

Beschrijving van een tjakke lang in de kiel een
40 vt oversteven valt $4\frac{1}{2}$ vt de achtersteven bijna $\frac{1}{2}$ vt
dus overstevens lang 45 vt, wijdt over Bergh 15 v.
en hal op zijn uitwatering $6\frac{1}{2}$ vt.

Hoog verboeit voor uit de onderkant der kiel,
de onderk van het stookh. 9 vt 6 dm.

achter even gelijk gemeten 8 vt 3 dm
De voorste toon in de hoek breed 2 vt
De achterste in de hoek breed 4 vt

Het staan der Spanten.

uit vallen, benevens de wijde binnenwerk en de
halte uit de onderkant der kiel tot de boven
van 't Bergh. en de wijde van 't vlak.

Spant 1 uit vallen - 11 vt

spt 2

spt 3 } deze evenredig verdeeld

spt 4

spt 5

spt 6 uit vallen over achtersteven 6 vt

De wijde binnenwerk.

Spant 1	wijd binnenwerk	14 vt	$7\frac{1}{2}$ dm
spt 2	" "	15 vt	2 dm
spt 3	" "	15 vt	2 dm
spt 4	" "	15 vt	2 dm
spt 5	" "	14 vt	9 dm
spt 6	" "	14 vt	$2\frac{1}{2}$ dm

De halte.

als spant 1	--- 5 vt	9 dm	hier geen toon mee
" spt 2	--- 5 vt	$7\frac{1}{2}$ dm	
" spt 3	--- 5 vt	$\frac{1}{2}$ dm	
" spt 4	--- 5 vt		
" spt 5	--- 5 vt	5 dm	hier de toon scherp
" spt 6	--- 6 vt	2 dm	hier is de toon 9 dm

De breedte van 't vlak

als spant 1	--- 9 vt	9 dm
" spt 2	--- 11 vt	1 dm
" spt 3	--- 11 vt	5 dm
" spt 4	--- 11 vt	
" spt 5	--- 10 vt	3 dm
" spant 6	--- 8 vt	10 dm

De breedte van Bergh, scheerg,
 in boord als mede de gehele
 verbodjing boven de boventant
 van 't Bergh, en wel uit de
 strook van 't Bergh buiten
 de spanning eerst de gezamen-
 lijke breedte als bijde voorst.

- 27 10 dm bij de bolders
- 27 6 dm bij de waterlijst
- 24 1/2 dm bij de vaste balk
- 22 1/2 dm bij de achterste waterl.
- 20 dm bij de achterste bolders
- 24 dm bij de achtersteven
- 14 1/2 dm.

Teu afzonderlijk

bij de bolders bergh.	12 dm	sch.	10 dm	boord	18 1/2 dm
bij de waterlijst	13 dm	"	17 dm	"	15 dm
bij de vaste balk	12 1/2 dm	"	16 dm	"	14 dm
bij de achterste waterl.	11 dm	"	10 1/2 dm	"	12 1/2 dm
bij de achterste bolders	10 dm	"	7 dm	"	14 dm
bij de achterst. strookh.	8 dm	bre.	en	verders	18 dm

daar hoog
 Verderes nog boven stek gemeten recht op.
 Bij de voorsteven 2 vt-bij de bolders 17 1/2 dm
 Bij de achterst. 19 1/2 dm bij de bolders achter 16 dm.



