

BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,
 waarnaar zij zullen bouwen een *Pleasure-vaartuig model Samanjisch*
 voor den Heer G. W. Pruisis gedomiciliëerd te *Dordrecht*.

Hoofdafmetingen.

Lengte over alles 17.50 elb.

Breedte " " 4.80 elb

Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps

Platen van den bodem 6% hiel 4%

» van de kinnen 6%

» van de zijden 5% en dan de platen in de kop onder de berghouten 6%

» van de bovengang aan de zijde 5%

Berghoutplaten ~~50~~ 55 m/m. met een $\frac{1}{2} \times \frac{3}{8}$ halfrond tot aan de zwaarden en boven en onder een $40 \times 40\%$

Spannen $45 \times 45\%$ L

Afstand der spannen hart uit hart 35%

Kattesporen 15% en hier tussen gehalveerd opgevuld met portland specie en 2000 kipond per

Hoekijzer aan de kattesporen alleen by de mast ~~naar~~ of vijf stuks

Ijzer langscheeps over de kattesporen

Klimijzers " " " "

Dekbalken van hoekijzer $45 \times 45\%$ drie toepas in de achterkant
~~blauw~~ strepknieën ~~om~~ iederpunt onder het gangboord

Uitneembare ijzeren gebindten van

Voor- en achterplechten 40% leakhout met harsvlakken en groen olieën

Gangboorden 40% leakhout breed 60%

Denneboom hoog

Strip aan de denneboom

Hoekijzer aan de denneboom

Schotten

Versterking aan de schotten

Hertsen

Hertvleeren

Ijzeren merkels op de schotten en schilden van \square

Mastkokers een stuks, van plaatijzer breed 32%

Hoekijzerverbinding aan de mastkokers $50 \times 65\%$ en boven dek opgevuld met hout. ^{nog enkele} leakhout

Geslagen ijzeren bolders

Gegoten ~~koepen~~ » 6 stuks.

Roef lang hoog achter op de midden bovendek

Voor hol tusschen houten vloer en plafond

Roefvleer, zijden, voorschut ^{roefvleer} boven dek 40% leakhout en hierin twee koepen ^{roefvleer} ^{met ijzeren potijzen}

» achterschut " " 30% "

» dek 50% met leakhouten lijsten, ijzeren ^{potijzen} lichtkappen met glas en bescherming ^{met koepen roefvleer}
 » ^{potijzen} voordek idem " " " " " "

Glas en traliewerk ^{Yehuif} kap boven roefdeur leakhout met glas en dik op halve hoogte bekerkt met ^{roefvleer} ^{koepen roefvleer}
 groot koepen handvat

Bemerkingen.

Onder volah aan te brengen
 ramen en hol en een hiel
 van $10 \times 10\%$ en daer 1
 vullen mit portland specie
 of coed dit laatste door
 de besteder te betalen -

Reef verzincken bij de

Boven op 't boord een houtig met teakhouten bovenrand
Pompen een lnie galvaniseerde
Houtwaren.

Bemerkingen.

Vleer in de laadruimen

Luiiken — gescrenned en in ieder

klinkbeutjes

Ruimbalken

Merkels

Zwaarden 4 dms, onder ± 3 ut breed en 16 ut lang, met ijren borden en binchop, bovenend rondom bedekt met hout

Roer 3 dms, met ijren steunen en houten handgreep, uitgesneeden werk op met hout bedekt

Wandelpieren of beciseels

Vloer stuurstoel 40% teakhout, selflossend.

Kap boven wermstuurstuurwerk

Kap boven achterdek van reef tot stuurstoel

bedekt met hout
het houten bedeksel
van zwaarden en roer moet
met houten boutakken
bevestigd worden en ge-
spikkeld

Betimmering.

Achterkajuit *D* In de stuurstoel rondom teakhouten banken en deurhafij
en de deurhafij boven en onder de banken teakhouten kraalhoutje en
kopere haken en grondels.

Voorkajuit Volkslogies en keukens bekrimmeren met vuren hout, onder
bijleving van een galvaniseerde waterkabel, douglasprong en
geen gootsteen. Een WC self sture of weg organe

Reef bekrimmering. Gebeten richbau voorholwerk in vierkant in de
salon en de twee gangschotten van stuurstoel tot salon teakhout. of eikenhout
met hopen slaten, knieren, grondels en.

