 1/2 dms. schijf en 40 faars 1/2 dms. schijf ketting.*

~~kokerlieren~~

Twee zwaardenlieren *ronder hamwielen, dus enkelde rol met vung*

~~Achterankerschootlier~~

~~Wormstuurwerk met teakheuten stuurrad~~

Stuurwerk met <sup>enkel</sup> dubbel

kwadrand en ijzeren stuurrad

Bemerkinge

Am. gr. mast

vt. tussehen B. & H.

vuren oprieten

Een » giok

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

Rechte gaffel

Drie boomen

Drie haken

Twee schoorstekken

Twee dweilstekken

Twee elagaarden

Het vaartuij geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den 15 Augustus 1912 om te leveren pl.m. 1 e baart. 1913 voor de somma van twee duizend vier honderd vijfen restig gulden. Zegge f 2465.10 contanten.

Bij het vaartuij zal nog worden geleverd een staal-groen vlet lang 17.14 elb. en verder gebouwd volgens gewoont. van de somma van twee honderd vijfen vijftig gulden Zegge f 55.-

Indien moecht gebeuen dat vorennoemd. Kingma, van dat dree vlet in aanbou is, de bestuands vlet van de Iben G. v. Gulik te elbegeijl koopt, zoo is dree ooreenkomst. daarmede vervallen.

Die 23

Vlet ook bouwt op de zelfde wijzette van f 15 voor geen rol: doch spiltje dree byzondere fbaring byzplaats dan soveel groter.

ank. / 24  
vlet / 2  
" mlt / 24  
Voldam 3 vlt  
rollen dub 2 vlt

Betaling als volgt: Bij het teekenen van het contract.

~~Bij het in de opanten slaan.~~

Bij het opleveren van het vaartuij.

Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Laemmen den 16 Augustus 1912

De Uitbesteder,

J. Kingma

De Aannemer,

f. C. de Boer  
D. de Boer