

Gemaakt in
17 Jan. 1890.

Genaamd. $\left. \begin{array}{l} \text{Broedertrouw} \\ \text{Terschelling} \end{array} \right\} \text{J. S. 21}$
Restek. van een Blazer. Noo.
Schipper. Jan. Duinker. van Vlaringen.

17 water gelaten
in 1890

Deze Blazer is lang in de Kiel 10.35 ft^2
de kiel is voor ingerangd 0.85 ft^2
de voorsteun valt uit voorend der kiel 1.77 ft^2
de achtersteun valt uit achterend der kiel op 2 ft^2 lengte 0.85 ft^2
de kiel is voor en achter 0.10 ft^2 gestopt.
Voor hoog verbreed van bovenk. stoothi tot onderk. vlak. zoo 't vlak rechtst. looft. 2.40 ft^2
achter evensoo gemeten. 1.78 ft^2 (lood op gemeten)

De achterkant van 4 voorste spant uit voorend der kiel. 1.57 ft^2
hier vlak breed. 2.07 ft^2 bergh. hoog de bovenk. uit bovenk van 't vlak. 1.37 ft^2
Wijd binnenk. der bergh. 3.82 ft^2
Scheurgang breed. 0.31 ft^2 boord en laijfel. boven dek. 0.53 ft^2

De voorlant van 4 grootspant uit 4 voorend der kiel. 3 ft^2
hier 4 vlak breed. 2.30 berghant hoog. 1.19 ft^2
Wijd binnenwerk. 3.91 ft^2
Scheurgang breed. 0.23 ft^2 boord en laijfel. boven dek. 0.50 ft^2

De voorlant van 4 voorste hoofschot uit voorend der kiel. 4.25 ft^2
hier 4 vlak breed. 2.19 ft^2 bergh. hoog. 1.14 ft^2
Wijd binnenwerk. 3.90 ft^2
Scheurgang en boord breed. — laijfel boven potd. —

De voorlant van 4 tweede schot uit 4 voorend der kiel. 3.95 ft^2
hier 4 vlak breed. 2 ft^2 bergh. hoog. 1.12 ft^2
Wijd binnenwerk. 3.80 ft^2
Scheurgang en boord breed. 0.52 ft^2 laijfel breed boven potd. 0.21 ft^2

De voorlant van 4 derde schot uit 4 voorend der kiel. 4.22 ft^2
hier 4 vlak breed. 1.66 ft^2 berghant hoog. 1.14 ft^2
Wijd binnenwerk. 3.60 ft^2
Scheurgang en boord breed. — laijfel breed boven potd. —

De voorhand van Nachterke schot met ¹/₄ voorhand der Kiel. 0,74 $\frac{1}{2}$ x
hier vlak breed. 1,07 $\frac{1}{2}$ bergf. hoog. 1,19 $\frac{1}{2}$
wij d binnenwerk. 3,31 $\frac{1}{2}$
scheuring en board. breed. —

De voorhand van Nachterke spant met ¹/₄ ~~voorhand~~ ^{achterend} der kiel. 1,09 $\frac{1}{2}$
hier vlak breed. 0,65 $\frac{1}{2}$ bergf. hoog. 1,22 $\frac{1}{2}$
wij d binnenwerk. 3,14 $\frac{1}{2}$
scheuring en board. breed. 0,29 $\frac{1}{2}$ spot deksel hier dik 0,08 $\frac{1}{2}$.

Omste Loopselot is hoog 0,35 $\frac{1}{2}$ en Nachterke 0,39 $\frac{1}{2}$ zijn dik 0,12 $\frac{1}{2}$
de deken is lang. 3,90 $\frac{1}{2}$ x

De voorhand der stuurbalk met vallen der achtersteven. 1,40 $\frac{1}{2}$
hier scheuring breed. 0,26 $\frac{1}{2}$
op achtersteven. scheur. breed. 0,09

De achterhand der waterlijst met vallen der voorsteven. 5,05 $\frac{1}{2}$
hier scheuring en board breed. 0,61 $\frac{1}{2}$ beijpel. breed. 0,22 $\frac{1}{2}$
0,50 $\frac{1}{2}$ met voorsteven. scheuringsoord. breed. 0,09 $\frac{1}{2}$
hier beijpel hoog boven dek. 0,34 $\frac{1}{2}$
op bolden. scheuring breed. 0,24 $\frac{1}{2}$ beijpel hoog 0,56 $\frac{1}{2}$.

De voorhand der mast met vallen der voorsteven. 4,05 $\frac{1}{2}$
De mast is in $\frac{1}{2}$ dek dik 0,33 $\frac{1}{2}$
ruimte tusschen leupji en mast 0,24 $\frac{1}{2}$
Waterlijst. 0,15 $\frac{1}{2}$ boven dek
Aan $\frac{1}{2}$ reilwerk liggen 5 dekbalcken.

De voorhand van $\frac{1}{4}$ achterdek. 0,55 $\frac{1}{2}$ met de bovenkant
der stuurbalk.
Deksteven is lang 2,15 $\frac{1}{2}$
De achterhand der waterlijst staat met de
achterhand der bankst.