De overige bekrimmering vuren hout met ijren slaten en. en
plaatsing van een onderwatercloet met vleugelprong,
doch geen tafels en lessens op de banken.

Slapenkamer N° 2 eiken ledenkant en netjegenhielderd

onderwatercloet van
t' nieuwste systeem
gebruyen om een
raam aan de henkant
slapen v d WC

Smeêwerk.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Reerkening

Septers voor boormijnen, 2 gaten en 2 dichten

Boven reef en stuurwerk zonnetentstutten met reeden. Voorop een ankerdavid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De deurneboom voorzien van spalkhaken, kopbeuten met ringen en zogelreeden voor sluiting. Verder al het benodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort, en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.

Op de beide enden des sleepijns van de zwaarden geen halfond doch heelmaal ± uhey gesmeed sleepijns

Bemerkingen.

het smeêwerk voor
het aanhangen der
zwaarden moet zeer
solidt zijn en mag
ook te ongedreven a
de zwaarden.

Schilderen.

Het vlak van buiten eenmaal ~~laag~~ ^{met 1/2 laag houtlijm n° 14 - 2 besticks} van binnen portland specie

Verder de geheele buitenromp vienanval verf van binnen eenmaal ijzerummi eerst gehobblolie wordt geschilderd

De roef ~~nefje~~, en van buiten gevernist

De achterkajuit

De voorkajuit ~~nefje~~

De luiken

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

De naam is *Gelenca*.

Bijlevering.

Houten ruimtrap

Buitenboordtrapje

Stoeltjes op de luiken

Loopgang een stukje afw groener

Loeggangen

Loze luiken

Wasbak

Een ankerlier voorop ^{in een houten} met stijkmerk, en twee ^{in een houten} ankerlijsen, 50 fadem galvaniseerd. ²⁰ helling
kokkerlijsen en een galvaniseerd anker van ± 60 k.

Twee zwaardenlieren voor op 't dek, ^{met dureel werk} en een galvaniseerd anker van ± 60 k.

Achterankerschootlier

Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad

Stuurwerk met enkel
dubbel

Am. gr. mast 47%

Riga ge~~te~~ sprietens

Een » giek

Een » boegspriet

Twee » bokstokken

Hechte gaffel.

Drie boomen

Drie haken

Twee schoortekken

Twee dweilstokken

Twee slagaarden

Zaggeplaatsh.

Fotofuller

Het vaartuig geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den

14 September 1912 om te leveren 1 Mei 1913

voor de somma van negen duizend negen honderdvijfentwintig. gulden.

Zegge f 9965. a contanten. en is hiernede het gecontracteerd.

aanvulling van 10 Juli 1912 vervallen.

Cxvi 465 ^w 67	garen kielring baken	+ 112
40 faa zugeld per kielring		30 als niet kan boren door dwarsangrenzen
1 " blipank + 50 h.		
1 " " 75. + 60. inplanting voor.	10	
droognaadsluiting met garen dekplaten	100	
garen schoot	50.	
2 realerante achtung in plaats van een met boven huis huren op 1/2	15	
1 " voor + 200 h.	10	
huren garen huurlijnen 11 stuks per haan	12	
hulpplaats 1/2 in plaats van 6	15	
kiel en vierkant 1/2 staf in plaats van hulstleem	35	
loep kontakten in oldhaan inpl. van 1/2 m.	15.	
	+ 410 4	
2000 h. prontlogies acht		
blipankes 75 h.		

Betaling als volgt: Bij het tekenen van het contract. vijf honderd gulden.
Bij het in de spannen staan. vijftien honderd gulden
en de restant bij de oplevering van het jacht.
Gelezen de aanvullingen, doorhalingen goedgekeurd en in duplo opgemaakt te

Lemmer den 26 September 1912

De Uitbesteder,

K. W. Kalis.

De Aannemer,

G. C. G. Boer
D. G. Boer

Onderhanden 24 Junii 1912 - 1500.
25 Junii 1912 - 1500.