

# BESTEK

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer,  
 waarnaar zij zullen bouwen een Vischaak  
 voor Glen J de Blaauw gedomiciliëerd te Lemmer

## Hoofdafmetingen.

Lengte over *alles 45 vt*  
 Breedte " " *14 1/4 vt*  
 Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps *gelijk de aak van G. Blaauw*  
 Platen van den bodem *6%*  
 » van de kimmen *6% onderwaard binnen gelijk 3000*  
 » van de zijden *5% en dan de boorden of boegen in de kop 6%*  
 » van de bovengang aan de zijde *5%*  
 Berghoutplaat *19 m/m. met een 1 1/2 x 3/8. half rond tot aan de zwaarden*  
 Spanten *1 1/4 x 1 3/4 d L*  
 Afstand der spanten hart uit hart *30%*  
 Kattesporen *hoog 10%*  
 Hoekijzer aan de kattesporen *1/2 dms.*  
~~T ijzer langschoeps over de kattesporen~~  
 Klimijzers " " " "  
 Dekbalken van hoekijzer *1 1/4 x 1 1/4 en is de spant. een.*  
 Stroplicien om *onder het gangboord*  
~~Uitneembare ijzere gebindten van~~  
 Voor- en achterplechten *5%*  
 Gangboorden *breed*  
 Denneboom *hoog*  
 Strip aan de denneboom  
 Hoekijzer aan de denneboom  
 Schotten *4% ook achterdek*  
~~Versterking aan de schotten~~  
~~Herften~~  
~~Herftuieren~~  
~~Ijzere merfels op de schotten en schilden van~~  
 Mastkokers *stuk, van plaatijzer breed*  
 Hoekijzerverbinding *aan de mastkokers alleen onder een spoor, en het dek versterkt voor het plaatsen der mast.*  
 Geslagen ijzere bolders  
 Gegoten " " *twee stuks*  
 Roef lang *hoog achter op de midden bevendek*  
~~Voor het tusschen houten vloer en platend~~  
~~Roefvloer, zijden, voerschut~~  
 » *achterschut*  
 » *dek met lijsten, ijzere hakjes lichtkappen met*  
~~Glas en traliowerk kap boven roetdeur~~

## Bemerkingen.

*In de boeghouder en op de kanten der bun, dus tusschen de deelporen portland specie  
 L. o. v. haarselstukken van gegalvaniseerd plaat  
 In de hoofdschotten en vlak van de bun gaafje*

~~Roef verninken bij de~~

Boven op 't boord *L en O*

~~Pompen~~

### Houtwaren.

Vloer in de laadruimen *1 1/4 dm. nu*

Luiken *gepersenningd en in ieder* *klinkboutjes*

~~Ruimbalken~~

~~Merkels~~

Zwaarden *3 1/4 dm. lang 13 st.*

Roer *2 1/2 dm.*

~~Wandelpieren of beeisels~~

~~Vloer stuursteel~~

~~Kap boven wormtuurwerk~~

~~Kap boven achterdek van roef tot stuursteel~~

Bemerkingen.

### Betimmering.

~~Achterkajuit~~

Voorkajuit *ruktjes met veer-hout betimmeret.*  
*in deur van bakboordzijde*

~~Roef~~

### Smeêwerk.

### Bemerkingen.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

~~Reekening~~

~~Septers voor~~

~~Boven roef en stuurwerk zonnentstutten met roeden. Voorop een ankerdauid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeêwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De denneboom voorzien van spalkhaken, kopbouten met ringen en zegelroeden voor sluiting. Verder al het benoodigde vaste smeêwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort. en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.~~

### Schilderen.

Het vlak van buiten *hew* van binnen *olie*

Verder de geheele buitenromp *tweemaal verf.* van binnen *olie en verf.*

~~De roef~~

~~De achterkajuit~~

De voorkajuit *netjes*

~~De luiken~~

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

### Bijlevering.

~~Houten ruimtrap~~

~~Buitenboordtrapje~~

~~Stoeltjes op de luiken~~

~~Loopgang~~

~~Loeggangen~~

~~Looze luiken~~

~~Washbak~~

Een ankerlier voorop *met een Medms. schijf.*

~~kokerlieren~~

~~Twee zwaardenlieren~~

~~Achterankerschootlier~~

~~Wormstuurwerk met teakhouten stuurrad~~

*hulping aan 14 boord zijde en aan de  
zijde ce naar platte keram. voor landaanw.*

Stuurwerk met <sup>eikel</sup>  
~~dubbel~~

kwadrant en ijeren stuurrad

Bemerkingen.

Am. gr. mast

vt. tussen B. & H.

vuren spriet

Een » giok

Een » boegspriet

Twee » boketokken

Rechte gaffel

Drie boomen

Drie haken

Twee scheerstekken

Twee dwielstekken

Twee slagarden

Het vaartuij geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den  
24 December 1912 om te leveren pl.m. 100 spoedig mogelijk 1913  
voor de somma van twee duizend drie honderd vijfenveertiggulden.  
Zegge f 2375.— à contanten.

afgeleend 26 Maart 1913

27 Maart 1913

Rente ontvangen  
of de Blaauw

Betaling als volgt: ~~Bij het teekenen van het contract heeft men volle plaats gehad~~  
~~Bij het in de opanten slaan. Bij afsluiten van het accord, en val hiervoor door~~  
den aannemer tot de oplevering van het vaartuij, vier honderd in het  
jaar als rent worden vergoed.  
Gelezen de aanvullingen, doorhalingen geëdigekeurd en in duplo opgemaakt te

Lemmen den 25 Januari 1913

De Uitbesteder,

De Aannemer,

of de Blaauw

J. C. B. de Blaauw  
C. D. de Blaauw