

BESTEK EN CONTRACT

van de Firma Gebr. DE BOER, Scheepsbouwers te De Lemmer, waarnaar zij zullen bouwen een Pleieringvaartuig model Lemmerjacht voor den Heer J. G. de Vos gedomiciliëerd te Dordrecht.

10
5.50
5
5
4
5.5, 11.5, 11.5, 11.5, 11.5
11 x 110
25
10 m ylcie
45 x 45
11
11 50
25
50 x 50
1/2 ijeren
3/4 huu.

Hoofdafmetingen.		Bemerkingen.
Lengte over alles	15. elb.	<i>brief 2/2 keel a dster scherp voor het hardworp reken de luffboorden?</i> Onder't vlak aan te brengen een keel en 4 ge deelde buunen de sterven toornen 10 x 10% stafijzen in de sterven. dit met een met portland greece
Breedte over 't grootspant	4.40 elb.	
Hoogte van bodem tot gangboord midscheeps		
Platen van den bodem	6 7/8 keelplaat 7 7/8	
" van de kimmen	6 7/8	
" van de zijden	5 7/8	
" van de bovengang aan de zijde	5 7/8	
Berghoutplaten	50 m./m. met een 1/2 x 3/8.	half rond tot aan de zwaarden en boven en onder een 40 x 40 7/8
Spanten hoekijzer	45 x 45 7/8	
Afstand der spanten hart uit hart	35"	
Kattesporen	15% en hier tussen geheel opgevuld met portland greece	waarin 2000 lb. pomeloppen.
Hoekijzer aan de kattesporen	alleen bij de mat vier of vijf stuks.	
<u>Ijzer langschoeps over de kattesporen</u>		
Kimijzer	" " " "	
Dekbalken van hoekijzer	50 x 50%	
<u>Stroptakieën om 't andere spant onder het gangboord en vorders om de don</u>		
Plaatkniciën ieder	" " " "	
Eitneemare ijeren gebindten van	<i>Open overloop naar Gangangschap voor onder de beakhouk en</i>	
Voor- en achterdek	5 7/8	<i>Open overloop naar</i>
Gangboorden	5 7/8 breed 60"	<i>in 't dek twee patenkglaeren</i>
Denneboom	hoog	
Strip aan de denneboom		
Hoekijzer aan de denneboom		
Schotten		
Vorsteking aan de schotten		
Horften		
Horftvloeren		
<u>Ijeren merkele op de schotten en schilden van</u>		
Mastkokers	een stuks, van plaatijzer	breed 30%
Hoekijzerverbinding aan de mastkokers	50 x 65%	en boven dek opgevuld met hout. 't buitenste beak
Geelagen ijeren bolders		
Gegoten koperen	8 stuks met waterdichta kappin	
Roef lang	hoog achter op de midden bovendek	
Voor hol tusschen houten vloer en plafond		
Roefvloer, zijden, voorschut	boven dek 4 7/8 en hierin twee koperen patenkgroosten	
" achterschut	" " 30% beakhout.	
" dek 4 7/8	met beakhouk lijsten, ijeren hekjes	Twee lichtkappen met glas en bedekt met koperen roedje
glas en traliowerk, <i>op 't voordek idem</i> Schuifkap boven roefdeur en den deuren beakhout met glas en dit.		
op ± halve hoogte bescheunt met koperen roedje		
Over de vier lichtkappen waterdichte doeken beuken of kappin		

Roef verninken bij de zij der roef af

Boven op 't boord een hoekijzer met heakhouten bovenrand

Bemerkingen.

met hoekijzer
lijnen verhaal blossen.

Dampen

Houtwaren.

Vloer in de laadruimen

Luisen gepersennigd en in ieder klinkboutjes

Raambalken

Merkele

Zwaarden 4 dm, onder 2 st. breed en 16 st. lang, met ijeren buiten en binnelijn, bovenrand rondtom bedekt met koper, Roer 3 dm, met ijeren steunpous en houten handgreep, uitgesneden werkg, met koper bedekt.

reelings

Vloer stuurstoel 5 7/8, zelflozend. (heakhout).

Kap boven wormstaarwerk

Kap boven achterdek van roef tot stuurstoel

Spalklaten

Betimmering.

Achterkajuit netjes met vurenhout, paneelen deuren.

In de stuurstoel rondtom heakhouten banken, en de schotje en de deurtje boven en onder de banken. heakhouten kraalschrooefjes met berging in zittingen enz.

Voorkajuit eenvoudig met vurenhout. onder bijlevering van drie douglas pomp, geëm gootsteen, onder waterlijn cloest, witte steentje in de laardsteden en boven gootsteen. span de afvoerpijp der gootsteen en WC een buitenboord kraan.

Roef netjes met vurenhout, schotwerk, paneelen, deuren, met bijlevering van gegalvaniseerden waterketel, douglas pomp, geëm gootsteen, privaat, spreekbuis, witte steentjes in de laardsteden en boven gootsteen.

