

Bestek van een Blazer.

Lang in de kiel 3 1/2 vt 3 dm De voorstevan valt 6 vt
En achtersteven ruim 2 1/2 vt Dus overstevens lang 40 vt
Hied binnenw. op 4 wijdst 12 vt 4 duim.

Hal tusphen dek en vlak bij de mast 5 vt 3 dm.

Loedop verbosijdt voor 4 vt 5 dm

" " achter 4 vt 9 dm

De kiel is voor ingezaagol 14 dm.

De inhouten staan op een tusphenruimte van 12 dm

De dek dik 5 à 6 dm en breed 6 à 7 dm

Elc staan met voor en achter spjt aan weersij kinnen
voor in de kop leggen 8 banden op een tusphenruimte
van 2 à 9 dm Over het vlak leggen 6 leggers voorts
slichte vloering.

Hiet staan der spanten uit 4 vallen der steven
almede de breedte van 4 vlak de wijdte boven
binnenw. en hoogte van de bovenkant voor
4 bergh. uit de bovenkant van 4 vlak gemeten
almede de breedte der scheerg. op ieder spant.

Ms. Spjt 1. Staat uit het vallen 10 vt 8 dm
hier is 4 vlak breed 6 vt 2 dm

Boven wijdt 11 vt 10 dm hier bergh. hoog 4 vt 5 1/2 dm
scheergang breed 12 1/2 dm.

Spjt 2 Staat uit 4 vallen 15 vt 4 dm

hier 4 vlak breed 4 vt 3 dm

Boven wijdt 12 vt 4 dm - bergh hoog 3 vt 8 dm
scheerg. br. 13 dm.

Spjt 3 staat uit 4 vallen 23 1/2 vt

hier 4 vlak breed 4 vt 1 dm.

Boven wijdt 12 vt 4 bergh. hoog 3 vt 5 1/2 dm schg. br. 13 1/2 dm

Spjt 4 Staat uit 4 vallen 7 vt 1 dm

hier 4 vlak br 5 vt 8 dm

Boven wijdt 11 vt 2 dm 4 bergh hoog 3 vt 5 dm schg. br. 13 1/2 dm

Spjt 5 Staat uit 4 vallen der achterst. 7 vt 1 dm

hier 4 vlak br. 2 vt 4 dm

Boven wijdt 9 vt 4 bergh hoog 3 vt 4 dm schg. br. 11 dm

De drie voorste de achterkanten gerekend en
de andere twee de voorkanten.

De wijfde voor en achter op de lasfchen der berghouten
als mede de hoogte van dezelfde de boventant uit de
boventant van $\frac{1}{2}$ vlak.

Voor was de end van $\frac{1}{2}$ bergh uit het vallen $\frac{1}{2}$ vt
hier wijdt binnenuit. 10 vt 10 dm en hoog of hat uit
het vlak $\frac{1}{2}$ vt. De scheerg hier br. 10 dm.

Achter was de end van $\frac{1}{2}$ bergh uit het vallen $\frac{1}{2}$ vt
hier wijdt binnenuit. $\frac{1}{2}$ vt 6 dm het bergh hier hoog
3 vt 9 dm de scheg br. $8\frac{3}{4}$ dm. De bergh nae enoef lang $2\frac{1}{2}$ vt.

De voorkant van de mast staat uit het vallen $14\frac{1}{2}$ vt.
De geheele lengte der voorplegt is uit het vallen 16 vt 3 dm.

De mast staat tusfchen twee reilbalken in, de
achterkant van de achterste is ook de achterkant van $\frac{1}{2}$ dek
 $1\frac{1}{2}$ vt uit de voork van de mast is de achterkant
van het vooronderluik dus voor de zeilbalk tijst
onmidddelijk nog een balkje daar het vooronder schot
onder staat. Het luik is lang na vooren 2 vt het
vooronder lang bijna $\frac{1}{2}$ vt voor het luik liggen nog
zeven balken op een tusfchenruimte van 14 dm
de balk nevens het luik is breed 6 dm en de
andere na vooren 4 dm en 3 dm dik.

De reilbalken br. 9 dm en dik 4 dm van weersijden 4 buis
Het huijje is lang uit $\frac{1}{2}$ vallen der achterst
6 vt een digte bank er voor van 1 vt br de beugelst.
lang $6\frac{1}{2}$ vt.

De breedte van $\frac{1}{2}$ becircl boven dek is als volgt
bij de sterven $13\frac{1}{2}$ dm op de middlen van $\frac{1}{2}$ dek 13 dm
en bij de waterlijst $12\frac{1}{2}$ duim voorts de geheele br. $\frac{1}{2}$ bergh
bij de sterven 15 duim. Op de middlen van $\frac{1}{2}$ dek 2 vt $2\frac{1}{2}$ dm
bij de waterlijst 2 vt 3 dm 6 vt uit de waterlijst naar
achteren 2 vt 2 dm en op de voorend van de beugelst.
1 vt 10 dm bij de stuurbalk $10\frac{1}{2}$ dm bij de agtersterven
 $3\frac{1}{2}$ dm met dek.

Breedte van $\frac{1}{2}$ roer dik $2\frac{1}{2}$ dm liden.

Op $\frac{1}{2}$ water af bij de hak 4 vt 2 dm op $\frac{1}{2}$ middlen 3 vt
bij de klampen 2 voet. De rewaarden lang 10 vt 9 dm
Breed 2 vt 4 dm en bij de kop 20 duim dek 3 dm

Verdere dikte van hout

Dak 3 dm. Leggers 4 dm vloering $2\frac{1}{2}$ dm omschot $1\frac{1}{2}$ dm
schouwen boeiwiel $1\frac{1}{2}$ dm. Bergh 3 duim Legwaring
 $1\frac{1}{2}$ dm viken Voordek en huisje dek $1\frac{1}{2}$ duim. Cuien
waterlijst 3 duim roer $2\frac{1}{2}$ dm helmh. 3 dm
verder alles nu behoorende voor komende nemings
de leggeten moeten boven de vloering zijn