

Westek van een plauer

Lang overstevens 44 vt wijdt binnenwerk 13 vt 8 dm
en hal tusphen dek en vlak bij het rellwerk ^{ruim} 5 1/2 vt

Lang in de kiel 35 vt 9 dm De kiel is voor 20 dm
omgeagd. De voorstevan valt 6 voet. De achterstevan valt 2 vt 3 dm
Hoog verbeid wor uit de onderkant der kiel tot de
onderkant van het stooth. zoo het vlak reghout loopt
en dan loodop 8 vt 3 dm. Het vlak is gestapeld 4 dm
achter hoog verbeid even gelijk gemeten 5 1/2 vt.

Genige breedten van het vlak alsmede de wijdt
binnenwerk en halte uit het vlak tot de bovenkant
van het berghout.

3 vt uit de end der kiel het vlak breed 3 1/2 vt
5 1/2 vt " " " " " is de voorkant van
het eerste spant het vlak is hier breed 5 vt 9 dm

boven wijdt 13 vt 4 dm en hal 4 vt 2 dm de scheurgang
10 1/2 vt uit de end der kiel het vlak breed 8 vt
hier is de voorkant van het tweede opt wijdt binnenw. 13 vt 8 dm

en hal ~~ste~~ 3 vt 10 dm de scheurgang br. 13 1/2 dm
14 vt 10 dm uit de end der kiel is de voorkant
van het voorste hoofdschod hier is het vlak breed

6 vt 11 dm wijdt binnenw. 12 vt 9 dm en hal 3 1/2 vt
de scheurgang breed 13 dm
21 vt 10 dm uit de end der kiel de voorkant
van het tweede schod hier het vlak breed 6 vt 2 dm

wjdt binnenw. 12 vt 2 dm 25 1/2 vt uit de end der kiel
de voorkant van het derde schod hier is het vlak
br. 5 vt 3 dm wijdt binnenw. 11 vt 6 dm

31 vt uit de vorend der kiel is de achterk. van het
achterste schod hier het vlak br. 2 vt wijdt binnenw.
10 vt 2 dm hier hal 3 vt 8 dm scheurgang br. 11 dm

3 1/2 vt uit de achterend der kiel de achterkant
van het achterste spant het vlak hier br. 2 vt
boven binnenw. 9 vt 5 dm hier hal 3 vt 10 dm
De scheurgang word is achter op steven 3 dm en voor
loopt dezelfde tot 2 vt uit de voorstevan hier 2 duim br.

De lengte der deken is 18 vt en hal voor 14 en achter 15 1/2 vt

De bovenlengte van het voorste schod is 9 vt 9 dm
en van het achterste 5 vt de kist is onder lang
8 1/2 vt en wijdt onder 26 en boven 23 dm en zoo
lang als de bovenkant van het bergp.

De baan is in drie bokken verdeeld.

De lengte der voorplecht is uit het vallen der steven
10 vt ruim De voorant der mast staat uit vallen
15 vt 4 dm de mast staat tusschen twee balken
in iedere balk 3 duim ingezaaigd en voorts met
tusschenstukken geheel dicht gemaakt deze zeilbalk
zijn 5 duim dik en 12 dm br. en aan de voorste
twee knies en aan de achterste 1 knie vastgemaakt.
Achter de zeilbalk nog een balk onder de end
aan het dek waar het rivaard ijzerwerk aan
vast gemaakt is ook deze met twee knies aan
aan kant van.

De 2de balk van de zeilbalken is de voorant van
het onderdek anders de balken verdeeld naar
grootte

Het huije achter is lang uit het vallen der steven
tot de voorant van de stuurbalk 5 vt.

De achterdek is lang 6 1/2 vt dezelfde loopt voor
ruim het om de bumbak Het luidje in de achterdek
is 2 dm uit de end van de kist voor het vegen met
de stakdijf anders twee voet kant

Achter een lasse bank

De stelling Langscheeps in vieren verdeeld

Langde legt achter met de waterlijst gelijk en voor
2 vt beneden de voorplegt.

Het braspil in beddings bijna 4 vt lang en dik
7 1/2 a 14 dm De zwaarden lang 13 vt onder br. 30 dm en
boven bij de kop 21 dm de kop is br 16 dm De zwaardendik 3 1/2
Het roer 2 1/2 duims eiken is bij de hak br. ruim 3 vt
boven bij de klampen 22 dm en lop hoog boven
de helmstok 12 dm.

Er staan voor de deken 8 groote inhouten 1 voor het
voerste dpt 2 tusschen het eerste en het tweede

en achter het tweede of grootste spijt tot de deken die
aldus 8 ink. voor de deken op de deken ook 8 inhouden en achter 2

Sichte van hout

Al: vlak 3 dm onderste gang 2 dm verders $1\frac{1}{2}$ dm de
stevens 4 duim de klampen 3 à 4 duim en de schuddings
voor en achter 5 dm in de middelen $3\frac{1}{2}$ dm De deken
 $2\frac{1}{2}$ dm de bergk. 4 dm scheurgang en boeisels op dek 2 dm
Het boven boeiselfje $1\frac{1}{2}$ dm De voordek en huisfedek
2 dm gr. legwarings 2 dm liken achterdek $2\frac{1}{2}$ dm eng;