Roef of Valombetimmering

Ziet zichtbare voorstotwerk in 7 vierkant in de salon en de twee gangschotten van stuurstoel tot salon heakhout met koperen sloten, knieën, grondels. enz.

De overige betimmering vuren hout met ijeren sloten en

Planting van een onderwaterlijn cloest, doch geen tafels en kussens op de banken. span de WC idem een kraan.

Paneelen gelijnde plate

2 1/4 2.95

47-

vuren
mure

voore
afsch. WC en
hichtbordkraan

vuren
ijeren

id

Smeëwerk.

Het schip zal worden besmeed als volgt:

Roorkoning

Septers voor

boomrijen, 2 oven en 2 diekten geïroniseerd

Bemerkingen.

~~Boven roef en stuurwerk zonnentatuten met roeden. Voor en achter een antekandid. De zwaarden geheel besmeed, met het noodige smeëwerk in het gangboord voor het aanhangen der zwaarden. De lenneboom voorzien van spalkbaken, kapbanten met ringen en zegelroeden voor sluiting. Verder al het benoodigde vaste smeëwerk wat naar den eisch aan zulk een schip behoort en wat door ons naar gewoonte daaraan wordt geleverd.~~

*T. Bon den boude
in de thistle wou
drie v. b. g. had ik
in die v. w. w. w.
dit.*

*Op de beide enden der sleeprijen van de zwaarden geen halfmond
doek helemaal ± scharp gesmeede sleeprijen.*

*Alle smeëwerk, wat niet aan het vaste vaartuig zit en geschilderd wordt.
galvaniceeren*

Schilderen.

Het vlak van buiten tweemaal teer, van binnen *portland specie*

Verder de geheele buitenromp *viermaal verf*, van binnen *eenmaal ijzermassa*

De roef *netjes*

De achterkajuit

De voorkajuit

De luiken

Al het overige hout- en ijzerwerk geschilderd als naar gewoonte.

Bijlevering.

Houten ruimtrap

Buitenboordtrapje

Stoeltjes op de luiken

Loopgang

een stukje e. b. w. g. met beakhouten randen.

Looggangen

Looze luiken

Wasbak

Een ankerstrijklier voorop met ~~twee~~ *een* kettingschijf, en *nouringschijf*

Twee zij kokerlieren *samen voor 6 vallen.*

Twee zwaardenlieren met bakstegrollen

*stompe die met ijzer schijven aan basis. mo niet
abberin of sloten*

Achterankerschotlier met kettingschijf

Wormstuurwerk met draad en teakhouten stuurrad

~~Stuurwerk met enkel kwadrant, twee reserve stukken en ijzeren stuurrad~~

40 fadens gegalvaniceerde 9/16" m. ketting en een anker van ± 60 lb

Een reserve klipsanker van ± 55 lb

2. 40%

*lab. rad 45% draad
no. 3 in aan
basis. mo niet
abberin of sloten*

met slingerwant

- Am. gr. mast 42
- vuren oprieten
- Een vuren jagerspier
- Een " giek
- Een ^{1/2} boegspriet ^{2/3}
- Een " fokkestutter
- Twee " bokstokken
- Rechte gaffel
- Drie boomen
- Drie haken
- Twee schoorstokken
- Twee dweilstokken
- Een lantaarnstok
- Een vlaggestok
- Twee slagaarden
- aan jagerspier

gegalvaniseerd
garnwerk

vt. tusschen B. & H. stijgende boven dek

Twee ijeren stijf blokken en 43 stuks eenheden blokken met
binnebeslag en gezag ijeren schijven.
Ghet benodigde touwwerk in de blokken
Twee gran want met want Schroeven, ijzer draden stang,
bakhoogen, loeghoogen enz. Waterstang met want Schroef.
Twee meerkouwen van 20 faam, oliepoten 50 faam manille touw
Vleugel misthoorn, 2 putten, 2 kerkkraken enz.
(dakhuut) Zeil en stugfok halve w² 1, met waterdichtte auitklyde en
110% fokkraken
Oliefok halve w² 5, jager van mast tot einde boegspriet.

Bemerkingen.

Het vaartuij geheel van staalplaat en solied te bouwen is aangenomen den
23 Decembru 1914 om te leveren pl.m. 1 Juni 1915
voor de somma van negen duizend vijf honderd en
vijftig gulden. Legge f 9550.— à contanten.
" 25 del gein ordelymaad.
36.50 1 schoorsteen
9611,50

Betaling als volgt:

Bij het teekenen van het contract. Vijf honderd gulden
" " in de spanten staan. Vijftien honderd gulden.
" " platen " het restant.

ex. Ontvangst 500.—
25/2 " 1500.—
12/3-15 " 4611.50
9611,50

Selezen de aanvullingen, doorhalingen goetgekeurd en in duplo opgemaakt te
Dordrecht den 23 Decembru 1914

De Uitbestedor,
W. G. de Vries

De Signemmer,
J. C. de Vries