

Roef verzinken bij de

Boven op 't boord een hoekijzer met teakhouten bovensrand

Pompen een losse gegalvaniseerde

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

Luiten -geperconningd en in ieder klinkboutjes

Ruimbalken

Morkels

Zwaarden 4 dms, onder \pm 3 vt breed en 16 vt lang, met ijeren buiten en binnekop, bovenend rondtoorn

Roer 3 dms, met ijeren steunpous en houten handgreep, uitgesneden roerkop met koper bedekt

Wandelpieren of boeisels

Vloer stuurstoel 40% teakhout, zelflozend.

Kap boven wormetaurwerk

Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel

Bemerkingen.

bedekt met koper
Het koper bedeksel
van zwaarden en roer moet
met koper houtakkers
bevestigd worden en geen
spijkers

Betimmering.

Achterkajuit In de stuurstoel rondtoorn teakhouten banken en de schotjes
en de deurtjen boven en onder de banken teakhouten kraalchurotjen en
kopere kolieren en grondels.

Voorkajuit Volkholgies en keuker betimmeren met ijeren hout, onder
bijleving van een gegalvaniseerde waterketel, douglas pomp en
geïen gootsteen. Een WC zelf sturen of nog open

Roef betimmering. Giet zichtbaar voorschotwerk in vierkant in de
salon en de twee gangschotten van stuurstoel tot salon teakhout.

De overige betimmering vruen hout met ijeren sloten enz. en
plaatting van een onderwatercloset met vleugel pomp,
doch geen tafels en kussens op de banken.

Slaapkamer N^o 2 eiken lectikant en netjes gebilderd

of eikenhout

Onderwater closet van
t nieuwste ootype
gehuven om een
kraan aan de hand met
slipje v D WC

Smeêwerk.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Roerkoning

Septers voor *boomygen, 2 quars en 2 daktels*

~~Boven roef en stuurwerk zonnetonstutten met reeden. Voorop een ankordavid.~~ De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. ~~De denneboom voornion van spalk haken, kopbouten met ringen en zegelreeden voor~~ sluiting. Verder al het benoodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort, en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Op de beide enden der sleeprijzen van de zwaarden geen halfronde doch heelmaal. ± uiter gemeeide sleeprijzen

Het smeêwerk voor het aanhangen der zwaarden moet zeer solide zijn zeggens alth. & smeêwerk a. de zwaarden.

Schilderen.

Het vlak van buiten *meermal sea.* van binnen *portland specie*
Verder de geheele buitenromp *viervmaal veef.* van binnen *eenmaal ijzermis*
De roef *netje, en van buiten gemisist*
De achterkajuit
De voorkajuit *netje*
De luiken
Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

bynd roef recht gelyc in de keeren.

eerst gekookt olie wordt behaeld

De naam is Helena.

Bijlevering.

Houten ruimtrap

Buitenboordtrapje

~~Stoeltjes op de luiken~~

Loopgang *een stuk en een greener*

Loeggangen

Looze luiken

Wasbak

Een ankerlier voorop *met stijkwerk, en twee 7/8 dms. schijven, 50 faden galvaniceerd 7/8 ketting*
en een 1/2 dms. schijve
kokerlieren *en een galvaniceerd anker van ± 60 lb.*

Twee zwaardenlieren *voor op 't dek, met ijzeren schijven aan 't boord.*

Achterankerschoetlier

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

Stuurwerk met enkel-
dubbel

kwadrant en ijzeren stuurrad

Bemerkingen.

Am. gr. mast 4 1/2

vt. tusschen B. & H. *Uitrijende boven dek.*

*of onder dek naar Keuz-
des besteden*

Rijg's ~~gevezen~~ sprietten

45 stuks *erster* blokken met gegalde binnenbeslag en gegalde ijzeren *stijgen*

Een » giek

Het benodigde touwwerk in de blokken

Een » boegspriet

Twee gran want met wantshooven *altes best staalraad*

Twee » bokstokken

Yper doorden shag (bakstagen, boegstagen *ene van best staalraad*)

~~Rechte~~ gaffel

Twee meertouwen van 20 faam, oleytros 50 faam, *stannille touw*

Drie boomen

Keugel, misthoorn, 2 piken, 2 hurkerakker

Drie haken

Leil en shagfok Egyptisch halven N: 6, met waterdichte

Twee echeerstokken

zeilkleeden en fokkeluik. Oleyfok halven N: 5 of 6.

Twee dweilstokken

Gaagse linnen van mast tot einde boegspriet

Twee slagaarden

~~gaguspriet~~

~~Boegspriet~~

~~Stuurwerk~~

Het vaarttuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den

14 September 1912 om te leveren ~~aan~~ 1 el bei 1913

voor de somma van negen duizend negen honderdvijfentwintig gulden.

Zegge f 9965. a contanten. en is hiernaede het gecontracteerd.

vaarttuig van 10 Juli 1912. vervallen.

Copie 465-87 *ijzeren kistlingblokken*

40 faam gegalde 1/2 sch kistling 112
1 " " kistling 50 k. 30 *als 1 niet kan komen door de spanning*

1 " " " 60. in plaats van 80 80

dicognaa d. stuk met 1/2 sch. en 1/2 sch. 100

1/2 sch. hout 50.

2 waterdichte aelboom in plaats van 1/2 sch. met 1/2 sch. 15

1 " " " 100 k. 10 *als 1 niet kan komen door de spanning*

1/2 sch. pijp draaityp en 1/2 sch. slaaphaken 12

1/2 sch. 1/2 sch. in plaats van 6 15

1/2 sch. en 1/2 sch. 1/2 sch. 1/2 sch. in plaats van 1/2 sch. 35

1/2 sch. kistling in plaats van 1/2 sch. 15.

± 4104

2000 k. pompsloep a 5 sch

kistling 1/2 sch.

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

± 4104

Betaling als volgt: Bij het teekenen van het contract. vijf honderd gulden

Bij het in de spanten staan. vijftien honderd gulden

en de restant bij de oplevering van het jacht.

Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Leemne den 26 September 1912

De Uitbesteder,
H. W. Kalis

De Aannemer,
f. C. de Boer
D. de Boer

Arbeidsdagen 24 Juni 1912 - 1500.
" " 25 Juli 1912 - 1500.

gegevens
ijzerwerk