

~~Roef verzinken bij de~~Boven op 't boord een hoekje met teakhouten bovenrand 

Pompen

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

Luiken

~~geperconningd en in ioder~~

klinkboutjes

Ruimbalken

Merkele

Zwaarden 4 dm, onder \pm 3 vt breed en 16 vt lang, met ijeren koppen, ^{houte-lijmbou}bovenend rondtom bedekt met ^{houte}houte.

Roer 3 dm, met ijeren steunpauw en houten handgreep, uitgemede roerkop met houte bedekt.


~~Wandelpieren of boeisels~~

Vloer stuurstoel 35% teakhout, zelflozend.

~~Kap boven wormtuurwerk~~~~Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel~~

Betimmering.

Achterkajuit

 En de stuurstoel rondtom teakhouten banken en de
schotje boven en onder de banken teakhouten kraalchroefje

Voorkajuit

Volkslogies en heuken betimmeren met vuren hout,
onder bijlevring van een gegalvaniceerd waterkeel, douglaspomp
en geen gootsken.Roef betimmering geheel van vuren hout met voldoende slaaggelegenheden,
kassen enz. en plaatsing van een onderwatercloset met vluze pomp,
doch geen tafels en kussens op de banken

Smeêwerk.

Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Roerkloning

Septers voor *boomijzers, 2 quars & diekten.*

~~Deven roef en stuurwerk sonnetstutten met roeden. Voorop een ankerdavid.~~ De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. ~~De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor~~ sluiting. Verder al het benodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Schilderen.

Het vlak van buiten *twiceemaal kee.* van binnen *portland specij*
Verder de geheele buitenromp *viurmaal verf.* van binnen *eenmaal ijzerminie*
De roef *reghis, en van buiten gevernist*
~~De achterkajuit~~
De voorkajuit *id*
~~De luiken~~
Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

Buitenboordtrapje

~~Stoeltjes op de luiken~~

Loopgang *een stukje epen greuen*

~~Loeggangen~~

~~Loose luiken~~

~~Wasbak~~

Een ankerlier voorop *met stighwerk en een 1/2 dms. nihj, 40 faden 1/2 dms. ketting en een ankerwaat 50*
kokerlieren

Twee zwaardenlieren *van op 't dek, met ijeren nihjens aan 't boord.*

~~Achterankerschootlier~~

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

Stuurwerk met ^{enkel-}~~dubbel~~

kwadrant en ijzeren stuurrad

Bemerkingen.

Am. gr. mast 42.

vt. tusschen B. & H. *Stijgende boven dek.*

vuren spriet

45 stuks eichen blokken met binnendeelen en ijzeren schijven

Een » giek

Is het benoedigde touwwerk in de blokken

Een » boegspriet

Twee spaan want met wantkroeven

Twee » bokstokken

Ijzer draaden stag, bakstagen, boegstagen etc.

~~Rechte~~ gaffel

Twee meertrommels van 20 faam, sleepers 50 faam, elbanille tromm.

~~Twee~~ drie boomen

Flengel, misthoorn, 2 putten, 2 kerkzakken

~~Twee~~ drie haken

Loeil en stagfok haken n: 3, met waterdichtheidkleed en follekleed.

~~Twee~~ scheersticken

Stuifok. haken n: 5 of 6, jags linnen van mast tot einde boegspriet

Twee dweilstokken

~~Een~~ twee slaggaarden

~~Twee~~ *guguspen*
~~Alleen~~ *slaggetok.*
~~Polle~~ *stokken.*

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den
20 Juni 1912. om te leveren pl.m. 1 elbei 1913.
voor de somma van 220 duizend acht honderd vijftig gulden.
Zegge f 685000 contanten.

Verval contract

Betaling als volgt: Bij het teekenen van het contract. vijf honderd gulden.
Bij het in de spanten staan. driehonderd gulden
en de restant bij de oplevering van het jacht.
Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te
Lemmer den 10 Juli 1912.

De Uitbesteder,
Storkalis

De Aannemer,
J. C. de Boer
D. de Boer

Veranderingen 24 Juni 1912 - 1500. - de Boer